This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

3 2044 019 319 821

SA 1710.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

CUBAN COLLECTION

BOUGHT FROM THE FUND
FOR A
PROFESSORSHIP OF
LATIN AMERICAN HISTORY
AND ECONOMICS

FROM THE LIBRARY OF
JOSÉ AUGUSTO ESCOTO
OF MATANZAS, CUBA

SANTOS

CAMINOS DE LA ISLA DE CUBA.

ITINERARIOS.

Por D. Estéban Pichardo.

TOMO III.

HABANA.

IMPRENTA MILITAR DE M. SOLER, MURALLA 40.

1865.

CAMINOS DE LA ISLA DE CUBA.

ITINERARIOS.

Por D. Estéban Pichardo.

Auditor honorarto de marina; Comendador de la R. O. A. de Isabel la Católica; Sócio de mérito de la Real Sociedad E. de Amigos del pais de la Habana.

TOMO III.

HABANA.

IMPRENTA MILITAR DE M. SOLER, MURALLA 40.

1865.

SA 1911.5

HARVARD COLLEGE LIBRARY

MAY 3 1917

LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND.

CAMINOS VECINALES.

GÜINES Y SANTA MARIA DEL ROSARIO.

159.—Camino del Sur ó de Alacranes a Guines por Nueva Paz y San Nicolas.

Leguas Cubanas.

De *Alacranes* se va á *Nueva Paz* [los P*alos*] por la *Bermeja* y el *Aguila*, como se dijo; pero acortando distancia más derecho continuando tambien el Camino Real del Sur que viene de *Trinidad* ó *Cienfuegos* para *Güines* y la *Habana*, se toma el que parte rectamente del Asiento de *Alacranes*, ó bien desde el mismo Pueblo, y con rumbo al poniente derecho al

Entronque (I.) de la Serventía de *Márcos Gen* Ingenio de V*asconcelos* [I.]..... ¾

Sigue rectamente dejando á I. ese Ingenio y despues á D. el de *Quintero* á la

Encruzijada de la *Bermeja* en el Círculo término jurisdiccional.— La *Bermeja* queda á 1 legua por la D..... 1

Prosigue en Jurisdiccion de *Matanzas* dejando á D. el Ingenio *San Rafael* de *Fernandez* hasta

La Lima.—Hacienda. — Encruzijada de la Serventía que por la I. va á *Santa Margarita del Limon*; &..... ..... 3/8

Aquí bifurca el Camino, el ramal de la D. va por el Ingenio de *Quevedo* (D.) á la T. de *Patron* [1 legua] para seguir por el *Aguila*, la *Jagua*, &. hácia *Madruga* como se esplicó. —El de la I. va más derecho á la

Horqueta del Cafetal la Navarra, — donde empalma con el Camino Real detallado que por la D. viene del *Aguila*, &..... 1 1/8

Continúa á I. por dicho Camino y ya en Jurisdiccion de *Güines*, Partido Pedáneo de *Nueva-Paz*, sigue como allí se dijo á

Nueva-Paz (los *Palos*)—Pueblo, &:..... 1

Prosigue al O.N.O. curvando luego á I. hácia el O. casi y al enfrentar con el Ingenio el *Gigante* (I.) llega á la

T. de la Herradura [D.]—Encruzijada del Camino que por la D. viene de la *Jagua*..... .... 3/8

Derecho sigue para *Santa Rosalía de las Vegas*. — Pero el presente continúa torciendo á I. por el de dicha Encruzijada dejando á I. el Ingenio el *Gigante* para ir á la

T. de San Luis [D.]..... 1/2

Aquí sigue el Camino de la Cuerda de *Guanamon*, y tambien se junta otro que

por la I. viene de *Nueva-Paz* (1 legua escasa) más derecho y corto. Pero continuando el presente, dobla á D. imitando el círculo del Hato *Guanamon*; deja á D. Camino para *Santa Rosalía de las Vegas*, el Ingenio de *Quintero* á I. y por entre los antiguos Cafetales de *Pulgaron* á D. y de *Richard* á I. cruza el

Rio San Luis ó de las Vegas..... ..... ½

Seguidamente hay Camino ó Serventía que por la D. al N. va á cruzar el Ferro-carril en el Paradero de las *Vegas*, &. para *Pipian*. Mas continuando derecho hácia el O.N.O. encuentra el arroyo é

Ingenio la Armonía (I.)..... ½

Continúa por dicha circulacion y arrumbando al O. casi paralelo á la línea férrea, que corre por la D. entra en el Partido Pedáneo de *San Nicolás*; sigue derecho entre los Cafetales antiguos al

Rio del Jobo ó de la *Majagua* y Cafetal *Margarita* (I.) 1

Sigue abriendo Camino á I. y luego á D. para el *Jobo*, va por el central para el O. ya separado del círculo á cortar el *Rio-Seco de San Nicolás*, y á poco la Encruzijada del Camino que por la I. va al *Caimito*, donde principia.....

San Nicolás.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos próximo al Paradero de su denominacion en el Ferro-carril de la Habana..... ..... ½

Sigue por dicho Pueblo al expresado Paradero del Ferro-carril y T. donde hace Encruzijada por la D. para *Gabriel*, &., y el que viene del *Jobo*, si-

guiendo por él casi paralelo á la línea; corta el Rio de *Gabriel* ó del *Cangre* y por los Cafetales de *Fuentes* y *Francis* al de

Basave [I.] sobre la línea.—Encruzijada y Zanja *Jicotea*..... 1

Continúa por la I. separándose del Ferro-carril y por *Pinillos* atraviesa la Zanja de la *Tinaja*; empalme del Camino ó Serventía que por la I. viene de *Diaz* entre los Cafetales de *Sequeira* [D.] y *Cacho Negrete* (I.) hasta la

T. Puerta de Golpe (D.)—Camino á D. para la de *Carrillo*, por donde tambien puede irse á *Güines*, &..... ½

Deja luego á I. Camino que al tercio legua entronca con el de la *Tinaja* y pasando una Zanja el

Entronque [I.] en dicho Camino de la *Tinaja*..... ½

Cargando á D. por este rumbo cardinal al N. O. y cortando varias Zanjas llega á la

Encruzijada.— Término del Partido Pedáneo de *San Nicolás*.—Camino á I. de *Umoa*, *Belen*, &. y á D. el que viene de *Gabriel*, &..... ..... ¾

Pasando la Zanja *Amarilla*, sigue al

Rio de Güines y *Puente de Yamaraguas*... ⅛

Al otro lado del rio hay Camino á I. para *Umoa*, *Cajunagua*, &. Mas siguiendo por la D. pasa el centro del Corral *Yamaraguas* al

Ingenio la Alejandria..... ⅛

Continúa á cortar una zanja; empalma con el Camino que por la I. viene del *Puente de Meireles*, y bien separándose

á poco va á la Villa por la D. cruzando el Ferro-carril de la *Habana* y el Ramal de *Matanzas*, ó bien sigue por ese de la I. hácia el N. del Entronque del Camino que por esa mano va á *Nombre de Dios* sobre el mismo Ferro-carril de la *Habana* por el Paradero y la Zanja principio meridional de la Villa hasta el centro de *Güines*.—Villa, &c..... ¼

Suman Leguas Cubanas.....	13	0
ó kilómetros.....	55'	120

Observaciones.

Este Camino carretero titulado Real del Sur por unos, de *Trinidad* á *Cienfuegos* por otros, ó de *Tierradentro*, se estima continuacion de los esplicados que de allí conducen á *Güines* y la *Habana*. — Tiene de anchura 12 á 16 varas y aunque llano, es bastante anguloso en cortos trayectos. Pertenece á los principales de mayor importancia por las Poblaciones, Caminos comunes y de hierro que pone en comunicacion, siendo generalmente conceptuado en la categoría de 1º Orden.

Nota.—De la T. *Puerta de Golpe* por la D. hácia el N. y N. N. O. sale un Camino que cruzando la Zanja de *Jiroteas* y el Ferro-carril va á la T. de *Carrillo* (⅔ legua) curva á I. al N. O. y O.N.O. por *Patacios* (D) para la Encruzijada de *Tirry* (Cafetal D.) ½ legua.—Camino á I. para el *Puente del Salto*.

—Cortando zanjas y dejando a D. á *Tirry* la Encruzijada del Camino Real esplicado que viene por el *Cangre* (½ legua) y por él á I. se va á *Güines*, ó se sigue derecho al N. para la *Catalina*.

460.—Camino costanero del Sur, continuacion del de Cienfuegos por el Caimito, el Cusco y Guanamon para Guines.

Desde el Entronque del Camino de *Tramojos* cerca del Ingenio *San Cárlos* en el Camino de *Cienfuegos* y *Trinidad* á la *Habana*, &. por el *Caimito*, segun se detalló en Jurisdiccion de *Colon*, y como allí se dijo, en vez de torcér á D., se continúa ahora rectamente al mismo rumbo N.O., dejando á D. ese ingenio y más adelante el de *Pedroso* con la Hacienda las *Nuevas* ó el *Potrerillo*, por la cual, tomando á D. se hacia antiguamente el Camino por el *Guayabal*, las *Piedras*, *Manuel-Alvarez*, &, que hoi se practica por el de *Tramojos*. — Sigue, pues, derecho el actual Camino para

Manjuaries.—Hato. — Camino á D. para el *Guayabal* (1 legua), &..... 1 ½

Se inclina á I. hácia el O.N.O. y O. para llegar á la

Ciénaga-de-Arriba ó *de Zapata*.— Corral ó Hato. — Serventía á D. para el N. en vuelta de la *Lucía* y Paradero de *Bolondron*..... 1 ¾

Ciénaga-de-Abajo ó *Cocodrilos*.— Hacienda.—Serventía á D. para el *Galéon* y

Collazo..... 2 ½
Se inclina algo á D. hácia el O. N. O. y dejando á esa mano Serventía para el *Estante* y *Alacranes*, pasa por la Hacienda la *Lanza* y llega á
El Cusco ó *Baganacun*.—Hato.—Camino á D.—Serventía á D. para *Márcos-Jen*, el *Estante*, &..... 1 ½
Carga algo mas á D. cardinalmente entre O.N.O. y N.O. y va á
Jagueyes.—Corral..... 1 ½
Entra en el territorio Pedáneo de *Nueva Paz* dejando á D. Serventía para *Santa Margarita* del *Limon* y encuentra á
Bagáes.—Corral al N. de la gran Laguna de *Bagáes*.—Camino á D. para *Nueva Paz*, &..... 1 ½
Continúa por la I., rumbo cardinal al O. y por el N. de estas Lagunas que llaman de *Guanamon*, al
Rio Guanamon ó *San Luis* próximo á su desagüe en la gran Laguna de *Guanamon*..... 2
Sigue por el N. de ella á
Guanamon.—Hato..... ½
Aquí empalma por la D. el Camino que viene de los *Palos* ó *Nueva Paz* y hace Encruzijada el Camino que viene por la D. de *San Luis*.
Prosigue en territorio Pedáneo de *San Nicolás*; corta el Rio la *Majagua* por el N. de las Lagunas del *Caimito* y cargando un poco á D. pasa el Rio seco de *San Nicolás* y en seguidas la
T. del Caimito [D.] —é Ingenio de *Cepero*..... 1 ½

El Sitio. — Hacienda. — Ingenio y T. de *Trujillo* [I.]..... ½
Aquí se junta el Camino de la Cuerda de *Guanamon* que por la D. viene de la T. *San Luis* ó de *Nueva-Paz*, y del N. baja el de *San Nicolás* que por la I. sigue al Embarcadero del *Caimito*. — Al frente se presentan dos en horqueta; uno á I. para el O. (poco conocido) que conduce á *Umoa* [casi 3 leguas] para ir al Surgidero del *Rosario*. Pero continuando el presente por el de la D. y con rumbo al N.O. va recto á cortar la Zanja de *Jicoteas* en el

Ingenio Jicoteas ó *San Ignacio* de *Herrera* (I.)..... ..... ½
Prosigue lo mismo, dejando á D: el Ingenio de *Diaz*, y enfrenta con el

Ingenio la Tinaja [I.]..... ½
Corta la Zanja de la *Tiñoja* y para hacer un corto martillo dobla á I. para

Franco (D.)—Serventía á I. para el *Barbudo, Umoa, &*..... ..... ½
Vuelve á D. para su rumbo, abre horqueta en *Ponce*, le continúa para verificar el entronque algo más adelante, como se dijo, ó bien por el broche de la D. llega á la

T. Puerta de Golpe, — entroncando con el Camino Real anterior para seguir á *Güines, &*.... ..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 17 ½
ó kilómetros..... 75' 610

Observaciones.

Este Camino carretero y llano en sus principios hasta *Bagaes* es un pedregal próximo á la gran Ciénaga de Zapata, despoblado y de poquísimo uso: ya de *Bagaes* al *Sitio* es algo más relacionado é interesante y el resto mejora en todo con 12 á 16 varas de amplitud, bastante recto de regular importancia especialmente por la única comunicacion directa de la Villa, &. con el Surgidero del *Caimito*, en cuyo litoral son raros esos Embarcaderos, y por todo lo cual, si los anteriores tramos merecen la clasificacion de 2.° Orden, el último bien puede aspirar al 1.°.

— —

Nota.—En la estremidad occidental del círculo del Hato el *Cuzco*, se junta un Camino ó Serventía que próximo á la oriental de la Laguna de *Bagáes* va atravesando la ciénaga á morir en la boca del Rio *Hatiguanico* Ensenada de la *Broa*, orillando el rio al encontrarle en su vuelta al N.; y cuyo Camino merece atencion por ser el único que figura en esa estensa comarca de la gran ciénaga.

461.—Camino de Bagaes á los Palos.

Del Corral *Bagáes* en el Camino anterior por el Camino de la D. rumbo cardinal casi al N.N. O., va por el Ingenio *San José* (I.) de Pastor y sigue derecho entre fincas menores para

Nueva-Paz ó *los Palos*.—Pueblo, &.....	1	½
Prosigue. pasado el pueblo rectamente al Ingenio el *Combate* (I.) cruza el Ferro-carril y á poco se une haciendo *Horqueta* en el Camino que por la I. va para el de la Cuerda de *Guanamon* (pudiendo seguir por la D. al Caserío de la *Jagua*).....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	306

Observaciones.

Este Camino que algunos titulan Serventía tiene de anchura 8 á 10 varas, y como carretero está pintado el 1.° tramo en la Carta de Vives, bastante recto y nivelado, es importante en razon de sus conexiones con los Caminos Reales esplicados, cabezera del Partido Pedáneo, Ferro-carril, &. Un documento le estiende más al Sur hasta la *Playa de la Tasajera*, y merece bien la clasificacion de 2.° Ordon.

462.—Camino de los Palos ó Nueva Paz á Guanamon.

Del Pueblo de *Nueva Paz* como si se viniese del *Aguila* ó de *Cabezas* prolongando el Camino esplicado en Jurisdiccion de *Matanzas*, parte uno con rumbo cardinal al S.O. que á poco del Pueblo bifurca por la D. para la T. de *San Luis*

para seguir como se dijo por el Camino Real del círculo de *Guanamon*. Pero por la I. va al S.O. de *Ponce* [I.], *Herrera* (D.) *Pedroso* [I.]; corta el Rio *Guanamon* y va á empalmar con el detallado costanero sobre el asiento de *Guanamon*.—Hato, *&*..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

Observaciones.

Este Camino corto y llano, pintado como carretero en la Carta de Vives, reduce su importancia al enlaze de esos principales y merece la clasificacion de 2.° Orden.

463.—Camino de la Cuerda de Guanamon o de la Jagua por el Calmito.

Del Caserío la *Jagua* en el Camino Real que va para *Pipian*, *&*. se toma á I. por el del *Jobo* hasta el Entronque del presente.....

De aquí con rumbo cardinal al S.O. sigue á la Horqueta del Camino esplicado que por la I. viene de *Bagues* y los *Pulos*, corta el Ferro-carril: deja á I. el Ingenio el *Combate*; llega á la Encruzijada y T. de la *Herradura*, y por el trozo esplicado, dejando á I, el Ingenio el *Gigante* á la

T. de San Luis.—Encruzijada... ..... Aquí se inclina algo á D. para tomar la Cuerda rumbo al O.S.O. y por entre los Ingenios *Sanson* ó la *Jimagua* [I.] *Quintero* (D.), *Brown* y *Herrera*, pasa el Rio *San Luis* y en seguidas	1	½
San Luis.—Hacienda. — Encruzijada de *Guanamon*..... Prosigue lo mismo dejando á I. el Ingenio de *Blanco* y más adelante el *San Francisco* donde atraviesa el Rio la *Majagua* hasta	1	
El Caimito,—Hacienda.—Ingenio..... Continúa pasando el *Rio-Seco de S. Nicolás* y termina en	1	½
El Sitio y T. de Trujillo. — donde empalma con el Camino esplicado costanero que viene por *Guanamon*.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	080

Observaciones.

Este Camino, llano y recto desde la T. de *San Luis*, tiene de anchura 8 á 12 varas y de regular importancia por sus enlazes con esos Caminos principales, mereciendo la clasificacion de 2.° Orden.

464.—Camino del Jobo o sea de la Jagua á San Nicolás y a Gabriel por las Vegas y el Jobo.

Del dicho Caserío la *Jagua* por la I. para el O.S.O. y por entre los Ingenios la *Josefina* á D. y *Valdés* á I., corta el Rio *Biajacas*, al

Entronque [I.] del Camino anterior de la *Cuerda* ..... ½

Va por el de la D. arrumbando cardinalmente al O.; corta el Arroyo *Zacarías*; sigue por *Calzadilla* [D.] hasta

Las Vegas (*Santa Rosalia*)— Corral.— T. —Encruzijada de los *Palos* y *Pipian*.... 1 ½

Pasa seguidamente el Rio de las *Vegas*, el Caserío diseminado por el Camino hasta la

Encruzijada del Paradero de las *Vegas* ó de *Alva*, que dista ½ legua al S.—T..... ½

Prosigue derecho al O. y pasando un arroyo la

T.....—Camino ó Serventía para *S. Luis* y *Guanamon*..... ½

Continúa para dejar á I. el Ingenio del *Jobo* hasta

El Jobo.—Corral..... ½

Seguidamente el Rio y Caserío del *Jobo*, y la

T. del Jobo y Encruzijada [pasada la T.] del Camino de *Pipian* (D.) que por la I. va para *San Nicolás* y para *el Caimito*, principio del Partido Pedáneo de *San Nicolás* ..... ½

Aquí se bifurca el tronco: el Camino de

la D. arrumbado al O.N.O. se subbifurca á poco para seguir por la D. al *Comandante* (I.) donde empalma otro Camino que viene por esa mano de *S. Nicolás* [1 legua] para continuar en uno pasando el Rio del *Cangre* hasta elCorral *Gabriel* y T. del *Rubio* (1½ legua de la T. del *Jobo*); pero tomando el de la I. en esa subifurcacion va arqueando á esa mano hácia el O.S.O. y S.O. á pasar el Rio seco de *San Nicolás*, Encruzijada de aquel Camino de *San Nicolas* á *Gabriel* hasta las Ts. sobre el Paradero del Ferro-carril más allá del Pueblo (1½ leguas de la T. del *Jobo*.)—Pero si desde este se toma el Camino de la I. para el S.O. cortando el mismo *Rio-Seco de San Nicolas* y el Ferro-carril, se llega á *San Nicolas*. — Pueblo, &. para seguir á *Güines*, &..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	**4**	**½**
ó kilómetros.....	**20' 140**	

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura 12 á 16 varas: es de piso llano y estimado como uno de los principales; mui interesante para la comunicacion de las Poblaciones, fincas, Paraderos y enlazes que le hacen acreedor cuando ménos á la categoría de 2.° Orden.

465.—Camino de Biajacas ó de la Jagua a Cayajabos.

De la misma Hacienda la *Jagua*, pasado el Caserío, frente del Ingenio la *Josefita*, parte en sentido contrario un Camino hâcia el N. que sigue por el lado oriental del Rio *Biajacas* al Ingenio de *Zangroñiz* [D.] y curvando á I. para tomar el rumbo cardinal entre N.N.O. y N.O., llega al Ingenio de *Acosta* (D.) donde corta el Rio *Biajacas* y en seguidas el

Entronque del Camino [D.] esplicado en Jurisdiccion de *Matanzas* que viene de la *Bija*..... ..... 1 1/6

Va subiendo para entrar en las lomas y serpeando, pasa dos vezes el mismo Rio *Biajacas* hasta

Biajacas.—Hacienda..... 3/5

Continúa lo mismo por territorio Pedáneo de *Madruga*, vadeando otra vez el rio para el

Ingenio San José de O-Farril [D.] 1/2

Prosigue subiendo la alta Loma de *Cayajabos*, y dejando á I. el Ingenio *San Juan Bautista* de O-Farril; llega á

Cayajabos.—Corral.—T.– Encruzijada del Camino esplicado que por la I. guia á *Madruga*..... 1/4

Sigue el rumbo dejando á D. los ingenios de O-Farril al

Entronque del Camino de los *Príncipes*, término jurisdiccional 1/2

De aquí por el de la D. se sigue al N.

para *Compostizo*, &. por *Limones* con ruta inversa de como se esplicó en Jurisdiccion de *Jaruco*.—Pero tomando á I. hácia el O.N.O., llega á
Los Príncipes.—Hacienda.—Encruzijada de donde por la I. puede irse á *Madruga* por *Montalbo*, &. como allí mismo se detalló ó por la D. al *Aguacate*, &., en ruta inversa ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros..	16'	960

Observaciones.

Este Camino tortuoso, quebrado y dificil solo por sus relaciones puede merecer la clasificacion de 2.° Orden.

466.—Camino de Nueva-Paz á Pipian y Madruga.

De *Nueva-Paz* ó los P*alos* por el Camino Real esplicado de *Alacranes* á *Güines*, como se dijo, á la
T. de la Herradura.—Encruzijada, &..... ½
Se continúa para el N. O. por entre los antiguos Cafetales al empalme del
Camino que por la I. viene de la T. *San Luis* ..... ½
Sigue al N.N.O. cruzando el Ferro-carril y cargando un poco á D. para
Las Vegas [*Santa Rosalia*.]—Corral.—T.

—Encruzijada del Camino del *Jobo* ya esplicado..... .... ½

Prosigue hasta *Betancourt*, donde corta el Rio de *las Vegas* y la

Horqueta del Camino que por la I. viene del Paradero de *las Vegas*..... ½

Continúa lo mismo, volviendo á cruzar el Rio de *las Vegas*, que ya por aquí se llama de *Madruga*; llega al Corral de *Pipian*, donde carga á I. hácia el ONO. para cortar de nuevo el Rio de *Madruga*, en el principio oriental de

Pipian.—Pueblo, &..... ..... ½

Va por este en toda su estension de 712 varas terreno calizo elevado hasta la

T. de Suri.—Camino á I. para *San Nicolás*. .... ¼

Sigue 530 varas al ángulo de la posesion de D. José María *Llerena* [D.] y continúa al

Sitio de D. Eusebio Llerena (I.)..... ½

Dejando á I. el Camino por *San Blas*, tuerce á D. y por piso pedregoso se dirije rectamente al

Sitio de D. Trinidad Piloto y Paso del Rio de *Madruga*..... 1/10

Sigue tortuoso, ondulado, pedregoso á

Otro Paso del rio..... 1/10

Tuerce á D. y por terreno llano, pedregoso va derecho por terrenos de Doña Catalina de *Cárdenas* (I.) hasta el

Sitio de Doña Rosario Valle [I,]..... ½

Dobla á D. y va recto, llano, pedregoso al

Sitio de D. Manuel Piloto [I.]..... ½

Tuerce á I. y casi recto, algo ondulado y pedregoso despues llano, pasando el

Sitio de D. Isidro *Zamora* (I.) donde tuerce á D. [malo en las aguas) va rectamente al

Sitio de D. Tomas Donato [I.]..... ½

Continúa recto y llano pasando el Arroyo *Cupey*, al Sitio de D. José *Enriques* [I.] (440 varas) y á las 300 llega a la casa de D. *Ramon Sardiña*, que es la 1.ª de la poblacion para entrar por la I. en

Madruga.—Pueblo, &, (su principio meridional)..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	504

Observaciones.

Este Camino carretero es mui nivelado desde *Nueva Paz* á *Pipian*: de aquí ya va siendo ondulado por partes con 12 varas de amplitud entre cercas. Pudiera decirse que principia en *Bagáes* y que prosigue de *Madruga* por el Real del Centro para *Casiguas*, *Jaruco*, *&.*; lo mismo que de *Pipian* á *Madruga* sirve de broche ó lazo para continuar el otro Camino Real que viene por la *Jagua* á aquellos puntos. Sin embargo, dirigiéndose de *Pipian* á *Casiguas*, *&.*, no necesita pasar por el mismo Pueblo de *Madruga*, sino que tomando por el Camino de la I. que se presenta como media legua ántes de *Madruga*, se sigue al N. O. dejando á D. el Pueblo; cruza el Camino esplicado de *Madruga* para *San Blas* por el Ingenio *San Antonio* y curvando á D. por la I. de la Loma de la *Vigía*, corta el Ramal férreo y por *García* va á empalmar con

ese Camino Real que continúa para *Casiguas*, *Jaruco*, la *Catalina*, &. con 1 legua larga de estension. El Camino detallado es mui importante por la comunicacion directa de las cabezeras Pedáneas, por el enlaze de los Caminos principales; relacionado con los Ferro-carriles; de manera que bien le corresponde la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—El Camino ó Serventía que se dijo empalmaba en el anterior pasado el Rio de las *Vegas* parte del Camino Real esplicado que va por el Círculo de *Guanamon*, en el punto donde se ha vadeado el Rio *San Luis*, y con rumbo al N. cruza el Ferro-carril el Paradero de las *Vegas* ó *Alva* [$\frac{2}{3}$ legua.] Sigue á la T. Encruzijada de las *Vegas* ó Camino del *Jobo* ($\frac{1}{3}$) y continúa $\frac{2}{3}$ legua más á dicho empalme. Total $1\frac{2}{3}$ leguas de Camino con 8 ó 10 y 12 varas de anchura, en piso llano, reducida su importancia á la comunicacion directa del Paradero con los dos Caminos principales.

467.—Camino de Pipian a Guines por Gabriel.

Del Pueblo de *Pipian* por sus estremidades occidentales rumbo cardinal al OSO. y pasando por el antiguo Ingenio de *Zaldivar* [I.] al de
Caravallo [I.]—Encruzijada del Camino ó Serventía que del *Jobo* va á *San Blas* y por la cual á I. tambien se puede ir al Caserío del *Jobo* (1 legua) 1

Prosigue atravesando el Rio del *Jobo* y dejando á I. á *Matermo* en territorio Pedáneo de *San Nicolás*, vadea el Rio del *Cangre* hasta

Gabriel.—Corral. — Entronque por la I. de los Caminos esplicados de *San Nicolas* y del *Jobo*..... 1

T. del Rubio.—T.—Encruzijada del Camino de *San Nicolas* á la *Catalina*..... ½
Corta á poco el *Rio-Seco del Rubio*, el otro de *Tirry* á la

T..... y *Encruzijada del Camino* que viene por la I. de *San Nicolas* y por la D. va á la T. de *Juan, el Cangre, &*..... ⅝
Deja á D. el Cafetal del Conde *Romero* y rectamente despues frente del de *Palacios*, la

T. de Carrillo.—Camino que por la I. viene de la T. *Puerta de Golpe* y por la D. va tambien para *Güines*..... ½
Hace un cortísimo martillo á I. para volver á D. al rumbo derecho á cruzar el Ferro-carril, la Zanja de *Jicoteas* (Cafetal la *Catalina* á I,) y otras zanjas al

Entronque del Camino de Yamaraguas. — Principio del territorio Municipal ..... ⅜
Aquí por la I. á ½ de legua se halla el Camino Real esplicado que viene de la *Tinaja* y por el cual doblando á D. se va tambien á *Güines* por *Yamaraguas*. Pero tomando el de la D. para el N.O. va pasando zanjas y haciendo un ligero martillo á I. y D. para atravesar el Ferro-carril con la Zanja *Amarilla*: al llegar al rio entronca por la D. un Camino que viene de *Tirry*; tuerce entónces á I. y seguidamente el

Rio de Güines (Puente ¿del *Salto*?)..... $\frac{2}{5}$
Continúa con rumbo al O.N.O, cortando zanjas al Ingenio la *Holánda*, atraviesa el otro Ferro-carril de *Güines á Matanzas* y cargando á D. seguidamente entra en la Poblacion hasta la mediania de
Güines.—Villa, &..... $\frac{3}{4}$

Suman Leguas Cubanas... 5 $\frac{1}{2}$
ó kilómetros ..... 23' 320

Observaciones.

Este Camino carretero por piso llano tiene de anchura 12 á 16 varas: en la estacion lluviosa se pone pesado; es mui importante en razon á sus enlazes con Caminos principales y de hierro, &. Mas siendo superiores los dos Reales del *Cangre* y de *San Nicolas* entre los cuales girá, no es de prodigarse el 1.° Orden, como algunos proponen, mereciendo cuando ménos el 2.°.

468.—Camino de Pipian a San Nicolas por el Jobo.

De *Pipian* ó sea de aquella *T. de Suri*, esquina del Potrero de *Castellanos* rumbo cardinal al S.O. va tortuosamente y por terreno ondulado al
Potrero de D. Norberto Mena [D.]:... ..... $\frac{3}{16}$
Sigue lo mismo al Sitio de *Peniche* (I.)

400 varas, continuando al
Potrero de D. Manuel Hernandez (D)..... $\frac{3}{5}$
Potrero de D. José E. Sotolongo (I.)..... $\frac{1}{4}$
Tuerce á D. y va rectamente al
Sitio de Doña Josefa Padron [D.]..... $\frac{1}{8}$
Sigue algo tortuoso al
Sitio de D. Francisco Fléitas (D)..... $\frac{1}{15}$
Potrero de D. José Mena (D.)..... $\frac{1}{4}$
Prosigue rectamente á la
T. del Jobo (D.) y á las 72 varas está á D. la Serventía lindero del Potrero de D. Manuel Hilario Fernandez que sale á este Camino donde divide el territorio Pedáneo de *Madruga* con el de *San Nicolas*..... $\frac{1}{10}$
De aquí se sigue á *San Nicolas*, como se dijo en el Camino del *Jobo*.

Suman Leguas Cubanas..... 1 $\frac{1}{2}$
ó kilómetros..... 6' 360

Observaciones.

Este Camino carretero tiene 12 varas de anchura y por sus relaciones con los principales Caminos, Paraderos y Poblaciones le corresponde la misma categoría de 2.° Orden, cuando ménos, que obtuvo el tramo del *Jobo* á *San Nicolas*.

469.—Camino de San Nicolas á la Catalina por el Cangre.

De *San Nicolas* arqueando á D. hácia el

O.N.O. y N.O., atravesando el Ferro-carril por su Paradero, se dirije luego al N.N.O. para la Encruzijada del otro Camino que más al N. guia á *Basave*, y corta el

Rio de Gabriel ó *el Cangre*..... ½

Inclinado algo más á D. casi al N. va derecho á la

T. del Rubio [I.]—Encruzijada del Camino esplicado de *Pipian* á *Güines*..... ¼

Va curvando á I. hácia el N.N. O. para atravesar el Rio del *Cangre* y dejando á D. el Ingenio de *Padron*, aun carga más á I. para el N.O.; vuelve á pasar el rio hasta la

T. del Cangre (D.)—Encruzijada del Camino Real esplicado que viene de *Madruga* y *San Blas* para *Güines*..... 1

Sigue vadeando luego el Arroyo *Represa de Menocal* dejando á I, una Serventía para *Güines* y subiendo la loma va al

Ingenio la Esperanza (D.)..... 1 ½

Sigue por entre los Ingenios el *Rosario* (D.) y *Armenteros* (I.) á la

Horqueta de la Catalina..... ½

Aquí continúa derecho para el Corral de la antigua *Catalina* [½ legua] cruzando el Ferro-carril de *Güines* á *Matanzas*. Pero tomando por la D. hácia el N. y dejando á esta mano el dicho Ingenio el *Rosario*, cruza el Camino esplicado que viene de la *Jagua*, *Pipian*, *San Blas*, &c. por los *Diagos* y por él sigue á cortar el mismo Ferro-carril haciendo ligeros martillos para llegar á la

Catalina.—Pueblo, &..... $\frac{3}{4}$

Suman Leguas Cubanas..... 4 $\frac{3}{16}$
ó kilómetros..... 20' 776

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 á 12 varas; en su última 4.ª parte es quebrado. Enlaza dos Paraderos, Pueblos, cabezeras Pedáneas y varios Caminos principales; pero su trayecto carece de fincas florecientes y solo le corresponde la categoría de 2.º Orden.

470.=Camino de San Nicolas al Surgidero del Caimito.

Del Pueblo *San Nicolas* en su principio oriental como $\frac{1}{8}$ legua ántes, parte un Camino por la I. rumbo cardinal al S. que cortando dos vezes el *Rio-Seco de S. Nicolas* va á

El Sitio.—Hacienda. — Ingenio. — T. de *Trujillo* en los Caminos esplicados..... 1 $\frac{1}{4}$
Sigue á la Ciénaga y Laguna del *Caimito*, que bordea por su cabeza occidental y con inclinacion al S.S.E. llega á los

Almacenes del Caimito, orilla de la Zanja que sale de la Laguna..... 1 $\frac{1}{8}$
Continúa ya al S. por su Calzada ó Camino artificial paralelo á dicha Zanja por su lado occidental que atraviesa la ciénaga hasta su desagüe en la playa de

la costa meridional, donde está *El Caimito*.—Caserío y Surgidero con batería.....	1	
Suman leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	16'	250

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 varas y en la Calzada 2: en las aguas seria intransitable por la ciénaga, á no ser esa via artificial tan estrecha. Sin embargo, por aquí el Camino es de suma importancia como vehículo único que así como la Zanja sirve para la exportacion é importacion relativas á toda esa comarca meridional, donde solamente dos Surgideros regulares poblados y defendidos existen, mereciendo por tanto atencion y mejora para clasificarse de 1er Orden.

Nota.—De *Güines* á este Surgidero el Camino viene á ser el mismo esplicado que de aquella *T. de Trujillo* va por la *Tinaja*, *Puerta de Golpe y Yamaraguas* á la villa; pero en ruta contraria de *Güines* hasta *Trujillo*, y de aquí al *Caimito* como acaba de esplicarse.

471.—Camino del Barbudo al Rosario.

Del mismo Camino de *Güines* más al NO.

de la *Tinaja*, parte uno para el S. O. que cortando una zanja en el Corral del *Barbudo* y luego otros hilos de agua llega al Corral *Umoa* y cargando á D. hácia el O.S.O. pasa por el Ingenio de *Sotolongo* (D.) y entroncando en el Camino de *Güines* al *Rosario* por la I. llega al

Surgidero del Rosario..... 3 ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14' 133

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 8 varas y más: llano, despoblado y malo en las aguas; pero de algun interés por el Surgidero á que conduce para clasificarse de 2º Orden.

Nota.—Hay por aquí otros Caminos inferiores y despoblados: uno que partiendo del *Barbudo* rumbo al N. O., va derecho á empalmar con el Real esplicado de la *Tinaja* á la 1 y ½ leguas no lejos del Puente de *Yamaraguas* por donde sigue á *Güines*.—Otro sale de *Umoa* para el N. y va por *Coca* aproximándose al Rio de *Güines*, donde bifurca; el brazo de la D. por el lado oriental del Rio sigue á enlazar todos los Caminos esplicados que se dirijen á *Güines*, conforme en ellos se advirtió: el brazo de la I. atraviesa el rio por el Ingenio *Surinam* y dejando á D. el *Venecia* de Romay, entronca en el Camino Real que viene de *San Nicolás*, pasado el

Puente de *Yamaraguas* para seguir por él á *Güines* [2 y ½ leguas desde *Umoa*.]—Otro va del mismo *Umoa* rumbo cardinal al N. O. cruzando el Rio del *Rosario* por *Cajunagua* y entre los Ingenios la *Ninfa* (I.) y la *Subsistencia* [D.] hace encruzijada con el Camino del *Rosario*; pasa seguidamente el Rio *Mayabeque* algo más al N. del Puente de la *Ninfa* y á I. se junta con el Camino que por la D. baja á *Nombre de Dios* en la *T. de Vergara* (2 leguas.)

472.—Camino de Guines al Surgidero del Rosario.

De *Güines* cruzando el Ferro-carril por el Camino esplicado que iba por *Yamaraguas* y ahora en ruta inversa para el Sur, deja á I. esa via y sigue rectamente al

Cafetal de Biscarrondo [D.]—Encruzijada de *Yamaraguas* á *Nombre de Dios*..... ½
Sigue recto al S. pasando la Zanja y Cafetal de *O-Reilly* (D.) para la

Encruzijada é Ingenio la Providencia del Doctor Ayala (D.)..... ½
Deja á D. este ingenio y pasa el

Rio de Güines por el Puente de *Meireles*, frente al Ingenio la *Subsistencia de Meireles* que está al otro lado..... ½
Aquí pasado el puente, entre el ingenio y el rio atraviesa un Camino que viene de la I.; sigue por él á la D. vuelta del O. y O.S.O. siempre por la márgen del rio para la

Encruzijada del Camino indicado que por

la I. viene de *Umoa* y *Cajunagua*..... ½
Aquí por la D. pasando el rio, puede irse, como se dijo, á la T. de *Vergara*; pero continuando por la márgen oriental del rio, se enfrenta con el Puente de la *Ninfa* [D.] é inmediatamente el
Ingenio la Ninfa (I.)..... ½
Va curvando á I. hácia el S. y S.S.E. y separándose del rio, pasa el Arroyo y Potrero *los Quemados* hasta la
Horqueta del Camino de San Pedro Mayabeque..... ¾
Rio del Rosario—con puente..... ½
Entra on la Ciénaga y por la Calzada, dejando á I. el Ingenio de *Sotolongo* y Camino que vieno de *Umoa* termina por ciénaga limpia y playa en
El Rosario.—Almacenes y Caserío con batería en el Surgidero de su denominacion situado en la costa meridional, donde desagua aquel rio..... ¾

Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 19' 080

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura de 12 á 16 varas; llano y regular; aunque en las aguas es pantanoso y malo. Pero de tal importancia cuanto que es el único Surgidero poblado, fortificado, más próximo y concurrido de *Güines* y toda esa comarca meridional, siendo digno de consideracion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

NOTA.—Tambien se puede ir de *Güines* por *Nombre de Dios*, y poco ántes de llegar á la T. de *Vergara* se toma por la I. á cruzar el rio por el Puente de la *Ninfa* para salir al ingenio y continuar por el anterior al *Rosario*.

473.—Camino de Guines a Mayabeque por Nombre de Dios y S. Pedro Mayabeque.

De la Villa de *Güines* cortando el Ferro-carril y la Zanja próximo al Paradero donde se juntan los Caminos esplicados del *Rosario* y de *Yamaraguas*, tomando por la D. y rumbo al S.O. va por *Gomez* [D.] á pasar otra vez la zanja y llega á *Nombre de Dios*.—Corral.—Caminos..... 1

Carga á I. hácia el S. y casi paralelo á otra zanja que corre por la D., dejando á esa mano los Cafetales *Arangos*, corta dicha zanja y en seguidas la *Horqueta* del Camino indicado que por la I. (donde está otro Cafetal *Arango*) va al Puente de la *Ninfa* para empalmar [$\frac{2}{3}$ legua] sobre el ingenio de ese nombre en el Camino que sigue al Surgidero del *Rosario*..... 1

Sigue por el Potrero *Bahuma* [D.] y repasando esa zanja está el empalme indicado del Camino que viene de *Umoa* por *Cajunagua* en la *T. de Vergara* (D.)..... $\frac{1}{3}$

Prosigue cargando algo á D. para el S. S.O., no distante del Rio *San Pedro Mayabeque* que curva paralelo por la I. hasta

San Pedro *Mayabeque*.— Hacienda.— Encrucijada del Camino indicado del *Rosario*..... ½

Aquí por la I. cruzando el rio puede seguirse al *Rosario*, pero continuando el presente siempre por la D. del rio y cargando más á esta mano hácia el S.O. y O.S. O, llega al Entronque del Camino costanero para *Guaraguasi* y por el de la I. á poco

Mayabeque Cayo de la Séiba.—Hato en la orilla de su rio ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros...	17' 808	

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura 16 á 12 varas; llano, cenagoso al final y de reducida importancia para clasificarse de 2.° Orden.

NOTA.—Puede estimarse prolongacion del precedente Camino (aunque con alteracion de rumbo) este.

474.—Camino Costanero de Mayabeque á Batabanó.

Desde el Entronque indicado sobre *Mayabeque*, tomando por la D. con rumbo

cardinal al O. paralelo á la costa meridional y orillando la ciénaga se va por *Soto* y *Herrera* (D.) al *Entronque* del Camino D. que guia derecho al N. para *Melena*..... 1

Por los Ingenios la *Teresa* y la *Luisa* pasa el Rio *Guaraguasí* con sus lagunas á I. y *Guaraguasi*.—Hacienda..... ..... ½

Cortando en seguidas otro cáuce, va al *Rio Robles*, dividente jurisdiccional de *Güines* y *Bejucal*, haciendo Encruzijada al otro lado con el Camino que por la I. guia al Embarcadero de *Santa Isabel*..... 1

Sigue en Jurisdiccion del *Bejucal* por territorio Pedáneo de *Batabanó* y cortando el Rio *Santa Gertrudis*, encuentra despues á *Mayaguanó*.—Hacienda donde empalma por la I. otro Camino que viene de *Melena* por *Robles*..... 1

Deja á D. el Camino ó Serventía que para el N.O. se dirige rectamente á la *T. de Andrade* y continúa hasta la Laguna [D.] y *Batabanó*.—Pueblo, &..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	20'	352

Observaciones.

Este Camino es malo en las aguas por sus terrenos bajos cenagosos; pero de algun interés para

la vigilancia de la costa, y por sus relaciones que le hacen merecedor del 2.º Orden.

475.—Camino de Guines á Batabanó por Melena y Quintanal.

De *Güines* al Corral *Nombre de Dios*, como se ha dicho.....

De aquí por la D. rumbo al O. haciendo una curva pronunciada á I. para el Cafetal *Arango* entre los Potreros de *Mendoza* (D.) y de *Lausan* (I.) pasando 2 zanjas por sus puentecitos, va con muchas sinuosidades á la

T. de Alonso..... ½

Aquí se junta el Camino que viene por la D. de las Vegas de *Bubujagua* y el que va al N.O. para la T. del *Palenque*. Pero continuando el presente, pasa otro puentecito; dobla á I. dejando á D. el Camino que prosigue hácia el O. por *Mazorra* al Paradero de *Melena* [2 leguas de *Alonso*] y entre los Potreros de *Arcila* (D.) *Álvarez* é *Izquierdo* (I.) hace un ligero martillo á D. para unirse á un Camino que viene del *Palenque*, volviendo prontamente á I. para el S. hasta

Buey-Sabana.—Hacienda T. [I.]..... ½

Aquí puede continuarse derecho al Sur para entroncar á la legua con el Camino de *Melena* al *Rosario* á cuyo Surgidero se va por la I.—Mas prosiguiendo el presente, se dobla á D. para el O. y

por el Potrero de *Martinez* [D.] é Ingenio demolido *Guajenes* (I.) va con rectitud á la

T. de Lechugas.— Hacienda.— Encruzijada..... ... ⅜

Sigue siempre recto por los Potreros de *Moreno* y *Martinez* (D.) y Cafetal *Santa Rosa* (I.) á la esquina de esta finca ó

Encruzijada de Santa Rosa.—Camino que del Ingenio *Valle-Hernandez* (I.) va por la D. á unirse en *Mazorra* con el indicado que seguia al Paradero de *Melena*... ½

Hace por ese un ligero martillo y vuelve á continuar recto al O. por los Potreros de *Canton* y de *Martinez* (D.) y de *Sardiña* (D.) á enfrentar con el Cafetal *Melenita*, donde dobla á D. dejándole á I. para llegar á las 626 varas á la estremidad S.E. de

Melena.—Pueblo. *San Juan* y *Santa Bárbara de Melena del Sur*.—Cabeza del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos á ¾ legua del Paradero de *Melena* en el Ferro-carril de la *Habana* ..... ⅛

Queriendo continuarse para *Batabanó* se sigue por la parte meridional del Pueblo, saliendo por la otra esquina occidental de la plaza y formando curva hácia el S. y S. O. por el Cafetal *Melenita* [I.] carga luego aun más á D. y por los Potreros de *Arcila*, *Lopez*, *Moré* y *Alfonso* [D.] halla la

Horqueta en *Oropesa*.—Cafetal ó Potrero. ⅛

Este Camino ó Serventía de la D. va hácia *Guara* á empalmar con el de *San*

Lorenzo, pasando tortuosamente por la Laguna *Machos* (I.) é Ingenio *Concordia*. Pero siguiendo el presente por la I. y cargando á esta mano para el S. O. por los Potreros *Garrido*, *Figueroa*, *Lopez* y *Dominguez* [D.] *Estilita*, *García* y *Alvarez* (I.) tuerce á D. para el O.S.O. y va rectamente por los Potreros de *Perez* (D.) *Alvarez* y *Lopez* [I.] al

Término del Partido Pedáneo..... 1

Continúa por la Pedanía de *Guara* entre los Ingenios *Juvenal* (D.) y *Villena* [I.] por donde viene Camino de *S. Pedro Mayabeque*, y unidas ambas vias, cortan el Rio *San Lorenzo* ó *Guaraguasi* en

San Lorenzo.—Hacienda.—Horqueta..... 2

Aquí sigue el Camino por el Ingenio *Santa Clara* (I.) á *Robles* [Hacienda y rio dividente jurisdiccional.] Encruzijada de aquel mismo Camino que conduce al Embarcadero de *Santa Isabel* y prosigue por el Ingenio la *Jarana* de Hernandez (D.) cargando á I. para ir á empalmar con el anterior en *Mayabeque* (1¾ leguas de *San Lorenzo*) — Mas continuando el actual en la Horqueta de *San Lorenzo*, se toma por la D. rumbo cardinal al O. N. O., cortando el rio donde se subifurca por la D. para *Guara* y por la I. vuelve á cortarle sobre la Laguna de *Paso-Seco* [I.] y siguiéndole por la I. deja á D. Camino para *Guara* y seguidamente

Paso-Seco de la Risel en la Cañada de *Paso-Seco*..... 3

Cargando á I. al O. y O. S. O. está á I.

el Camino recto repetido que va al Embarcadero de *Santa Isabel*. Dejando este sigue por la *Lagunita* [D.] y el Ingenio [I.] al
Rio de Guara, término jurisdiccional de *Güines*..... ..... ½
Entrando en Jurisdiccion del *Bejucal*, Partido Pedáneo de *Batabanó*, atraviesa la laguna frente al Ingenio la *Jarana* de Hernandez [I.] y haciendo un ligero martillo, arrumba entre O. y O.S.O. rectamente por la D. de la otra laguna é Ingenio de *Perez*, Cafetal la *Catalina* (D.) é Ingenio de *Zayas* [I.] hasta la
T. de Andrade y Encruzijada de *Mayaguanó*..... 1 ½
Cargando mui poco á I. hácia el OS.O. por entre los Cafetales *Bolero* (D.) y otro (I.) va derecho á la
T. de Quintanal [D.] donde por la D. entronca el Camino de *Pozo Redondo*..... ½
Y por el cual doblando á I. entre el S. y S.S.O. termina en
Batabanó.—Pueblo, &..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	7	0
ó kilómetros.....	29'	680

Observaciones.

Este Camino principia con 16 varas de anchura y sigue desde *Melena* con 12 entre cercas de piña y piñon: el piso es llano y por partes cenagoso y malo en las aguas; pero es carretero y principal de mucha importancia por sus relaciones y

comunicacion de la Villa con *Batabanó*, &. pudiendo aspirar por lo tanto á la clasificacion de 1.° Orden.

Nota.—De *Melena* se va al Surgidero del *Rosario* por el mismo Camino anterior, pero en ruta contraria del Pueblo hácia el E. hasta la Encruzijada de *Santa Rosa*, donde dobla á D. para el S. en ángulo recto por espacio de ½ legua al Entronque de *Valle-Hernandez*; ó bien desde el mismo *Melena* para el Sur va derecho ½ legua; dobla á I. para el E. ½ legua más por el Ingenio de *Valle-Hernandez* (D.) á dicho Entronque donde se juntan ambos: de aquí en uno solo para el S. E. se llega á la trifurcacion de los Caminos que van al N. para *Buey-Sabana* (1 legua) y al O. para *San Francisca de la costa*, en distancia de 1 legua más. Sigue á la Hacienda *San Pedro Mayabeque* donde cruza en seguidas su rio y á otra legua más llega á la Horqueta citada en el Camino de *Güines* al *Rosario*, por el cual se continúa al Surgidero como allí se dijo. — Este Camino, titulado por algunos Serventía, tiene 12 á 8 varas de amplitud y es importante en razon del Surgidero para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

476.—Camino de Melena á Guara y San Antonio de las Vegas.

De *Melena*, saliendo por la esquina occidental ó N.O. de la plaza de este Pueblo va curvando para el N. O. á pasar el centro del Corral *Melena* y por los Potreros de *Puñales*, *Michel*, *Alvarez*

(donde se forman dos pantanos) y *Blanco* (D.) los de *Arcia*, *Canton* [I.] y *Ferandez* (I.) y Serventía á I ..... ½

Sigue más recto pasando el *Rio Seco de Charcas* y Potrero de *Armas* á la *Sabana de Jicoteas*.—Término del Partido Pedáneo de *Melena* ..... ½

Entrando en el de *Guara* va á cortar el Ferro-carril y llega al *Rio de Guara*..... ¾

Aquí ántes de vadear el rio empalma por la D. el Camino que viene del E. ó sea de *Güines* por el Paradero de *Melena*, y tambien otro hácia el N. que orillando el rio, le cruza más al N. al tercio de legua, donde en su opuesta orilla se juntan el Camino que por la D. viene de *San José de las Lajas* por *Cotilla*, &. y de la *Habana* por *Nazureno* para seguir por la I. á la estremidad oriental del Pueblo de *Guara* y su Paradero, &.: el Camino que sigue intermedio para el N.O. y O.N.O. guia á *San Antonio de las Vegas* por la Encruzijada de *Perez*, vadeando á *Rio-Blanco* y sobre la Laguna de la *Páila* (D.) dobla á I. para el O. rectamente al *Alambique de Morales* y Pueblo *San Antonio de las Vegas* [2 leguas desde el Rio de *Guara*]—Pero queriendo ir por el mismo *Guara*, pasado el rio y rumbo al O. se entra en seguidas en la Poblacion y por toda ella se llega á la estremidad occidental de

Guara, Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato la *Santísima Trinidad de Guara*.— Administra-

cion de Correos.—Paradero del Ferro-carril de la Habana..... ½
Aquí el Camino indicado que por la D. viene de las *Lajas* ó de la *Habana*, &., y por la I. va al Paradero inmediato y sigue para la *Jia*, &. Mas continuando al poniente encuentra á poco andar á *San Antonio* de *Muñoz* (D.) y sus lagunas donde hay Camino hácia el N. y N.E. para *Santo Domingo*. Pero continuando por el de la I. pasa á
Rio-Blanco, — término jurisdiccional de *Güines* y *Bejucal*..... ½
Entrando en territorio Pedáneo de *San Antonio de las Vegas*, va á empalmar con el Camino que por la I. viene de *San Lorenzo* en el
Potrero la Palmita de Agua (D.)—Serventía á D .... ½
Curva á D. hácia el N.O. dejando á esa mano dicha finca y perseguido del Rio *San Antonio de las Vegas* por la I. continúa por *Soto* al *Alambique de Morales* Entronque del otro Camino [D.] y para el N. á
San Antonio de las Vegas.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *Nuestra Señora del Rosario de San Antonio de las Vegas*..... 1 ⅕

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 14' 840

Observaciones.

Este Camino carretero principia con 16 varas de anchura y luego 12: es llano y pierde su dere-

churá de *Guara á San Antonio de las Vegas* por el seno que forma sobre la *Palmita de Agua*; pero mui importante para comunicar las dos cabezeras Pedáneas y el Paradero; de modo que se ha propuesto para la categoría de 1.° Orden.

NOTA.—El último tercio del Camino precedente más bien parece corresponder al que viene de *San Lorenzo*. Este parte del Camino esplicado para *Batabanó*, tomando en *San Lorenzo* por la D. y con rumbo cardinal al N. N. O. va por el Ingenio *San Miguel* y el *Desengaño* de Bocalandro (D.), Horqueta de *Asiento-Viejo* y curvando á I. cortando el Rio de *Guara* casi sobre el Paradero del Ferro-carril hace Encruzijada con aquel Camino de las *Lajas*, cuya línea pasa con rumbo al O. N. O. [si no se quiere entrar por la D. en *Guara*] siguiéndole á cruzar el *Rio-Blanco* cerca del Ingenio *Jesus Maria y Josè* de *Aljovin* [I.] y curvando á D. sucede el empalme del Camino anterior á las 2 y ½ leguas de *San Lorenzo* para seguir como se dijo á *San Antonio de las Vegas*. Pero algunos le titulan Serventia, no obstante su amplitud de 8 á 12 varas y el interés de su comunicacion con el Paradero y Pueblos.

OTRA.—Lo mismo se dice del tramo que liga al Pueblo de *Guara* con el Camino esplicado para *Batabanó*; esto es de *Guara* para el Sur, revolviendo del Paradero en ruta contraria á la Horqueta dicha se toma por la D. para *Asiento-Viejo* y cargando á I. para el Sur cortando la Cañada de *Bocalandro* y Rio *San Lorenzo*, va derecho á entroncar en el espresado Camino á 1 y ⅔ leguas de *Gua-*

ra y por la D. va como se dijo á *Batabanó*, ó bien despues de *Paso-Seco* arrumba al S. S. E. para ir rectamente al Embarcadero de *Santa Isabel* por *Robles*, &.

477.—Camino de Guines á Guara y Batabanó por el Paradero de Melena y la Jia.

De *Güines* con rumbo al poniente, cruzando zanjas á la

Horqueta de las Vegas de Babajagua..... ½

Sigue para *San Julian*; pero tomando el de la I. hácia el S. O., cortando por las vegas y persiguiendo la zanja por la I. ya próximo al Ferro-carril, el

Entronque del Camino de *Buey-Sabana* ... ½

Se sigue á *Buey-Sabana* cruzando el Ferro-carril para la T. de *Alonso* en el Camino esplicado (½) que va á *Melena*. Pero elijiendo el Camino de la D. O. inclinado al O.N.O., corta la zanja y otra hasta la

Horqueta del Camino que por la D. va al Corral *San Julian*..... ½

Tomando el de la I. sigue aproximándose al Ferro-carril, sucede el empalme del Camino que por la I. viene de *Nombre de Dios* ó de *Alonso* y de *Buey-Sabana* y cargando un poco á D. cercano á la línea férrea, en seguidas la

T. del Palenque (D.) — Camino á D. para *San Julian*, &.; enfrente el antiguo Cafetal del *Palenque*..... ½

Sigue derecho al O., paralelo al Ferro-carril por territorio Pedáneo de *Melena*,

y Potreros de *Mendoza* y *Varela* á D. y los de *Mazorra* y *Diaz* á I., con el Ingenio demolido de *Estevez* á esta mano más distante hasta el

Entronque del Camino que por la D. va á las *Charcas*.... ..... ½

Tuerce por la I. dejando á D. el Potrero de *Hanovega* y cortando el Ferro-carril

Entronque del Camino que por la I. viene de *Nombre de Dios* ..... ½

Curva á D. volviendo al rumbo O. por el lado meridional de la línea férrea con algunas piedras, dejando á I. los Potreros de *Vasquez* y de *Simon* con Serventía á I. para el Pueblo de *Melena* y últimamente el de *Peña* á I. y el de *Camacho* á D, para llegar al

Paradero de Melena.—T.—Almacen.—Camino [I.] del Pueblo..... ½

Carga á D. por el Camino Real de la *Habana* cortando el Ferro-carril y al llegar á *Santovenia* se separa por el Camino de la I. con rumbo al O. y lado N. de la línea pasando el *Rio-Seco de Charcas*, despues el Cafetal *Santa Fé* á la

Horqueta de Santa Fé..... 1

Continúa y al llegar al Rio de *Guara* sucede la union esplicada de los 3 Caminos, y prosigue entrando en poblado hasta la mediania de

Guara.—Pueblo, &..... ..... ½

De aquí puede irse á *San Antonio de las Vegas* por la D. como se dijo; mas queriendo continuar á *Batabanó* por la I. se corta el Ferro-carril por su Paradero

y Encruzijada con el Rio de *Guara* y rumbo entre S.O. y O.S.O. por el Cafetal la *Esperanza* (I.) al centro del

Corral de Guara..... ½

Pasa la Cañada de *Paso-Seco* y cargando á D. hácia el O.S.O., va por la orilla meridional de la Laguna del *Tomate* á su estremidad occidental y

Rio de Guara.—Término jurisdiccional.... ½

Sigue por el Ingenio el *Cármen* de Ugarte y en territorio Pedáneo de *Batabanó*, Jurisdiccion del *Bejucal* con el Ingenio *Azcárate* á I. llega á

La Jia.—Hacienda.—T.— Entronque del Camino qne por la D. viene de *San Antonio de las Vegas*..... ..... ¾

Continúa cargando á I. por entre los Ingenios de *Rodriguez* [D.] y de *Azcárate* (I.) y volviendo á D. por la I. de *Rodriguez* va á enfrentar con

Pedroso..... ..... ¼

Aquí se junta por la D. el Camino que viene del N. por la T. de *Cobarrubias* y hay otro Camino ó Serventía á I. por el S.E. que va rectamente á *Mayaguanó* ó por la T. de *Andrade*.—Pero tomando el de la D. rumbo al S.S.O. sigue á la

Encruzijada del Camino que por la D. viene de *Pozo Redondo* entre los Cafetales de *Solano* [I.] y *Medina* [D.]..... ⅛

Por este a D. puede irse al Paradero de *Pozo Redondo* en el Ramal férreo de *Batabanó* (⅛ legua.) El presente continúa rigorosamente al S.O. y O.S.O. cortando el Ferro-carril entre los Cafetales la *Providencia* (I.) y *San Pedro* (D.) para seguir á *San Agustin* y continuar has-

ta el Cafetal de *Cairo* (I.) [1 y ½ leguas] donde empieza rigorosamente el Camino costanero. Pero doblando á I. por el Camino citado que viene de *Pozo-Redondo*, va al S.O. por la D. de los Cafetales de *Solano* y *Valdés* á la *T. de Quintanal* [I.]..... ½

Aquí entronca el Camino esplicado que que por la I. viene de *Melena* y por él torciendo á D. como allí se dijo á *Batabanó*.—Pueblo, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 8 $\frac{8}{10}$
ó kilómetros..... 37' 736

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura de 8 á 14 varas: es llano, carretero, algo tortuoso, pronunciando demasiado al O, el seno en la Encruzijada de *Pozo Redondo* cuando pudiera acortarse el Camino de la *Jia* á *Quintanal*. Es de bastante importancia considerando las fincas, Pueblos. Ferro-carriles y Caminos principales que pone en relacion para merecer la categoría de 1er Orden.

478.—Camino de Guines á la Habana o carretera del Sudeste.

De la Villa de *Güines* con rumbo recto cardinal al N. O., corta la *Zanja de la Habana* que luego cursa por la I. y en-

tre fincas menores, aproximándose á la lomita de la D. encuentra el

Camino que por la D. conduce á *Cajigas*.. 3/16
Pasa una cañada y va al

Caño de Henriquez—con puente..... 1/4
Por el Potrero de *Rodriguez* [D.] á la *Vega de Martinez* [I.] y al instante el

Arroyo del Fotuto 1/8
T. la Macagua ó *de Menchaca* [D.] y Camino ó Serventía que cruza [ántes] en diagonal para el *Gavilan* de S. á N. y otra [I.] del S.S.O 1/16
Pasa seguidamente un arroyuelo, el Sitio de la *Marrero* y otros con una lomita á D. hasta la

T. de Ocejo [D.]—frente del Potrero y Cafetal de *Ocejo* (I.)—Camino (ántes) para *Zaragoza* y *la Catalina*..... 3/8
Arroyo de Sitios-Nuevos..... 1/8
Pasa la lomita en seguidas por el Sitio de *Padron* (D.) á cuya bajada hay otro arroyuelo y sigue á *Ferradas* (I.) donde está la Encruzijada y

Pozo de Gamarra (D.) [despues]..... 1/5
Deja á I. el Sitio de *Barreto* y va subiendo la Loma meridional de *Candela* por entre los de *Castellanos* (D) y *Diaz* [I.] y haciendo alguna sinuosidad halla la

T. destruida (D.)..... ..... 1/4
Vuelve á su direccion recta bajando á pasar un arroyuelo y por entre los Sitios de *Ocampo* [D.] y *Guerra* (I.) llega á la

T. Núm. 4. (I.) y Encruzijada de la *Rinconada de Ayala*.—Arroyo de *Diaz*..... 1/8
Prosigue recto con levísima inclinacion

á I. orillando el Arroyo de *Diaz*, dejando á I. la Vega de *Hernandez*; cruza dicho arroyo frente á *Diaz* [I.] y despues cortando algunos confluentes va subiendo la Loma septentrional de *Candela*, donde hace una sinuosidad á D. dejando á esta mano Camino para *Zuragoza*, y tornando á I. para bajarla vuelve al rumbo rectamente por el Arroyo de *Rodriguez* á la

T. de Doña Joaquina [D.]..... ½

Deja á I. los *Hijos de Rodriguez* hasta la

T. la Maya [D.] donde empalma el Camino que por la D. viene de *Zaragoza* ... ½

Continúa por *Marrero* (D.) Cafetal de *Guzman* (I.), *Gomez* (D.) y *Borges* [D.] con arroyuelo para llegar seguidamente á la

Encruzijada del Cármen, esquinas del Cafetal de *Cárdenas* (D.) y del Ingenio del *Cármen* del mismo Cárdenas (I.), cuyas fincas tienen sus bateyes despues. El Camino de la I. es el titulado *Callejon del Cármen*, término jurisdiccional de *Güines* ..... ½

Sigue siempre recto por territorio Pedáneo de *San José de las Lajas*, Jurisdiccion de *Jaruco*, dejando á D. el batey del espresado Cafetal y luego á I. el del Ingenio el *Cármen* con cañada y por entre fincas menores, pasada otra cañada encuentra á las 2049 varas el

Callejon de la Panadería (D.) — frente del Cafetal de *Torrens* (I.)..... ½

Sigue á una cañada á medianía de este tramo con un Camino oblicuo á I. án-

tes y apénas corta el arroyo, llega á las 1410 varas á la

T. de Ganuza (I.) — Encruzijada del Camino esplicado en Jurisdiccion de *Juruco* para *Cotilla* por la I. que por la D. llaman Callejon de *Gomez* .... ⅝

Cargando un poco á I. y por el lado occidental del Rio del *Sábalo* ó de *Ganuza* corta un confluente donde vuelve á D. para ir á las 812 varas al

Puente de Ganuza sobre dicho rio. Es de madera sobre dos muros, con barandas, tres luzes, 18 varas de largo y 7 y ½ de ancho..... ⅛

Sigue al rumbo recto y cuando corta otro confluente encuentra á las 965 varas la

Tranquera del Potrero Rebasa [D.], *Mesa* á I..... ½

Cortando una cañada á las 720 varas el

Callejon de Tejada (I.)..... ¼

Deja á I, el Potrero de *Tejada*; pasando un arroyo el Potrero de *Aldama* (D) frente de *Lagos* [I.] y á las 1750 varas en *Feble* está el

Camino del Sábalo [I.]..... ⅛

Sigue por *Cajigas* á I. frente á *Hernandez* (D.) con una cañada y pasado *Rodriguez* [I.] á las 780 varas la

T. de Goenaga [D.] — Camino á *Morales* por la D..... 1 ⅛

Carga mui poco á I.; va rectamente por el Arroyo *Ojo de Agua*, y dejando á D. el Cafetal *Industria* de Hernandez llega á las 1226 varas á la Entrada de

San José de las Lajas.— Pueblo; cabezera

del Partido Pedáneo de su nombre en Jurisdiccion de *Jaruco*. — Administracion de Correos.—Curato..... ½
Continúa siempre recto por la Calzada que ahora sirve de calle; aunque dejando la mayor parte del Pueblo á I.; llega á las 400 y pico varas á la cruzera que tambien como Camino viene por la D. de la T. *Zacarías* y cuando completa 749 varas está la
Salida ó fin del Pueblo por esta calle..... ½
Sigue inmediatamente por la Laguna de *Llorente*, pasando varias cañadas ó arroyuelos, y Sitios de *Ruiz*, *Martinez*, *&*. (I.) *Iturbe*, *Diaz*, *&*. [D.] hasta el
Angulo de Quintero (D.) y *Sigler* (I.) á unas 1800 varas; donde carga á D. ya en terreno más elevado, por cañadas y el *Sitio de Quintero* hasta completar 2300 varas en la
Casa (I.) *del Sitio de Dominguez*,— donde empalma el Camino Viejo .... ½
Continúa rectamente por los Sitios de *Torres*, *Aleman*, *Gomez* y *Reyes* 950 varas á
Jamáica.—T. — Caserío. — Camino á D. para *Zacarías*, *Tapaste*, *&* .... ½
Hace una pequeña llamada á I. frente al Cafetal *Camoa* de *Galainena* (D.) y cargando á I. para volver al rumbo que traia por el Pueblo, sigue rectamente pasando los Sitios *Rosario*, *Lopez* [cañada] *Acosta*, *Estevez*, *&*. (I) con otras cañadas ya sobre *Quintero* (D.) haciendo una curva entre las dos lomas ó conos de *Camoa* [el mayor es la Loma de *Arambarri* (I.) 972 piés de elevacion so-

bre el nivel del mar] vúelve á su rectitud para llegar á las 2750 varas á la

T. de Camoa (I.)— Portazgo. — Laguna (D.)—Encruzijada del Camino esplicado que por la I. va á la *Canoa*..... ..... ⅛

Prosigue recto dejando á D. á *Incera* para el

Bodegon-Nuevo [I.]—Camino ó Serventía á D. que por el Ingenio *San José* va á T. *Sabanilla*..... ¼

Continúa lo mismo y por la I. de las Lagunas de *Curvelo* va á la

T. de la Séiba [I.] ó *Cuatro-Caminos*.—Término jurisdiccional..... ¼

En esta Encruzijada, que tambien llaman P*unto de Árango*, por la D. se va al *Tamarindo*, &. y por la I. á la *Hermita la Canoa*. Pero continuando la Carretera rectamente I. de la Laguna de *Curvelo*, que por aquí dicen de *Matamoros*, en territorio del *Rosario*, pasa el arroyo que confluye en ella, la Portada del Potrero de *Caravallo* I. y la

T. de Matamoros [I.]..... ⅛

Sigue por la estremidad N. O. de la Laguna donde confluye el Rio ó Arroyo *Jicoteas* 570 varas al

Puente de Jicoteas..... ¼

Continúa por entre *Betancourt* [D.] y *Prieto* (I.), dejando por aquí á D. á las 604 varas la Serventía que conduce á *Alberro* y á 332 varas más frente á *Barrio* [D.] la

T. del Dique [I.]—Portazgo..... ..... ½

Pasa la Laguna *Asiento-Viejo* por su puente y luego á 672 varas la

T. cerrada de Asiento-Viejo (I.)..... ¼
Sigue por los Sitios de *Hernandez* y *Pedroso* (I, y D.) 744 varas y haciendo una ligera inflexion á I. á las 288 varas más á la

Encruzijada del Camino que por la I. viene de la *T. del Rio* y va por la D. á la del *Grillo*, &..... ½
Prosigue haciendo inflexiones casi insensibles á D. é I. á pasar frisando con la Laguna de *Cabrera* (D.) y recuperando el rumbo derecho, pasa á las 1296 varas el Arroyo del *Salado* y á las 744 más la

T. de Cabrera (D.)—T. *Santa Bárbara*. — Encruzijada del Camino que por la I. viene de *Jiaraco* y va por la D. á *Santa María del Rosario*..... ¾
Continúa derecho pasando á las 480 varas el Arroyo de *Cabrera* ó *Riveron* y luego otro para llegar á las 1152 varas más á la

T. del Catorro (D.) y *Eguia*. —Encruzijada del Camino que por la D. al N. va á *Santa María del Rosario*, y también se junta aquí el Camino esplicado que del E. viene de la *T. de Alberro*, como parte del General de la Isla ó Sustituente para seguir á la *Habana* por esta Carretera..... ¼
Deja á I. los Sitios de *Santos* y pasando el *Rio-Chico* por su Puente de madera, inmediatamente completa las 960 varas en la

T. de Pancho Santos [I.]—Encruzijada para el *Rosario* por la D..... ½
Sigue al Camino que por la D. viene de

Santa María del Rosario al *Calvario* y á poco la

T. de Ramos [I.]—Portazgo.—Camino á I. para el *Calvario*..... 1/4

T. de San Pedro (I.)—Arroyo..... 1/16

Prosigue el rumbo cardinal, pero ya por las lomas pronuncia algunos ligeros ángulos para la Mina de cobre y dos arroyos al

Sitio de Mesa (I)..... 1/7

Pasa otro arroyuelo, cabezada del Rio de las *Vegas* y sube á las 624 varas la

Loma-Larga..... 1/8

Bajando á pasar los arroyuelos á las 768 varas ya en el Pueblo *San Francisco de Paula* está la Serventía del *Calvario* y á 264 varas más la T. en que finaliza.....

San Francisco de Páula.—Pueblo con Iglesia que tiene de largo por la Carretera 300 varas, en la parte N. E. de la elevada *Loma de Gonzalez* ó de la *Cantera*, desde donde se divisan ambos mares de N. y S. y en su falda la Iglesia... 2/5

Sigue rectamente para el Sitio de *Gonzalez* [I.] 960 varas y á 624 más con leve curva, el

Camino Viejo de Güines pasado el Puente de los *Guachinangos*..... 1/8

T. la Jinata (D.) término jurisdiccional del *Rosario*..... 1/7

Sigue dividiendo las Jurisdicciones de *Guanabacoa* y la *Habana* dejando á D. Camino para *San Miguel del Padron* y va á la

T. del Lucero (D.)—Camino á I. despues.. 1/8

De aquí tuerce á D. perdiendo la recti-

tud ó rumbo cardinal N.O. que recobra despues en *Jesus del Monte*: se inclina por la D. al N. curvando luego con alguna inclinacion á I. por terreno quebrado para el

Puente de Rio-Hondo..... ½

Seguidamente deja á D. la Serventía al N. para *Jacomino* que dista ½ legua por donde puede irse derecho á *Regla*, y curvando [I.] por *Gonzalez* (I) y en territorio Pedáneo de S. *Miguel del Padron*, se inclina al N. N. O. y N. O. tortuosamente, y al pasar las dos últimas alcantarillas arrumba al O.N.O., se le junta á D. por la *Mina* el Camino General de la Isla y seguidamente

Luyanó.—Caserío.—Rio y Puente *Alcoy*, &.—Carretera del Este que por la D. viene de *Guanabacoa*, &..... ½

De aquí pasando el Puente y arrumbando al O. se continúa por la Carretera ó Calzada del *Luyanó* para *Jesus del Monte* donde tuerce á D. para ir á la *Habana* como se dijo en el Camino General.

Suman Leguas Cubanas.....	10	¾
ó kilómetros.....	45' 226	

Observaciones.

Este Camino artificial ó Calzada, que titulan Carretera del Sudeste por el rumbo estimado desde la Capital como todas las Carreteras, es el que guarda más rectitud cardinal de todos los Caminos de la Isla proporcionalmente á su larga estension;

pero se interrumpe de la T. del *Lucero* con un seno grande, cuyo rodeo se evitaria acortando el Camino si se prolongara la ruta á *Jesus del Monte*. Su anchura varia de 12 á 16 varas; aunque el firme solo ocupe 7 á 10 metros. Todavía falta un corto trecho más al S,E. del *Pozo de Gamarra* para *Güines*. Considerándose en su totalidad, tiene entre Puentes, Pontones y Alcantarillas 64 y 5 Portazgos. Ni todos sus accidentes ni los motivos de su elevada importancia, son esplicables, siendo una Carretera que no obstante la rivalidad de los Ferro-carriles, siempre es y será una [si no la mejor] de las principales vias de comunicacion de la Isla.

Nota. — De la T. del *Cotorro* en esa Carretera parte un Camino al N. para *Santa María del Rosario*; mas como sus principios se hallan al S. la esplicacion posterior comprenderá ese tramo; lo mismo que el de *Pancho Santos*. Tambien de la Encruzijada de los *Cuatro-Caminos de Nuñez*, *T. la Séiba* en la propia Carretera, sale por la D. un Camino para el N. que parece continuacion del que por la I. viene de la *Canoa* por el círculo de *Jiaraco* y pasando la Laguna de *Curvelo* va á juntarse con el General de la Isla por la T. del *Tamarindo* ¾ legua para continuar por *Alberro* á *Santa María del Rosario*.

479.—Camino de Santa María del Rosario al Calvario y San Francisco de Paula.

Del centro de la Ciudad *Santa María del Rosario* saliendo por el *Paso de Aguirre*

y dejando luego á I. esta Calzada del *Cotorro*, sigue por la D. al O. y curvando á I. para el O.S.O. á la

T. de Machado D.—Encruzijada ..... $\frac{2}{5}$

Siguiendo por la I. al S.O. se encuentra la T. de *Pancho-Santos* [$\frac{1}{4}$] en la Carretera, pudiendo continuarse á *Marrero*, Encruzijada del Camino viejo de *Güines* $\frac{1}{4}$ legua de *Santos*, &. Pero continuando el presente al O. va á dicha Carretera en la

T. de Ramos ..... $\frac{1}{3}$

De aquí puede seguirse á *San Francisco de Paula*, como se dijo, por la Calzada. —Mas continuando el que se trata, por la I. para el O. se dirije á la

Encruzijada del Camino que por la D. viene del mismo *San Francisco de Paula* esquina del Potrero *Ojo de Agua*..... $\frac{1}{4}$

Sigue al O. por la D. del Ingenio ó Potrero *Ojo de Agua* para la

Encruzijada del Camino viejo de *Güines* y *Asiento de San Pedro* al lado opuesto. $\frac{1}{4}$

Deja á I. el Ingenio del *Aguacate* ya con rumbo al N.O. para la esquina de la

Estancia de Vega, término jurisdiccional del *Rosario* ..... $\frac{1}{2}$

Aquí el Camino de la D. conduce tambien al Pueblo y á la T. del *Lucero*; por donde quiera se llega amartillando al

Calvario. — Pueblo, &. en Jurisdiccion de la *Habana*..... $\frac{1}{3}$

Suman Leguas Cubanas	2 $\frac{1}{4}$
ó kilómetros.....	9' 893

Observaciones.

Este Camino con 12 varas de anchura funda su importancia en la comunicacion de esas Poblaciones relacionando dos Carreteras y merece cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden.

Nota.—De *San Francisco de Paula* se va al *Calvario* partiendo de la *T. de Llanes* por terreno blanquizar, quebrado en sus estremidades, llano y curvo, al medio, unas 300 varas hasta la Serventía de la *Cruz-Gorda*. De aquí puede irse al *Calvario* por la D. siguiendo esa Serventia tortuosa, pedregosa, que pasando por lomas, canteras y el Arroyo del *Chorrito*, toca en *Vega* y de ahí al Pueblo espresado. Pero continuando por el otro, aunque más largo, sigue recto al S. pantanoso y malo en las aguas; bueno despues, aunque curvo hasta el *Callejon de Mesa* y *Loma-Larga*, en distancia de 700 varas más, terminando á 620 varas más en la Esquina I. del Potrero el *Ojo de Agua*, donde toma por el Camino esplicado para ir al *Calvario*.

480.—Camino Viejo de Guines.

De *Güines*, donde se cruza con el Nuevo, va por la I. hácia el O., Camino para *Guara*, *San Julian*, *&*. que á poco abandona para tomar el de la D. [que llaman del *Guanajo*] y con rumbo al N.O. casi

paralelo al Nuevo ó de la Carretera que gira más al E., corta la Zanja de la *Habana*, y va al

Camino de Enriquez.— Camino á D. para la T. de *Menchaca* en el Nuevo, que dista ½ legua..... ½

Va curvando á I. hácia el O.N.O.; pasa el Arroyo *Fotuto*, y dejando á I. el Ingenio de *Arcila*, corta el Arroyo *Sitios-Nuevos* y la

Horqueta del Camino que por la I. va á *S. Julian*..... ⅝

Tomando por la D. para el N.O. la

T. de la Jutía [D.]—Camino á I. para la T. de las *Charcas*, &..... ¼

Por el de la D. rumbo al N. lindero del Partido Pedáneo de la *Catalina* va orillando la *Sierra del Guanajo* (I.) á *Rodriguez* [D.]; carga á I. para el NNO. siempre quedando á I. esa Sierra y á D. las Lomas de *Candela* y encontrando los principios del Rio del *Guanajo*, carga aun más á I. para el N.O. por donde le serpea ese rio y dejando á I. el Cafetal *Chimborazo* llega al

Callejon del Cármen.—Límite jurisdiccional de *Güines.*—Encruzijada 1

Prosigue estrecho y mui tortuoso culebreando por el rio entre la Sierra (I.) el Sitio de *Viquier* y las cercas del Ingenio el *Cármen*, Cafetal *Deleitoso* (D.) dividiendo las Jurisdicciones de *Güines* y *Jaruco* para la

Esquina del propio Cafetal (D.) fuera ya de la Sierra y del rio..... ¼

Con un martillo á I. para volver á D. está la otra Esquina y tranquera del

Cafetal *Deleitoso* (D.) á las 490 varas y ya con rumbo entre N. O. y N.N.O. va por terreno llano y 8 varas de amplitud rectamente á la

T. del Sábalo ó la Montañesa [D.] — Rio. —Camino ó Callejon de *Ganuza*..... Continúa tortuoso, llano y luego pedregoso con 10 varas de anchura, dejando á I. la Loma de *Cotilla* por territorio Pedáneo de *San José de las Lajas* hasta

El Sábalo.—Hacienda. — Rio, el mismo que naciendo en la Loma del *Gallo* [I.] va por la D. á pasar bajo el Puente de *Ganuza*..... ..... Sigue tortuoso, pedregoso al

Callejon de Tejada (D.).. ..... Prosigue lo mismo á la

Laguna del Sábalo que ya es insignificante; pero en las aguas se pone fatal ese pedazo.—Callejon del *Sábalo*..... Continúa tortuoso por el Arroyo *Ojo de Agua* y despues rodeando por un lado la gran Laguna *Hoyo del Escribano*, se llega al

Principio del Pueblo (D.) *San José de las Lajas* .... Sigue recto, pedregoso por la calle denominada del *Camino Viejo* ó de *Isabel II* y á las 595 varas el

Fin del Pueblo por la Plaza é Iglesia..... Prosigue recto como 1596 al

Callejon (I.) subida de la Loma de *Chavez* cerca de *Lagos*..... ..... Continúa curvando á D. hácia el NNO. y N. por *Sigler* terreno alto, pedregoso, resbaladizo en las aguas hasta la

Casa de Dominguez [I.] en la Carretera

del Sudeste donde empalma para seguir á *Jamáica, &* ..... ½

De aquí seguia por el *Dique, San Francisco de Paula, &.*; pero el más antiguo va por el

Potrero Canoa.—Hacienda ..... ½

Proseguia tortuosamente á I. y luego á D. buscando la circulacion S.E. del Corral *Jiaraco* por *Bertemati* y la Laguna y T. de *Capote,* donde hoi cruza la

Calzada de la Canoa á *Cuatro-Caminos*..... 1 ½

Aquí amartillando ligeramente á D. é I. se va á *Jiaraco*; ó bien á I. y D. se encuentra el Sitio de *Bacallao* [D.] y seguidamente el Paso del Rio ó Arroyo *Canoa* á ½ legua de la circulacion, donde empalma con el Camino de la Hermita la *Canoa* para seguir por él hasta

Jiaraco.—Corral.—Potrero *Sabana de Loreto* [I.] ..... 1 ½

Continúa cerca del Rio *Jiaraco*; á las 490 varas la *Esquina de Guzman* (I.) y Serventía á *Palo-Jorobado* y á *Lechuga,* y á 150 varas más

Camino ó *Serventía* á D. para el *Rosario* por la T. de *Cabrera*..... ½

Continúa siempre orillando el Rio *Jiaraco,* rumbo cardinal entre O. y ON.O. y á las 570 varas la

Portada de Torres (D.) ..... ½

Camino á Santa María del Rosario por el *Cotorro* (D.) 880 varas ó..... ½

Sigue recto, llano y bueno, y despues sinuoso, mui pedregoso y á las 1090 la

Portada del Potrero de Mesa (D.)... ..... ½

A las 145 varas Serventía á I. para la T. de *Alcomal;* á las 120 más Callejon á D. para la Serventía del *Cotorro* y á 1040 más

Callejon para la Guásima [I.]..... ..... ½

Esquina de Perez [I.]..... ½

Á las 168 varas la Esquina de *Marrero* (D.) y ya casi al O. entre el Rio *Jiaraco* [I.] y Rio ó Arroyo *Grande* [D.] á las 570 varas más va á cruzar el rio en el Paso de *Jiaraco* ó del *Cristo* próximo á la confluencia del Arroyo *Grande* ó *Jicoteas* á pocas varas. El vado es peligroso en las aguas. Por la I. parte un Callejon á la *Guásima* y á las 120 varas más está la

Esquina de Ricardo Nuñez (D.) con el Camino que llaman Callejon del *Ojo de Agua*..... ..... ½

Si se continúa el rumbo derecho al O. sigue por el lado I. ó meridional del Rio *Jiaraco*, recto y pedregoso 1340 varas (ó poco más de ¼ legua) á la T. destruida de *Ortiz* (D.) próximo al Paso de la *Chorrera*, donde entronca con el Camino Real que por la I. viene de *Managua* para el *Calvario, &.* — Pero doblando á D. por aquel Camino ó Callejon rumbo entre N. y N. N. O., pasa el rio y despues dejando á I. el Callejon de la *Escobilla*, sigue entre los Ingenios ó Potreros *Ojo de Agua* á D. y *Aguacate* á I. al

Asiento San Pedro.—Encruzijada del Camino esplicado del *Rosario* al *Calvario*, á cuyo último Pueblo se puede ir por la I. y por la D. á *San Francisco de Paula* ½

Por él hace á I. un brevísimo martillo, volviendo á D. para el N.; salva la Loma de *Bacallao*, pasa la Encruzijada de la *Cruz-Gorda* y dejando á I. Serventía y la Loma de *Alvarez*, llega á la *Carretera del Sudeste* entre el Puente de los *Guachinangos* y T. la *Jinata*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 11 ½
ó kilómetros..... 48' 760

Observaciones.

Este Camino, cuyos accidentes van indicados en la mayor parte del mismo Itinerario, con 8 á 16 varas de amplitud entre cercas de piña, piñon y piedras, es en general mui tortuoso, malo y sustituido ya por la Carretera del Sudeste, reduce su importancia á las relaciones con otros parciales, mereciendo la categoría de 2.° Orden.

481.—Camino de San José de las Lajas á Guara por Cotilla.

De *San José de las Lajas*, como se dijo, Camino para *Nazareno* al *Entronque* del Camino de la Encruzijada [I.] .... ⅛
Dobla por este á I. y pasando el Arroyo *Ojo de Agua*, va á la *T. de la Encruzijada* (I.) ..... ½
El cruzero viene por la I. del *Sabalo*,

Camino viejo de *Güines* y sigue por la D. á *Figueroa* en la estension de una legua para proseguir al O. por la T. de *Molina* y Camino esplicado que guia á *Nazareno*. Pero continuando al Sur por las Lomas de *Cheto*, deja á D. el ingenio de este nombre; atraviesa su rio, luego el Camino indicado que por la I. viene de la *Sêiba*, Ingenio de *Cotilla* y su alta Loma [I.] hasta la

T. de Cotilla.—Rio. —Término jurisdiccional..... 1

Aquí por la Sierra *Cumbre Hermosa* (I) viene el Camino ó Callejon esplicado de *Gauza*. Tambien entre la T. y el ingenio va un Camino al O. para *Managuaquito*, que tuerce al N.N.O. para *Figueroa* á enlazar con los detallados que guian á *Nazareno*. &. Pero continuando al Sur por los Ingenios demolidos de *Cervantes*, *Ceballos*, *Garzon* y otros de *Güines*, se va á los Partidos de *Melena* al Sur y de *Guara* al S.S.O.—Este pasa por *Ruiz* y *O-Reilly* hasta

Guara.—Pueblo, &..... 3 ½

Suman Leguas Cubanas..... 5 0
ó kilómetros..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino ó estos Caminos son malísimos en su mayor parte, especialmente en la estacion lluviosa y solo por sus relaciones merece la clasificacion de 2.° Orden.

NOTA.—De *San José de las Lajas* se va igualmente á la Capital por el Camino esplicado que conduce á *Nazareno*, intermedia la *T. de Molina*. De *Nazareno* se sigue por la *T. la Corredera* á torcer al O. para *Managua* ó al N, para *Jiaraco* y el *Rosario*. Pero el más arrumbado, corto y conocido es el siguiente.

482.—Camino de San José a la Habana por la Canoa y Viejo de Guines.

De *San José de las Lajas* Camino á *Nazareno* como se dijo hasta la *T. de Molina* [D.]
De esta T. Sigue al O. todavia 1176 varas por él á la
Bifurcacion..... ½
Aquí abandona el Camino de *Nazareno* y tomando por la D. todavía quebrado y malo, cargando á D. rumbo cardinal al N.O. va 1464 varas al
Pozo de Bachiller [I]..... 1/8
Prosigue dividiendo las Jurisdicciones de *Jaruco* y el *Rosario*, Partidos Pedáneos de *San José* y de *Managua*, tortuoso, pedregoso, malo en 2248 varas hasta el
Paso de Chepa Lopez, Rio de *Vertis* ó de la *Canoa*..... ½
Otro Paso del mismo Rio á las 2184 varas y Encruzijada del Camino que por la D. viene de de *Cumoa* y va por la I. á la T. la *Corredera*..... ½
Sigue llano, tortuoso 1320 varas por la I. del rio á la

T. de la Canca (D.) que dista 80 varas de la culata de la Hermita, que lleva su nombre (de mampostería)..... ½

Prosigue poco pedregoso y llano 624 varas á la

Encruzijada de la Hermita ó la Calzada, entre *Baez* (D.) y *Fresneda* [I.]..... ½

Aquí por la D. el Camino ó Calzada que va á entroncar en la Carretera del S.E. en *Cuatro-Caminos*: por la I. tambien para la Capital, &. Mas continuando el presente al rumbo cardinal traido NO. siempre por la I. del rio en territorio del *Rosario*, piso algo pedregoso, se halla á las 2220 varas la

Horqueta entre el Sitio de *Bacallao* [que está 120 varas ántes] (D.) y *Alvarez* (I.) del Camino ó Serventía que por la D. viene de la T. de *Capote* en la Calzada de la *Canoa*..... ¾

Sigue por el lado I. del rio; deja el Callejon de *Fresneda* á I. á las 120 varas; corta el rio; pasa la portada del Cafetal de *Cárdenas* (D.) á las 320 más; el Callejon (D.) del antiquísimo de *Güines* ó *Bertemati* á las 620 más y á las 78, pasado el rio, al

Camino de Palo-Jorobado [I.]..... ..... ¾

Cargando á D. hácia el N. se halla la T. del rio I. á las 420 varas y á las 180 más el

Paso del Rio Jiaraco..... ½

Continúa dejando el Camino á *Loma de Tierra* (D.) á las 360 varas y por la I. á las 470 varas más la

Portada [I.] *del Potrero Sabana de Loreto* ó *Jiaraco*.—Corral..... ½

Y de aquí por el Camino Viejo de *Güines*, como se dijo.

Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'660	

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura 14 varas y hasta 20. Varios de sus accidentes van indicados en el mismo Itinerario y bien merece por sus relaciones la clasificacion de 2.° Orden.

483.—Otro Camino de San José o de la Canoa á la Habana por la T. de Alconat.

De la Encruzijada de la *Hermita* en el Camino anterior por la I. y círculo de *Jiaráco*, como si viniera por la Calzada de *Cuatro-Caminos*, va arqueando para el O. por *Fresneda* y entre los Cafetales *Nueva-Empresa* [I.] y *Sta.-Cruz* [D.] á la

Encruzijada del Callejon de Fresneda, que viene por la D. de *Jiaraco* y por la I. va á la T. la *Corredera*, por donde se proyectó la Calzada de la *Canoa* á *Nazareno*..... ..... ½

Sigue al O. por la circulacion y cuando deja á I. el Camino que por *Dedin* guia á *Nazareno* y á *Managua*, inmediatamente la

T. de Palo-Jorobado [D.]— Camino á D. para *Jiaraco* por la *T. del Rio*..... Prosigue derecho; pasa luego el Rio *Managua* que en las aguas no da paso con subida pendiente y en seguidas completa 1875 varas, la

T. de la Lechuga [D.]..... Continúa arqueando á D. hácia el ONO. y N. O. dejando la Serventía [D.] que conduce al *Rosario* por *Corral de Piedra* y á las 60 varas de esta el Camino [I.] para *Managua, &.*; á las 120 más la T. cerrada de *Palau* (D.); á las 144 más el Sitio de *Curvelo* (D.) y desechando por la D. la fangosa Laguna de *Ahoga-Mulas* ó del *Caricortado*, por el Sitio de *Galvan* (D.) á las 516 varas y el de *Martinez* [D.] á las 648, va á las 670 más al

Sitio de Morales ó *el Duque* (D.)..... Pasa la Laguna de *Negrin* ó del *Duque*, que es grande 12 cordeles de largo y 6 de ancho, obstruyendo la via y aun mucho más en las aguas; así se desecha por el Potrero de la D. y á las 552 varas se encuentra la Portada de Taño (D.); á 120 el Camino (I.) para *Managua* y á las 72 la

T. de Alconat y Callejon D. para el *Rosario* por el *Cotorro, &*..... Continúa circulando al N. O. y N.N.O. por terreno pedregoso, dejando á D. el Sitio de *Echagarrúa* D. á las 192 varas; la Serventía D. á *Oliva* para la T. *Chica de la Guásima* y Potrero de *Govin* ó *Baluja* I. á las 960 varas más, y curvo con algunas piedras tiene el Sitio de *Flores* D. á las 216 varas; la Portada

de *Gonzalez* D. á las 360; Camino á la Laguna del Doctor D. á las 264, y despues por la esquina de *Delgado*, &. á la *T. de la Guásima* D..... ½

Y de aquí por la *Chorrera* al *Calvario*, &. para la Capital.

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9' 893	

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, tiene de anchura media 20 varas: el piso es llano con los demás accidentes indicados en el mismo Itinerario y mui pronunciado el ángulo en la Encruzijada de la *Hermita* para los que se dirijen de *San José* á la *Habana*; pero superior al precedente hasta poder aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

NOTA.—Si de la Encruzijada de la *Hermita* en vez de tomar por la I. se va por la D. á buscar la Carretera del *Sudeste*, el Camino es artificial, así:

484.—Camino o Calzada de la Canoa á Cuatro-Caminos.

Desde la Encruzijada dicha tomando á D. siempre por la circulacion de *Jiaraco* término jurisdiccional rumbo N. E. y

N.N.E, pasa inmediatamente el Rio de la *Canoa* por el Puente de *Fresneda* y por entre las fincas menores de *Flores*, *Gonzalez* y *Rodriguez* á I.; *Baez* y *Guerrero* á D., deja á I. la Serventía para *Jiaraco*, con el Sitio de *Calvo* á D. y á I. *Bertemati*, frente á la Serventía de *Camoa* y
T. de Capote..... ..... $\frac{1}{2}$
Pasa la Laguna de *Capote*, Serventía á I. para *Jiaraco*, *Baluja* á D. &., hasta la *T. de la Sêiba* ó *Cuatro-Caminos* de *Nuñez* en la Carretera Sudeste..... $\frac{3}{10}$

Suman Leguas Cubanas..... 0 $\frac{4}{5}$
ó kilómetros..... 2' 650

Observaciones.

Siendo Calzada ó sea Camino artificial, se escusa el detalle de accidentes bastando decir que el firme ocupa de anchura de 6 á 7 varas sobre 12 de totalidad.

Nota.—De la *Hermita* ó *T. de la Canoa* se va á *Managua* por el Camino trasanterior tomando á I. hasta aproximarse á la T. de *Palo Jorobado*, como se dijo, donde tuerce á I. para el Sur y á $\frac{1}{4}$ legua sobre el Cafetal de *Dedin* entronca en el Camino de *Managua* á *Nazareno*, que se esplicará y por el cual se dobla á D. para ir á *Managua* ó por la I. para *Nazareno*. — Pero de la *Canoa* á *Nazareno* se acorta la distancia doblando á I. ántes de aquel broche de *Palo-Jorobado*, ó sea en la Encruzijada

Callejon de *Fresneda* esquina del Cafetal *Esperanza* I. y con rumbo al Sur entronca en el Camino esplicado que viene de *Canoa* ó *Tapaste* hasta la T. de la *Corredera* [½ legua] y de aquí sigue al S. y S.S.E. para *Nazareno*, como se dirá en el Camino de *Managua* á *Nazareno*; debiendo advertir que hay un proyecto estudiado de Calzada por aquí desde la *Canoa* á *Nazareno*.

485.—Camino de Nazareno á Santa Maria del Rosario por Cabrera.

De *Nazareno* hácia el N.O. y N.N.O. por el Camino que se detallará entre *Managua* y *Nazareno;* pero en ruta inversa á la T. la *Corredera* y *Dedin* hasta la T. *Palo-Jorobado*.....

De aquí para el N, sigue pedregoso y anguloso por los Sitios de *Hernandez* (D.) y *Rodriguez* (I.) hasta el

Entronque en el Camino esplicado que por la D. viene de la Hermita..... ..... ‡

Sigue por este, como se dijo, Camino Viejo de *Güines*, 420 varas á la T. del *Rio*: 180 varas al Paso del Rio *Jiaraco;* 360 al Camino D. para *Loma de Tierra;* 470 al Potrero *Sabana de Loreto;* 490 á la Esquina de *Guzman* con la Serventía I. que igualmente viene de *Palo-Jorobado*: y 150 al

Camino ó Serventía D. del *Cotorro*..... ‡

Toma á D. para el N. y por piso pedregoso, algo quebrado va rectamente 1890 varas á cortar el *Arroyo-Grande* ó del

Salado y á 600 varas más la
T. de Cabrera y *Santa-Bárbara*, Carretera
del Sudeste ..... ½
Continúa recto al N. pasando el Arroyo *Cabrera* á las 400 varas y algo pantanoso, á la
Encruzijada de Alberro, ó sea del Camino
esplicado Sustituente del General ..... ½
Sigue derecho, algo quebrado y de blanquizar para el Puente de *Cristina* sobre el Arroyo del *Cacao*, que es la entrada á la Ciudad de
Santa Maria del Rosario, & ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros..	10'	600

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 12 varas: otros accidentes van indicados en el mismo Itinerario, y es bien interesante por sus relaciones con Carreteras, Caminos principales, Cabezeras jurisdiccionales, &. mereciendo cuando ménos la clasificacion de 2.° Orden; pero de *Cabrera* á la Ciudad, de 1.° Orden.

486.—Camino de Managua al Rosario por Alconat y el Cotorro.

De *Managua* para el N. en ruta contraria de la que se esplicará en el Camino del

Calvario á Managua á la Horqueta de *María-Lopez*.....

Aquí se aparta de ese Camino por la D. y hácia el N. va para la

T. de Alconat.—Encruzijada del Camino esplicado que viene de la *Canoa*..... ½

Carga á D. hácia el N.E. por entre fincas menores y luego á I. para el N. con algunas lagunitas, terreno pantanoso y dejando á I. el Camino ó Callejon de la *Guásima*; cruza el Rio *Jiaraco* y al otro lado encuentra el

Camino-Viejo de Güines á las 4700 varas ó..... 1

Aquí tuerce á D. por dicho Camino viejo y en sentido inverso del esplicado pasa la portada del Potrero de *Mesa* á las 145 varas y á las 1090 varas más el

Entronque del presente I..... ½

Dobla á I. para el N. y cruzando el *Arroyo Grande* por terreno pedregoso va rectamente á la

T del Cotorro.—Encruzijada de la Carretera del Sudeste..... ..... ½

Continúa rectamente al N. por Calzada ó Camino artificial, y casi á la mediánía del tramo hace algunas ligeras sinuosidades, siendo la última á D. para completar 2760 varas en el *Paso de Aguirre*, *Arroyo del Cacao*, y entrada á la ciudad de

Santa María del Rosario, &..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	11'	130

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 12 varas y aunque principal algunos le titulan Serventía en sus principios hasta entroncar en el Camino Viejo de *Guines*, haciendo un ángulo considerable, como el que resulta más pronunciado en el trozo del Camino viejo; pero desde que vuelve al N. es bastante recto y bueno, mucho más en la parte artificial de Calzada entre el *Cotorro* y la Ciudad con 5 á 6 metros de firme, que sin necesidad de motivarse, merece la categoría de 1.° Orden, y la de 2.° la 1.ª mitad.

HABANA.

487.—Camino de la Habana á Melena del Sur y á Guara, por el Calvario, Managua y Nazareno.

De la *Habana* hasta la Esquina de *Tollo* en sentido inverso de como se esplicó en el Camino General de la Isla.....
Aquí continúa al Sud, dejando á I. dicho Camino General y siempre por poblado sigue ahora la Carretera del Sud, que por aquí llaman Calzada de *Jesus del Monte*, y con una ligera inflexion á I. hácia el S.S.E. va á la
Iglesia de Jesus del Monte I. ..... ½
Sigue lo mismo para enfrentar con la
Loma de Joaquin ó de *Luz* D. ..... ½

Va cargando á D. hasta ponerse rumbo casi al S. O. dejando á una y otra mano Serventías y por la Barriada de la *Vivora*, pasando el antiguo Portazgo hasta la Loma del *Mazo* (D.) y

Entronque del Camino (D.) del *Vivaque* y de la *Cruz del Padre*..... ½

Cargando á I. para el S.S.O. y S. la

T. de la Vivora (D.)..... ½

Ya escaseando el poblado y luego inclinándose á I. para el S.E. entra en el

Caserío de Arroyo-Polo [No *Arroyo-Apolo*] ½

Continúa por este Caserío [I.] como 300 varas en que carga á D. hácia el S.S.E. unas 200 varas al Portazgo [D.] donde hace la

Bifurcacion..... 1/16

Aquí abandona la Carretera del Sud y por el Camino de la I. para el S.O., corta un arroyuelo confluente del *Arroyo-Polo* en el Sitio de *D. José Cayetano* [I.] y por la I. de *Arroyo-Polo* va al

Entronque del presente Camino Real del *Calvario*..... 1/15

Toma este de la I. (que tambien es artificial) y con rumbo cardinal al naciente, dejando á esa mano la Serventía de *María-Ayala* va al principio del

Caserío de Mantilla, en el Partido Pedáneo del *Calvario*. — Camino que por la I. baja de la T. del *Luzero* en la Carretera S.E..... ½

Tuerce á D. entre S. S. E. y S. E. y va por todo el Caserío salteado 1044 varas hasta su fin y

Loma del Tumbadero, 174 piés más elevada que el Puente de *Arroyo-Polo*..... ½

Carga á I. para el S.E. y rectamente á las 840 varas el

Camino que por esa mano viene tambien de la T. el *Luzero*..... 1/8

Sigue por el Puente del Arroyo de *Cobarrocas*; sube al principio del Pueblo á las 288 varas é inclinándose algo á I. va por su calle Real 324 varas al centro ó iglesia de

El Calvario. — Pueblo situado en una loma elevada 230 piés más que el Puente de *Arroyo-Apolo*, 439 piés, sobre el nivel del mar.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre, con destacamento armado.—Curato la *Invencion de la Sta Cruz* del....., donde finaliza la Calzada 1/8

Sigue por el Pueblo inclinándose un poco á D. y á las 300 varas deja á I. el Camino esplicado del *Ojo de Agua* ó *S. Francisco de Paula*; tuerce á D. hácia el S. S. E., finalizando el Pueblo y por la *Estancia de Vega* [I.] bajando rectamente unas 500 varas á su esquina, término de la Jurisdiccion, prosigue recto dividiendo las de la *Habana* y el *Rosario* por la *Séiba* de Ramos [196 varas más], piso de canjilones malo en las aguas; encuentra seguidamente la Estoncia de *Mesa* (D.) y el Hito que marca 3 leguas de la *Habana*, y despues, cuando completa 428 varas más, llega al

Sitio de Gonzalez (D.) 2/7

Seguidamente tuerce á I. para el S. E. y con rectitud va por las fincas menores de *Delgado* (I.) y *Gonzalez-Somorriba* (D.) donde pasa un pantano á las

1816 varas y á las 228 varas más la
T. de Cantarrana (D.)— Camino á D. para la *Catalina* y á I. el de la *Escobilla*... Continúa por territorio de la *Habana*, Partido Pedáneo del *Calvario*, entrando desde luego en el Caserío de la *Chorrera*, y dejando á I. la loma con el pozo y furnias, pasa por *Diaz* (D.) y se abre en dos ramales que siguen mui próximos para cruzar á las 1020 varas el Rio de la *Chorrera* (y Corral) por el Paso de su nombre (que tiene piedras) ó por el de la D. preferible en las aguas, que sale al
Puente de la Chorrera.—Término jurisdiccional de la *Habana*.—Puente de madera de 5 varas de ancho por 6 y ½ de largo cerca de la confluencia del Rio ó Arroyo *Guadiana*.....
Curva á I. en territorio Pedáneo de *Managua*, Jurisdiccion del *Rosario*, dejando á D. la *Séiba* para subir la barranca á reunirse con el otro, y por piso malo de piedras grandes y canjilones á las 300 varas [del Paso] halla la T. destruida de *Ortiz* [I.] donde entronca por esa mano el Camino esplicado en el Viejo de *Güines*: continúa por el de la D. volviendo al rumbo cardinal por las Maniguas de *Cristo* y casi paralelo al Rio *Guadiana* que corre por la D. y pasando 3 arroyuelos confluentes, lomas y piedras entre fincas menores, llega á la
T. de la Guásima (I.)—Encruzijada.—Callejon del *Corojo* á I.....
Carga á D. hácia el S. S. E. y va recto 936 varas á la

T. chica de la Guásima (D.)—Caserío á I. Sigue pedregoso y malo al ½

Callejon de Puerto-Escondido (D.)..... ½
Prosigue arqueando á I. para la

Encruzijada ó *Callejon de María Petrona* ó *María Lopez*, donde se junta el Camino esplicado de *Managua* al *Rosario* por *Alconat*..... ⅝
Con rumbo ya al S. O. va subiendo la loma de *Morales* y bajando al

Cafetal Recreo de Irola (I.)..... ⅝
Inclinado á I. con rumbo al S.S. E. por entre *Marrero* sigue recto, llano y pedregoso 1248 varas hnsta

Managua.—Pueblo situado al pié de la loma *Almenara*, 6 m, 272 más alto que el *Calvario*.— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Cartería ½
En la medianía del Pueblo ó sea pasada la Iglesia abandona el Camino que sigue al Sud y tomando el de la I. con rumbo cardinal casi al E. va por entre el Cafetal *Alturas* de Irola [D.] y *Loma Almenara* (I.) y á las 1550 varas la

Tranquera (D.) del Potrero, antiguo Ingenio *Almirante*..... ½
Se inclina á I. pasando su Laguna [D.] [que es casi circular, con 40 varas de diámetro] y á las 936 varas de Camino bueno, aunque pedregoso, halla el

Camino de Lechuga (I) cuya T. dista como ½ legua..... ½
Tomando por la D. recto y pedregoso á las 624 varas está el

Paso del Rio Managua [peligroso]..... ½
Amartilla á D. é I. volviendo al rumbo

para el naciente y recto completa 1320 varas en la

Tranquera del Cafetal de *Bacallao* (D.)... ½

Sigue recto, llano á la

Encruzijada de Dedin..... ½

Aquí el Camino (I.) esplicado que viniendo por la D. en sentido opuesto de *Nazareno*, va por la I. á *Palo-Jorobado* y *Jiaraco* al *Rosario*. Pero continuando al E. como ½ de legua por el Cafetal de *Dedin* [I.] dobla á D. para el S.S.E. por piso de lomas y pedregoso á la

T. la Corredera (D) donde entronca el Camino esplicado que viene por la I. de *Camoa* ó *Tapaste* para *Managua* en ruta inversa..... ..... ⅝

Cargando un poco á D. para el S. y S. S.E. en curva de lajas á las 1704 varas

Punta-Brava.—Serventía á D .... ½

Pasa por el *Jagüey*, la loma, y derecho y bueno, aunque con lajas, casi al S. E. á las 1320 varas la

T. de Barcelona (I.)..... ½

Cruza seguidamente el arroyo y arrumbando entre S.E. y E. por piso pedregoso, sube al pueblo por la calle Real hasta el Entronque del Camino esplicado que viene de *San José de las Lajas* 625 varas en

Nazareno.—Pueblo.—Curato.—Loma..... ⅛

Tuerce á D. y saliendo del Pueblo baja con rumbo cardinal al S. curvando por las lomas de *Piedra-Cachimba* con piso pedregoso; pasa el Ingenio *Montalbito* (I.) y su rio y seguidamente completa las 3744 varas en la

T. de Yaguas, término jurisdiccional de

Santa María del Rosario, *Güines* y *Bejucal*..... ¾

Aquí hace horqueta por la I. para *Najar*, &. Mas continuando derecho al Sur, dividiendo las Jurisdicciones del *Bejucal* (D.) y de *Güines* (I.) pasa el corral é ingenio demolido *Miraflores* (D.) su arroyo al

Entronque de Rio Bayamo..... ¾

Aquí sigue para *San Antonio de las Vegas*; pero tomando por el de la I. hácia el S.E. halla la

Horqueta del Camino de *Guara*..... ¼

Puede seguirse por el Camino de la D. que despues se reune doblando á esa mano por la cabeza occidental de la Sierra ¾ legua despues á I. para el E. por el Ingenio la *Reunion* y sur de la Sierra hasta el ángulo oriental, donde se juntan ¼.— Pero acortando distancia se continúa al S. E. territorio Pedáneo de *Guara* por la I. de la Sierra de *Rio-Bayamo* é Ingenio *San Nicolás* hasta

Rio Bayamo.—Hato y Camino que por la I. viene del Norte de *Najar*..... ¾

Tuerce por este á D. para el Sur cabezeando la loma principal para

El Navío.—Ingenio T..... ¼

Aquí por la I. hay Camino por *Ruiz*, las *Charcas* ó *San Julian* á *Güines*, &. Pero tomando el de la D. al S. O. buscando la parte Sur de la Sierra, va al

Entronque ó reunion en el otro Camino por su ángulo oriental..... ⅛

Ya en uno continúa al Sud, pasando á *Arroyo-Blanco* y va derecho á la

T. la Reunion..... .... ¼

Por la D. hay Camino que en ángulo recto para el O. va por *Rio-Blanco* á *San Antonio de las Vegas*, &.; mas por la I. para el S.E. se halla á poco la otra T. con bifurcacion del Camino que por la D. conduce á *Guara* y por la I. prosigue al S.E. pasando el Rio *Guara* por *O-Reilly* donde hace la Encruzijada del Camino explicado entre *San José de las Lajas* y *Guara* por *Cotilla* y dejando á D. el Ingenio *Capricho*, va á la

T. de Alonso.—[I.]—Encruzijada de las *Charcas*..... 1

Sigue por el Partido Pedáneo de *Melena del Sur* dejando á D. terrenos del Ingenio *Capricho* y por la I. el Potrero de *Veguería*, *Gonzalez-Molina* y cafetal del Conde de *Santo-Venia*, donde pasa el Arroyo ó Rio de las *Charcas*; deja en seguidas á D. el Camino esplicado de *Güines* á *Guara* y corta á poco el Ferro-carril de la *Habana* con el arroyo, tocando al otro lado el

Paradero de Melena.—T. contigua al Almacen del *Punto*..... ½

Cargando á D. entre S.S.E. y S. por la I. del Potrero de *Fresneda* y Cafetal de *Michel* y D. del Potrero de *Peña* y *Quiñones* llega á los principios septentrionales de

Melena, Pueblo, &..... .... ½

Suman leguas Cubanas.....	12	½
ó kilómetros.....	54'	60

Observaciones.

Este Camino principia con la Carretera del Sur hasta *Arroyo-Polo* y por consecuencia es escusado tratar de su importancia y estado, bastando decir que con 7 á 10 varas de anchura firme forma dos grandes sinuosidades ó senos, una al E. en la Loma de *Joaquin* y otra al O. por la T. de la *Vibora*, aumentando la distancia. Aun mayor es la interrupcion del rumbo ó la curvatura en seguidas de *Arroyo-Polo* para *Mantilla* al E., volviendo de aquí al S.E. para el *Calvario:* sin embargo es tambien Camino artificial con 7 varas de anchura firme. Del *Calvario* en adelante ya no hay Calzada [aunque se proyectó] sino el Camino Real carretero para *Managua*, como 20 y 16 varas de anchura y los accidentes indicados en el mismo Itinerario; en *Nazareno* hace un ángulo mui pronunciado; porque se separa de su ruta derecha para el Sur; aunque bien se puede acortar escusando el Pueblo de *Managua* y tomando desde la T. de la *Guásima* el Camino esplicado del circulo de *Jiaraco* en ruta inversa por *Aiconat* y *Palo-Jorobado* hasta *Dedin* y la *Corredera*. &. Desde *Managua* y por *Nazareno* á Rio *Bayamo* es mui desnivelado ó de lomas y demasiado anguloso entrando despues en las planicies de *Guara* y de *Melena*. En la estacion lluviosa se pone malo; pero en general la via es de suma importancia y tan manifiesta que no necesita espresar fundamentos para clasificarla de 1º Orden.

Nota. — Para ir á *Guara*, de la 2.ª T. de la *Reunion* va derecho al S. por *Santo Domingo* al

entronque del Camino esplicado de *San José* á *Guara* y próximo al rio sigue por el de la D. hasta *Guara* (1 y ½ leguas.)

OTRA.—Desde *Miraflores* ó sea del Entronque de Rio *Bayamo* se sigue á *San Antonio de las Vegas* con rumbo cardinal al S.S.O. pasando por el Ingenio *Montalbo* [D.] en Jurisdiccion del *Bejucal* y por la *Culebra*, el rio de este nombre que persigue por el Ingenio la *Culebrita* (I.) hasta la T. de la *Punta* (1 y ½ leguas) donde empalma con el Camino Real que por la D. viene de *Managua* ó de la capital derecho, para encontrar á *San Antonio de las Vegas* á poco andar de esa T.

488.—Camino de la Habana a Batabanó por Managua y San Antonio de las Vegas.

De la *Habana* hasta el Pueblo de *Managua*, como se dijo en el precedente.....
De aquí con rumbo cardinal al Sur sigue derecho por piso pedregoso, dejando á I. el Cafetal *Alturas*, hasta las 1176 varas que hay.. .....
Entronque de la Serventia ó Camino que por la D. va á la T. de *Barreto* y á *Santiago*, & ..... ¼
Por la D. de la laguna, quedando á I. tambien el Ingenio ó Potrero *Almirante* y á D. el antiguo de *Laguardia*, distante, va cargando un poco á D. por piso de loma y piedras malísimo, 1464 varas al

Entronque de la Serventía [I.] del ***Ojo de Agua***..... 2/16

Sigue derecho al S. S. O., pedregoso y malo al Entronque de la Serventía que por la D. va á *Biajacas* y á *Cantaranas* y

Tranquera [D.] del ingenio demolido de *Volcan*, hoi Potrero, donde estaba el centro del Corral *Managua*. 696 varas ó 1/4

Carga á I. rumbo cardinal S. S. E. y rectamente por piso pedregoso y malo pasa el Rio *Ojo de Agua* á las 312 varas y á las 912 más la

T. de Volcan (D.)—Serventía á D 1/4

Continúa por la loma pedregoso, pasada la cual es bajo y cenagoso y á las 3268 varas, la

Tranquera (D.) del Ingenio *San Rafael* ó *Morales*..... 1/4

Aquí, pasado el batey hace Encruzijada del Camino que por la D. viene de la T. la *Trinidad*, &. y á la I. Serventía para *Miraflores* por la cordillera del *Platano*. Pero continuando el presente rumbo cardinal al S. por la curva de la loma, blanquizar y piedras, á las 1320 varas la

T. del Añil.—[I.] y más distante el ingenio demolido de su nombre 1/4

Por suelo arcilloso llano, cenagoso luego, intransitable por tantos ojos de agua, pasa el asiento de *Rio-Hondo*, y despues el ingenio demolido (D.) 2184 varas al

Paso del Rio San Juan Bautista 1/8

Y sigue por el ingenio demolido de es-

te nombre derecho 2500 varas á la
Esquina de los Potreros *Culebra* y *Culebrita*, término jurisdiccional de *Managua* ó *Santa María del Rosario* .. .. ½
Entra en Jurisdiccion del *Bejucal*, Partido Pedáneo de *San Antonio de las Vegas* y dejando á I. el Ingenio la *Culebrita* halla la
T. de la Punta [I.] — donde empalma el otro Camino esplicado que por la I. viene de *Nazareno*, &..... ..... ½
Prosigue con piedras al lado D. del Rio la *Culebra*, que ahora se llama de *San Antonio de las Vegas*, entre las fincas menores de *Gonzalez* y *Maimó* (I.) y la *Oliva* (D.) para entrar en el Pueblo hasta la medianía de
San Antonio de las Vegas.—Pueblo. &..... ½
Sigue al Sur por este Pueblo [que tiene de largo 550 varas] y ya afuera de él siempre por la D. del rio el
Alambique de Morales (I.) — Caminos (I.) ya esplicados: uno que viene de *Guara*, & ..... ½
Prosigue al Sur, mui poco inclinado á D. por entre las fincas menores de *Alfonso* y *Morales* [I.] y *Carrillo*, *Comins* y los *Garcias* [D.] donde está el
Entronque del Camino que por la D. va á *San Felipe*, *Quibican*, &..... ½
Paradero de Duran en el Ferro-carril de la *Habana* (I.) y T. á D. en su parte opuesta: el Cafetal ó Potrero de *Duran* á D..... ... ½
Aquí hace horqueta, continuando la Serventía hasta reunirse en *Pedroso*.— Mas por el Camino de la I. se deja á D.

el Cafetal *San Lorenzo* de *Covarrubias* y por entre los de *Reinoso* (D.) y el demolido la *Minerva* (I.], llega á *La Jia*.—Hacienda.—Potrero. — T. [D.] esquina del Ingenio *Azcárate* (I), Entronque en el Camino esplieado de *Guara* á *Batabanó*, el cual por la D. conduce á *Batabanó* ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 24' 026

Observaciones.

Este Camino que algunos titulan *Real*, tiene de anchura 20. 16 y aún 12 varas. Sus accidentes van indicados en el mismo Itinerario; en general quebrado en su 1er tercio; llano al S. está considerado como Camino principal, relacionado con Poblaciones, Paraderos y demás circunstancias palpables, que le hacen acreedor á la categoría de 1º Orden.

Nota.—Del *Calvario* parte un Camino que titulan de la *Güinera* ó de las *Sabanas del Rosario*, el cual sale de la Iglesia rumbo entre S. O. y S. S. O. y va derecho por el cementerio para torcer á D. hácia el O. y por entre fincas menores hace Encruzijada en el Camino Real de la *Catalina* y *San Agustin* al ½ legua: carga á I. hácia el S.O. pasando por las Sabanas del *Rosario*, I. del Ingenio anterior de ese nombre, donde entronca por la I. el Camino de *Paso-Seco* é inclinándose á D. entre O. y O.S.O. entronca en la Carretera del Sur in-

mediato á la *Cruz de la Güinera* á ½ legua corta más, y por la cual á I. puede irse á *Arroyo-Naranjo* [½ legua.]—Este Camino tiene de anchura media 8 varas; pero es carretero; su estado regular, mui transitado é importante porque sirve de broche á dos Carreteras, &, mereciendo aunque corto la clasificacion de 1er Orden.

Otra.—De la *T. del Luzero* en la Carretera del Sudeste, parte un Camino para el S. O. que por el *Paso de Piedra*, va despues haciendo ángulos y curvando á I. hácia el Sur á empalmar con el Camino esplicado en el Caserío de *Mantilla* [1 legua corta.] Este Camino curvo está considerado por muchos como Serventía por su anchura de 4 varas; pero es de ruedas y de algun interés por el enlaze de ambas Calzadas; así como otro Camino que denominan *Real del Luzero*, partiendo del anterior en el *Paso de Piedras* con rumbo al Sur y al llegar á *Ortega* hace un semicírculo saliente al N.O. por la Loma del *Calvario-Viejo* para ir á entroncar en la misma Calzada descrita cerca del Puente del Arroyo *Caba-rocas* (1 legua larga) para seguir por este á I. para el *Calvario*.

489.—Camino de la Habana á Batabanó por San Agustin, la Catalina y Covarrubias ó Camino de Doña María.

De la Habana hasta el *Portazgo*, donde hace la bifurcacion por *Arroyo-Polo* en la Carretera del Sur, y por la I. al Entronque que sigue de la Calzada que

guia á *Mantilla*, *Calvario*, &., como se esplicó en el Camino de la *Habana* á *Melena* y *Guara*.....

Aqui deja á I. ese Camino artificial para *Mantilla*, &. y por el de la D. continúa el rumbo al S. E., dividiendo los Partidos Pedáneos del *Calvario* y *Arroyo-Naranjo* por el *Puente de Osma* sobre el Arroyo *San Agustin* ó de *Polo* hasta el principio de

San Agustin.—Caserío..... ½

Sigue rectamente por el Caserío hasta su fin sobre la finca de *Polo* [I.] (½ legua) y por la Loma del *Padre* entre fincas menores va á la

Encruzijada del Calvario, ó sea del Camino esplicado de la *Güinera*..... ½

Ya por el territorio Pedáneo del *Calvario* prosigue $\frac{1}{10}$ corto de legua á *José Belen* (D.) donde carga á D. y rumbo entre S.S.E. y S. va derecho al

Sitio de Llanes (I.)..... ½

Carga á I. para el S.E. y por el Potrero los *Corrales* [I.] curva más á I. hácia el E.S.E. aproximándose al rio para bajar al

Paso de la Catalina en el Rio la *Chorrera*, término jurisdiccional de la *Habana*.—Hermita.—Hospital..... ½

El vado del rio es malo con 30 varas de amplitud y 1 de fondo. Ya al otro lado en territorio Pedáneo de *Managua*, Jurisdiccion del *Rosario*, se bifurca dejando á D. Serventía para *Rancho-Boyeros*: á la D. va por la *Artilleria*; á I. por *Corrales* sirviendo en adelante de dividente jurisdiccional entre *Santiago* y

Bejucal (D.) y *Santa María del Rosario* (I) arqueando á I. y luego á D. para arrumbar cardinalmente al Sur, y por piso cenagoso y pedregoso, sigue tortuosamente á reunirse con el otro de la *Artillería* y va á la

T. de las Yaguas [Es otra]—[I.]—Encruzijada de la *Guásima*..... 5/8

Deja á I. la Serventía de *Pastrana* para *Managua* y pasa el

Arroyo Simon..... 1/8

Prosigue serpeando con rumbo curvo hácia el O. entre los Cafetales de *Laje*, 1464 varas á la

T. de Doña María [I.] donde por la D. entronca el Camino de *Paso-Seco* 3/10

Curva á I. por el Cafetal de *Patron* [D.] y á I. el de *Andrade* con

Camino á D. para la T. de Amaros..... 1/8

Aun más á I. rumbo cardinal al Sur, suelo pedregoso, sigue por el Corral *S. José* (I.) á la Laguna y Potrero *Galeras* (I.) y arqueando á I. para el S.E. vuelve al S. formando un pico en el Ingenio *San Juan Nepomuceno* de Veitia y entónces la

Loma de Gavilan, que atraviesa..... 5/10

Bajada la loma con el anterior Ingenio de *Gavilan* á I. (á cuya mano se hallan las *Tetas de Managua*) curva á I. y á las 1460 varas la

T. de Barreto [D.]—Encruzijada para *Santiago*..... ..... 3/10

Continúa arcilloso, pedregoso, haciendo curva por el Ingenio *San Antonio de Barreto* para la

Loma de Barreto, mala para el paso de

carruajes..... ½
Ya con rumbo al Sur, casi recto, y por piso blanquizar, pedregoso, &, á las 2184 varas la

T. de la Trinidad (D.)—Encruzijada del Camino que por la I. viene de *San Rafael* y *Rio-Hondo*..... ..... ½
Baja cargando algo á I. y dejando á D. el Ingenio la *Trinidad* y á las 1464 varas la

T. de Biajacas (¿D?) — Camino á D. para el *Bejucal*..... 3/16
Sigue á pasar el Rio *Biajacas*, donde curva á I. hácia el E. para el ingenio de ese nombre, y por terreno fangoso y de lajas, culebrea á D. é I. por los Sitios de *Biajacas*, arrumbando al Sur para los de *Santa Bárbara*, donde deja Camino á D. para *Cruz-Colorada*, y continúa por el antiguo Ingenio *San Antonio de Veitia* (D.) al

Potrero San José [I.] y Encruzijada para *Buenaventura* ó callejon de *Acosta*, término jurisdiccional del *Rosario* y su Partido Pedáneo de *Managua*..... 1
Entra por el llano en Jurisdiccion del *Bejucal*, Partido Pedáneo de *San Antonio de las Vegas* por los Sitios de *San José* y casi al S.S.E. va para el

Ingenio San José de Veitia (I.)—Encruzijada del Camino ó Serventía que viene por la I. de *Rio-Hondo* y *Séibabo*..... ½
Aquí ese cruzero abre el Camino en dos brazos. Por el de la I. continuando aquel rumbo y quedando el ingenio á I. sigue á la

Horqueta del Camino que por la I. va al

Pueblo de *San Antonio de las Vegas*..... 8/10
Continúa por el de la D. cortando el rio en la entrada del Callejon [D.] del *Aguacate*, y despues
Serventía que va á *San Felipe* (D.)..... 1/4
Curvando á D. para arrumbar al Sur por el Sitio de *Dominguez*, Potrero de *Velasco*, *Doloritas* y *Puyol*[I.]; Potrero de *Castillo* y Sitio de *Lopez* (D.), llega á
La Victoria.—Cafetal. — Potrero [I.] — Encruzijada del Callejon que por la D. va á entroncar con el del *Aguacate* para *San Felipe*..... 1/5
Cruza á poco el Ferro-carril hasta la
Tranquera del Potrero la Sonora (D.)..... 1/4
Continúa por la D. del Cafetal Ingenio la *Encarnacion* de *Covarrubias* y Potrero *Villanueva* hasta la
T. de Covarrubias (D.) término del Partido Pedáneo de *San Antonio de las Vegas* 1/4
Y entrando en el de *Batabanó* llega á
Pedroso — donde entronca en el Camino esplicado de *Guara* á *Batabanó*, para seguir por él á ese Pueblo..... 1/4

Suman Leguas Cubanas..... 9 1/4
ó kilómetros..... 40' 695

Observaciones.

Este Camino Real principia Carretera, y aun despues de *Arroyo-Polo* para *San Agustin* tiene 1400 varas de Camino artificial con 6 varas de anchura construido por D. Ramon de Osma; lo demás á la *Catalina* es malo: de aquí al Potrero S. *José* cuenta 16 varas de anchura media: sigue con 12

varas lo restante y los accidentes indicados en el mismo Itinerario. En general esta via es mui tortuosa y por partes quebrada y dificil para ruedas, pero es mui frecuentada é importante por iguales y aun superiores circunstancias de las espuestas en el otro, mereciendo la clasificacion de 1ºOrden.

Nota.—En la Horqueta ó Encruzijada del Ingenio *San José de Veitia*, el Camino de la D. tambien se dirije á *Batabanó*: pero corresponde principiarle en *Rio-Hondo*, como si se viniera de la Capital por el Camino esplicado de *Managua*, no obstante llamarse Serventía el broche de *Rio-Hondo* al Ingenio *San José*, puesto que observa continuidad de rumbo, en la forma siguiente:

490.—Camino de la Habana o de Managua á Batabano por Seibabo y Pozo-Redondo.

Del antiguo Ingenio *Rio-Hondo* en el Camino esplicado que baja por *Managua*, dejando este á I. se toma el de la D. pasando el rio y curvando á I. para el Sur, se pasa por la Hacienda é Ingenio *Seibabo* (I.), donde hay Camino á I. de una legua para el Pueblo *San Antonio de las Vegas*, y cargando á D. hácia el S.O. cuando corta el Rio *Pacheco*, sigue la dicha

Encruzijada, donde está el Ingenio *San José de Veitia* á I 1

Continuando por el de la D. y vadeando el Rio *San José*, por la I. del Cafetal *San Gabriel* de Mateu, va cargando á I. á la

T. el Punto del Tio José [D.]..... ½
Arrumbado al S.S.O. entre el Sitio de *Dominguez* [I.] y Potrero de *Mateu* (D.) al

Callejon ó Camino que por la D. va á la *T. de Aguacate*..... ⅛
Por los *Sitios de los Diaz* (D.) va á enfrentar con el

Cafetal San Francisco de Paula [I.]—Camino á D. tambien para la *T. del Aguacate*..... ½
Cargando mui poco á I. hasta el fin de los terrenos de este Cafetal está la

Encruzijada y principio del territorio Pedáneo de *Quibican*..... 1/10
Aquí por la D. se va al Camino y Paradero de *San Felipe* [¼ legua.] Ferro-carril de la *Habana* donde tambien hay Estacion Telegráfica y puede continuarse al O. pasando el Ingenio *Santa Teresa* y Rio *Quibican* hasta el Pueblo de *Quibican* [⅜ de legua más], pero siguiendo el presente por la T. donde cruza el Ferro-carril y el Ramal de *Batabanó*, cargando á D. y luego á I. para el Sur halla el

Ingenio la Sonora de *Mantilla*.—Camino á D. para *Quibican*..... ¾
Corta el Rio del *Aguacate* y por la *Mercedita* [D.] carga á I. y vuelve á D. al S. próximo y paralelo al Ramal férreo entre los Ingenios la *Industria* (D.) y *Calixto* (I.) con su Tejar, *Granados*

(D.), &. hasta cortar la línea en el *Paradero de Pozo-Redondo* [D.] – T- á I... 1 $\frac{2}{3}$
Curvando á I. hacia el S.E. por el Cafetal *San Vicente* de Medina (D.) llega al ángulo de esta finca y *Encruzijada* que se indicó en el Camino de *Guara* á *Batabanó*, y por el cual y T. de *Quintanal* se sigue á *Batabanó*... $\frac{1}{3}$

Suman Leguas Cubanas..... 4 $\frac{3}{16}$
ó kilómetros..... 18' 232

Observaciones.

Este Camino tiene 12 y 8 varas de anchura por llanuras: carretero, frecuentado y relacionado con tantos Caminos principales, Poblaciones y Paraderos, bien merece la categoría de 1º Orden.

Nota. — De *Seibabo*, como se ha dicho en ese Camino se va por la I. cruzando el rio y tortuosamente al Pueblo *San Antonio de las Vegas*; así como los que vienen por el Camino trasanterior, van al mismo Pueblo tomando el de la I. en la Horqueta allí indicada del Ingenio *San José* que cruzando su rio va por los Sitios de la *Concepcion* mui tortuosamente á unirse con el otro para llegar á *San Antonio de las Vegas* (1 legua.)

Otra. — De la T. la *Trinidad* en el Camino penúltimo parte otro por la I. rumbo cardinal al

E.S.E.; que baja á pasar el Rio *Biajacas* é Ingenio *Loreto* [D.] y sigue al de *Ramos* (D.) y Cafetal de *Menocal* [I.], continuando luego al Ingenio *S. Rafael* donde entronca con el esplicado de *Managua* cerca del *Añil*, 1 y ⅔ leguas de via quebrada y mui tortuosa en su mediania, aunque interesante por servir de broche ó enlaze de los dos Caminos principales.

491.—Camino de Managua á Santiago.

Del Pueblo de *Managua*, ó sea más al Sur frente al Potrero del *Almirante* donde está la laguna por la D. y rumbo O. inclinado el O.S.O. parte un Camino que cruzando el Rio de *Marrero* y por entre los antiguos Ingenios de *Laguardia* (I.) y de *Marrero* [D.] faldea las Tetas de *Managua* por el Sur y va derecho á la

T. de Barreto en el Camino Real esplicado de *Doña María*..... 1

Continúa el rumbo y pasando el Arroyo *Jibaro*, carga algo á D. por entre el Cafetal *Manrique* (D.) el Ingenio de *Poveda* (I.) y sigue á enfrentar con el

Ingenio San Ignacio de Pita [I.] y la *Luisa* [D.]..... ½

Va curvando á I.; deja á esa mano Camino para los Ingenios *Santa Rosa* y *Aguiar* y con rumbo al O. llega á la

T. de la Encruzijada ó *de la Sierra*..... ½

Y de aquí por el del cruzero á D.

Santiago.—Ciudad. & .... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 10' 600

Observaciones

Este corto Camino estrecho, quebrado, pedregoso reduce su importancia á la comunicacion de ambas Poblaciones, enlazando Caminos principales para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

NOTA. — De la *T. Doña Maria* en ese Camino Real, ó más al Sur frente de *Andrade* se destaca por la D. un Camino rumbo cardinal al S. O. para *Santiago;* aunque principie al O.S.O. y va derecho por *Padron* [D.] como ½ legua á la Encruzijada de *Lisundia* y *Simancas*, de donde puede continuarse derecho ⅝ legua más á entroncar en la Carretera del Sur, T. de *Amaros*. Pero doblando á I. y pasando el Arroyo *Jibaro*, va luego á D. para la Laguna de *Pita* [D.]; vuelve á I. y á D. haciendo ángulos menores hasta las estremidades orientales de *Santiago* (1 y ½ leguas desde su arranque), y aun prosigue á I. para el *Bejucal;* pero su direccion entónces motiva la reserva de su esplicacion para cuando se trate de la Carretera del Sur. Dicha via es mui angulosa y con piedras, lo que no perjudica á su frecuentacion é importancia para merecer el 2.° Orden.

OTRA.—Existe un Camino algo más al N. de

oriente á poniente; aunque muchos le estiman Serventía y finaliza con el dictado de Callejon de *Pica-pica* y Callejon de *Noriega*: arranca del Camino esplicado que de *Managua* va al *Rosario* por *Alconat* ántes del Rio *Jiaraco* y va derecho para el O. á la T. de la *Guásima*, Rio *Guadiana*, T. las *Yaguas*, Arroyo *Simon*, T. la *Garrapata* y Arroyo *Jíbaro*, hasta *Rancho-Boyeros* en la Carretera del Sur [2 leguas y ½.] Merece consideracion por tantos Caminos principales que pone en contacto.

492.—Camino de Paso-Seco.

De la Habana por el Camino esplicado que pasa por *San Agustin* para la *Catalina*, &., cuando llega á la Encruzijada S. del *Calvario* ó Camino de la *Güinera* toma por este á D. como se dijo hasta el entronque del presente, Sur del Ingenio demolido el *Rosario*.

De aquí por la I. rumbo al S. S. E. por la Loma *Amarilla*, pasando el Arroyo de la *Herreria*, va á la

Esquina de Suazo (I)..... ½

Dobla á D. en ángulo recto y por otro paso del Arroyo *Herreria* va al

Ángulo entre el Potrero de *Marquez* y *Paso-Seco*..... 1/16

Dobla á I. para volver al rumbo por otra finca de *Suazo*; atraviesa la Serventía que va á *Arroyo-Naranjo* y cargando un poco á D. hácia el Sur dejando á I. el Potrero de *Zuazo* llega al

Puente de Paso-Seco en el Rio la *Chorrera*

límite jurisdiccional de la *Habana*..... $\frac{2}{3}$
Prosigue en territorio de *Santiago* é inclinándose á I. para el S.S.E., cruza la Serventía de la *Catalina* y la del *Cacagual* por la I. de la *Laguna de Castro*, y ya casi para el S.E. halla la
T. de la Garrapata (D.)—Encruzijada del Callejon ó Camino esplicado para *Rancho-Boyeros*..... $\frac{2}{3}$
Prosigue dejando á D. el Cafetal *Padron* y á I. *Laje* hasta la
T. de Doña María donde entronca en su Camino esplicado para seguir á *Barreto*, &..... $\frac{1}{3}$

Leguas Cubanas..... 1 $\frac{7}{6}$
ó kilómetros..... 7' 208

Observaciones.

Esta fraccion de Camino que algunos llaman impropiamente *Real de San Agustin*, es de ruedas, aunque de poca amplitud, y solo por sus relaciones merece la clasificacion de 2º Orden.

493.—Camino de la Habana á Batabano por la Carretera del Sur o sea por el Calabazar, Santiago, Bejucal y Quibican.

De la *Habana* por *Jesus del Monte*, la *Vivora* y todo lo que constituye las Carreteras esplicadas hasta pasado el Ca-

serío de *Arroyo-Polo* donde está el Portazgo y bifurcacion de los Caminos descritos del *Calvario*, la *Catalina*, &....
En esta bifurcacion se toma el Camino de la D. inclinado al S. S. O., pasando inmediatamente el Puente de *Arroyo-Polo* para entrar en el Partido Pedáneo de *Arroyo-Naranjo* por la Estancia *San Francisco* (D.) y entre las de *Marrero* [I.] y *San Juan de la Niña Zuazo* [D.] carga un poco á I. casi al Sur, donde se marcan las 2 leguas y á poco un

Puente sobre el Arroyo *Marinero* ó de la *Niña Zuazo*, frente á *Hernandez* (I.)... ½
Rumbo al Sur por entre las estancias de los *Mangos* [D.] y de Roig [I.] va cargando á D. hácia el S. O. rodeando la Loma de los *Mangos* por su I. al entronque del Camino que por la D. viene de los *Filtros*, &.; tuerce á I. hácia el S. y S.S.E. y á poco sube á

San Juan.—Caserío ..... ⅜
Arrumbado entre S.S.E. y S. E. baja á la *Alcantarilla* sobre el Arroyo *Cotilla* y seguidamente la

T. de Borrallo (I.) donde se marcan las 2 y ½ leguas..... .... ½

La Cruz de Gamarra ó de la *Güinera*, y *Puentecillo* sobre el Arroyo *Guadalupe*. — Entronque del Camino esplicado que por la I. viene del *Calvario* por las Sabanas del *Rosario*..... ¼
Tuerce á D. entre S.S.O. y S.O. al Puentecillo sobre el otro ramal de Arroyo *Guadalupe*, vuelve á I. y á D. para el S.S.O., y por la T. la *Portuguesa* [D.] frente á la Iglesia entra en

Arroyo-Naranjo. — Pueblo: cabezera del Partido Pedáneo de su denominacion. —Cartería.—Paradero del Ferro-carril del Oeste..... ½

Sigue por todo el largo del Pueblo, y despues de cortar un arroyo y con una ligera curva á I. para el

Entronque del Camino ó Serventía del *Cacagual*..... ½

Este Camino conduce á los *Baños del Cacagual* á ½ legua. Pero continuando el presente todavía por el Caserío, pasa inmediatamente el puentecillo del otro brazo del arroyo y á poco la demarcacion de las 3 leguas, donde arrumba al Sur por el vínculo *Sta. Ana* de Aguiar y paralelo al Ferro-carril, [finalizando en seguidas el Pueblo] continúa derecho hasta el

Puente de Cristina ó del *Calabazar* sobre el rio de este nombre, el mismo de la *Chorrera* ó *Almendares*, término jurisdiccional entre *Santiago* y la *Habana* con el Caserío del *Puente* en este lado..... ½

Al otro lado se levanta el Pueblo del *Calabazar* ó *Nueva-Cristina*, ya en Jurisdiccion de *Santiago* con Paradero del mismo Ferro-carril, pasado el cual, arrumba cardinalmente al S.O., cruzando esa línea, para el

Puente de Arroyo Jibaro..... ½

Haciendo un ligero ángulo á D. vuelve al rumbo por las *Canteras* y sigue para el *Jagüey*, torciendo á I. hácia el SSO. para el

Entronque del Camino que por la D. conduce al *Guajay*, principio del Pueblo

Rancho de Boyeros ..... ½
Sigue derecho al Sur algo inclinado al S.S.E. por todo el Caserío, dejando á I. los Callejones citados con la T. de la *Mosca*, Cafetal de *Cervantes* hasta la
T. de Amaro [I.] — Camino indicado que vi[illegible] de *Doña María*..... ¼
Co[illegible]núa por entre fincas menores, cargando luego un poco á D. para el Sur y llega á *Santiago* siguiendo por su estremidad oriental hasta ponerse en ángulo recto con la calle que por la D. dobla para la iglesia de
Santiago de las Vegas con título de *Fiel.*— Ciudad. — Cabezera de la Tenencia de Gobierno y Comandancia de Armas de su nombre con Ayuntamiento, dependiente en lo judicial y militar del *Bejucal.*—Curato.—Administracion de Correos. — Paradero del Ferro-carril del Oeste..... ..... ⅝
De aquí al *Bejucal*, sin doblar para la iglesia, prosigue el Camino al Sur serpeando por *García*, *T. la Encruzijada* y otras fincas menores y atravesando la Sierra del *Bejucal* para descender al rio hasta la misma Ciudad, 1 y ½ leguas de Camino tortuoso, pedregoso y difícil por la Sierra que atraviesa; aunque es la via natural y consecuente al rumbo. — Pero siguiendo la Carretera de uso, con mucha mayor distancia, desde la iglesia de *Santiago* sigue al O. hácia las estremidades occidentales de la Ciudad, y Paradero del Ferro-carril, y doblando á I. para el S. á dos cuadras tuerce á D. para el S. O. entre el Ferro-carril

[D.] y falda de la Sierra [I.] cuya cabeza occidental busca, pasando por el Cafetal de *Suarez* (I.) &. hasta

El Rincon de Calabazas ó de *Santiago.*— Caserío, próximo á los Paraderos de los Ferro-carriles de la *Habana* y del Oeste y Estacion Telegráfica ..... [illegible]
Aquí dobla al Sur por espacio de $\frac{1}{8}$ legua faldeando la cabeza occidental de la Sierra, dejando Camino á D. para la *Güira*, &. y doblando á I. por la falda meridional de la *Sierra*, rumbo al ESE. va al *Pozo del Cacagual* [I. $\frac{1}{4}$ legua más] dobla á D. entre S.S.E. y S. $\frac{1}{10}$ legua y á I. por entre S.S.E. y S.E. aproximándose al Ferro-carril de la *Habana* hasta el

Rio del Bejucal, término jurisdiccional y de *Santiago* ..... $\frac{7}{10}$
Hace un ligero martillo á I., volviendo á D. hácia el S. E. aproximándose más y más á la línea férrea para el *Cementerio* (I. $\frac{2}{3}$ legua) y sigue ya por la estremidad Sur de la Ciudad dejando Camino á I. hasta el Paradero y última esquina de

El Bejucal. — Ciudad, cabezera de la Tenencia de Gobierno y Comandancia Militar de su nombre, con Ayuntamiento y Alcaldía Mayor.— Curato *San Felipe y Santiago del Bejucal.*—Administracion de Correos. — Estacion Telegráfica y del Ferro-carril de la *Habana* ..... $\frac{2}{3}$
Tuerce á D. hácia el Sur cortando el Ferro-carril que ahora va persiguiéndole por la I.; carga á I. y luego á D. revolviendo al Sur; pasa por el Cafetal

de *Drake* [I.] é inclinándose de nuevo á esta mano, repasa el

Ferro-carril..... ½

Continúa á bifurcar el Camino, bien por la I. á *Cruz-Colorada*, donde dobla para el Sur á reunirse en via recta hasta *Buenauentura*, ó bien por la D. al Sur; luego á I. al S. E. y un corto martillo á I. para el E. á la

Encruzijada..... ½

Aquí se reune el otro por el cual dobla á D. al Sur y continúa recto cortando el Ferro-carril á la

T. de Mozambique I. — Encruzijada del Callejon de *Acosta*, dividente para entrar en el Partido Pedáneo de *Quibtcan*..... ½

Sigue rectamente al Sur por terreno algo ondulado, pedregoso, de cangilones y resbaladizo y entrando por el Caserío va á enfrentar á las 1251 varas con la Hermita de

Buenaventura.—Pueblo..... ½

Continúa por este dejando Camino para el *Santo Cristo de la Salud* y luego la

T. de Mas-y-Mir (I.)—Camino á I.—Cañada..... 1/16

Seguidamente carga á I. entre S.S.E. y S.E. por la D. de la lagunita y siempre por piso llano y al completar 1251 varas desde la Hermita llega al

Cafetal Casualidad de Toledo [D.]..... ½

Sigue la Encruzijada del Camino que viene por la I. de la T. de *Perdomo*; el Cafetal de *Cristo* á I., con los de *Gonzalez* y *Hércules*, frente á los de *Rodriguez* y *Oropesa* D. y haciendo un ángu-

lo casi insensible á I. y D. en una cañada, halla el

Camino de la Séiba del *Conde* [D.]..... ½
Tuerce á I. para el S. E. y va derecho á la

Encruzijada del Camino del *Aguacate*..... ½
Prosigue dejando á I. el Cafetal la *Conformidad* y arqueando á D. enfrenta con el

Cafetal Compromiso del Conde Cañongo D..... ½
Ya arrumbado al S, S. E. llega á su esquina donde está la Encruzijada de la Serventía que por la D. va al *Güiro de Moñingar*; continúa derecho pasando una cañada y Camino á D. para la T. *la Rosa* y á poco el Camino esplicado que por la I. viene de *San Felipe, &.* donde entra en

Quibican.—Pueblo.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Administracion de Correos.—La Plaza está á las 2940 varas Sur del Paradero de su nombre en el Ferro-carril de la *Habana*, y cuyos puntos se comunican en carro por un callejon..... ⅛
Sigue por el lado oriental del Pueblo, haciendo una ligera convexidad para el E. y vuelve al rumbo rectamente por el Potrero *San Antonio* D. donde está la Cañada; deja á D. Camino para el *Güiro de Marrero* por el Potrero *San Juan Nepomuceno* D. hasta el

Camino á I. para la Sonora y S. *Felipe, &.*. ⅛
Continúa á pasar una cañada por el Potrero las *Dificultades* de Valdés I. y cargando un poco á I. para otra cañada

da con el Potrero la *Cuchilla* á D. vuelve á D. para su rumbo anterior dejando á D. el Ingenio *San Rafael* y á I. la Laguna de la *Jia*; pasa en seguidas la otra laguna y cañada, donde carga á D. enfrentando á poco con el

Ingenio Santa Rosalía del Conde Cañongo I. — Camino á I. que tambien guia á *San Felipe*..... 1/8

Ya con rumbo cardinal casi al Sur por el Potrero la *Humildad* de Valdés I. pasando dos cañadas encuentra en la 3ª el

Callejon de Amaro D. 1/8

Sigue por territorio Pedáneo de *Batabanó* casi derecho y entre el Cafetal de *Granados* á I. y el de *Mazorra* á D. sigue 1/8 legua más á la

T. de Punta-Brava D. —Camino del *Güiro* á D. Cafetal de *Covarrubias*..... 1/2

Dobla á I. rumbo cardinal al S. E. pasando seguidamente el arroyo y ya un poco más anguloso deja á I. el Potrero *Inocencio*, más adelante el *Tejar*, el Ingenio de *Serrano* á D.; pasa el arroyo á la

T. de San Agustin D. y Encruzijada del Camino de *Guanabo*..... 1/8

Sigue por el Caserío de *San Agustin* y entre los Potreros de *Palomino* D. y *San Pedro* I. va arqueando algo á I. rumbo cardinal E.S.E. pasando una cañada frente del

Ingenio Santisima Trinidad de Quintana Warnes D. otra cañada y el

Paradero de Batabanó I. en el Ramal férreo, que se cruza 1/8

Continúa casi lo mismo hasta el centro de

Batabanó.—Pueblo.—Partido Pedáneo de su nombre.— Ayudantía de Marina. — Cuartel.—Curato *San Pedro del Batabanó*.—Administracion de Correos. — Estacion Telegráfica ..... $\frac{1}{2}$

Para seguir al Surgidero desde ese centro por la estremidad S. O. del Pueblo. va arqueando á I. hácia S.O. y S. S. O. hasta el punto de *Quita-calzones* $\frac{3}{10}$ legua: entrando en la ciénaga por la I. con rumbo entre S. y S. S. E. va por la estrecha calzada artificial rectamente pasando un puente y aproximándose al Ramal que corre por la D. hasta la *Tenería* D. donde carga mui poco á D. para ir en seguidas recto al Caserío y orilla de la

Playa ó Surgidero de Batabanó.— Pueblo en la rada que allí forma la costa meridional con Batería. — Estacion Telegráfica y del Ferro-carril.—Cartería.... 1

Suman Leguas Cubanas.....	12	$\frac{3}{10}$
ó kilómetros.....	52'	152

Observaciones.

Este Camino como Carretera hasta el *Bejucal* no necesita clasificacion ni más indicacion que la anchura de 8 á 12 varas en el firme, con 32 entre Puentes, Pontones y Alcantarillas, [en la totalidad de la Carretera] y 3 Portazgos.—Su rectitud cardinal se pierde de *Santiago* al *Bejucal*, desviándo-

se con exeso hácia el O. para formar un ángulo harto saliente en el *Rincon* por salvar la Sierra. Desde el *Bejucal* sigue el Camino Real con 24 varas de amplitud y los accidentes indicados en el Itinerario, guardando consecuencia el rumbo con ligeras angulaciones y llanuras; pero desde *Punta-Brava* va desviándose del cardinal hácia el E. para ir al Pueblo de *Batabanó* donde forma otro ángulo considerable para ir á la Playa, exeso de Camino que se evitaria si de *Quintana Warnes* ó su proximidad fuese derecho á *Quitacalzones*. Tambien pudiera estimarse ese Camino á la *Playa* como prolongacion del que viene por *Quintanal* y entónces no resulta tan exesivo el ángulo. Dicho Camino al Surgidero por la ciénaga es una Vereda artificial con zanjas de desagüe, de construccion particular. — En general todo el Camino es de la mayor importancia comunicando la capital en la costa N. con la costa Sur de *Batabanó*, Surgidero mui concurrido y de tráfico de vapores, á los dos rumbos, relacionado con Poblaciones, Ferro-carriles y demás circunstancias patentes que le hacen acreedor á la clasificacion de 1.° Orden.

494.—Camino del Vivaque.

Del Entronque indicado en la Carretera sobre la *Víbora*, *Loma del Mazo*, se toma á D. por el *Cañon* hácia el O. y á poco andar se abandona esa via que viene por la *Cruz del Padre* y se dobla á I. para el S. S. O., siguiendo no mui distante de la Carretera Sur, de la cual se va separando luego y por entre fincas menores va al

Puente del Vizcayno sobre el *Arroyo-Polo*. Cargando á I. entre S.S. O. y S. va por *Cascales* (I.) al — 1/8

Puente de Tribiño sobre uno de los tres ramales del arroyo que confluye en *Arroyo-Polo*.—Callejon á I..... ..... Continúa derecho por el Puente del *Marinero* y por el de los *Cocos* en los otros dos ramales y pasando una encruzijada llega á la — 1/8

T. de Carrillo próxima al Ferro-carril del *Oeste*..... Aquí entronca en el Camino que viene de los *Filtros* [1/2 legua] y de la *Cruz del Padre* por la D. para seguir por la I., pasado *Hernandez*, al Caserío de *San Juan* en la *Carretera del Sur*; que dista de *Carrillo*..... — 1/8

Suma Leguas Cubanas..... 1 1/5
ó kilómetros.. ..... 5' 088

Observaciones.

Este corto Camino, como el indicado de los *Filtros*, parece más bien Serventía para las comunicaciones de las fincas menores con la Capital ó con otros puntos de las Carreteras, sin otra categoría que la de 2.º Orden.

495.—Camino de la Habana al Guajal por Buenos-Aires, la Cruz del Padre y Almendariz.

De la *Habana* á *la Esquina de Tejas*, como se tiene esplicado.....
De aquí sigue todavía por la Carretera Camino General de la Isla y al finalizar la Quinta de *Villanueva* (D.) dobla por la I. y con rumbo al Sur baja por la Calzada de *Buenos-Aires*, entreQuintas, pasando dos ó tres hilos de agua con sus puentecillos hasta el de
Bachiller (I.)—Camino á D. para el *Cerro* Ya más inclinado á D. entre S. y SSO. sigue entre el Ferro-carril del *Oeste* [I.] y el *Acueducto de Fernando VII* [D.], á
La Cruz del Padre,—Finca y Loma á I. á D. *Palatino* ..... ½
Aquí por la I. hay Camino tortuoso que otros titulan de *Incera*, pasado esta finca y otras hasta el Camino del *Vivaque* y *Carretera del Sur*, *Loma del Mazo* [½ legua corta de via inferior] Mas continuando la presente y cortando el Ferro-carril del *Oeste*, carga á I. para el Sur hasta
Herrera [I.] y Camino que por la I. viene del mismo citado, Sur de la *Loma del Mazo* ..... ½
Sigue con inclinacion á D. para el S.O. y volviendo á cortar esa línea férrea, llega al
Puente de Orengo sobre *Arroyo-Polo*.–Principio del Partido Pedáneo de *Arroyo-*

Naranjo..... ..... ½

La Carmita (D.) —Camino á D. para los *Filtros*, que distan $\frac{1}{5}$ legua y por la I. el indicado para el Caserío de *San Juan* por la T. de *Carrillo*..... $\frac{1}{10}$

Continúa acercándose al rio *Almendariz* para seguirle por ese lado oriental; pasa el Puente del Arroyo *Cotilla* y otro, cortando en seguidas el Ferro-carril de la *Habana* por la *Paila* (D.) hasta el

P*uente del Arroyo Beatriz*..... ½

Prosigue á la finca de este nombre (D.) donde curva á I. hácia el S.E. y S.S.E. para volver á cortar el Ferro-carril en la otra [D.] y á poco la

T. de Barco (I.)..... ½

Continúa inclinándose mui poco á D. para el S.S.E. y S. por la *Quinta la Belinda* de Negron ó Negrin; pasa el puentecillo del arroyo y cerca ya del Rio *Almendariz* por la loma, tuerce á I. para el S.E. á la

Quinta la Gracia de Dios .... $\frac{2}{10}$

Aquí sigue el rumbo S. E. el Camino ó Callejón para Arroyo *Naranjo*. —Pero doblando á D. entre S. y S.S.E. baja derecho casi paralelo al rio para el

P. *Trevejo* (D.) .... ½

Poco ántes otro Camino ó Callejon á I. que á poco se junta con el otro que guia á *Arroyo-Naranjo*. Hace un ligero martillo á D. é I. cruzando un arroyuelo y por la I. del rio bastante próximo en su barranca va á enfrentar con el Potrero de *Barco* á I. por donde viene del Camino ó Callejon de *Arroyo-Naranjo*: dobla á D. y baja para llegar inmediata-

mente al
Rio Almendariz, término jurisdiccional de la *Habana* cerca de *Vento*, lomas y manantiales..... ..... ½
Pasado el rio, dobla á I. para ir por su orilla y los Baños á *Vento* ántes del cual dobla á D. hácia el S. S. O. subiendo por territorio de *Santiago* á cortar el Ferro-carril y luego enfrenta con
El Retiro de Vêitia [D.] 1
Aquí Serventía á I. para la *Aguada del Cura*; mas por la D. rumbo al S. O. sigue por entre los Cafetales de *Menocal* (D.) y *Gonzalez* [I.] hasta
El Guajai ó *Ubajai*.—Pueblo.—Cabecera del Partido Pedáneo de su nombre. — Curato.—Cartería..... ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros.....	16'	960

Observaciones.

Este Camino que principia Calzada y sigue con regular amplitud, va estrechando luego en términos que ya por la *Belinda* cuenta 3 varas de anchura, y continúa difícil y quebrado, aun más angosto á manera de Serventía, volviendo á las llanuras hácia el *Guajai*.—Desde que se aproxima al *Puente de Orrngo* pierde el rumbo cardinal, pronunciando el mayor ángulo en la *Beatriz*.—Es sin embargo importante y hasta la *Cruz del Padre* mui frecuentado y digno de la 1.ª categoría; pero en adelante solo le corresponde el 2.º Orden. En la Quinta la *Belinda* existe una Calzada que conduce

al Paradero de *Almendares*, Ferro-carril de la *Habana*.

Nota. — De la Quinta la *Gracia de Dios*, como se indicó en el anterior, rumbo cardinal al S.E. por la I. sigue un Camino estrecho como Serventía por las lomas pasando el Tejar y Estancia de la *Condesa*, Loma de *Perdomo* á la Loma de los *Padres;* de donde continúa por un Callejon estrecho y pedregoso hasta *Arroyo-Naranjo* [¾ legua.]

Otra. — Tambien el Camino descrito es parte de otro Camino ó Callejon que sale de *Arroyo-Naranjo* hácia el poniente y por las fincas de *Barco;* entronca en aquel al cruzar el Rio *Almendariz* (½ legua) para seguir al *Guajai*.

Otra.—El Camino preferido y principal para ir al *Guajai* parte de *Marianao;* aunque tambien comienza otro en los *Quemados* que le sigue paralelo y próximo para unirse luego como se va á esplicar.

496.—Camino de la Habana al Guajai por Marianao y Duarte.

De la *Habana* por la Carretera, Camino General á *Marianao* y de aquí á I. por el Camino Sustituente detallado á *Morales* y Arroyo *Toledo* donde hace el Entronque esplicado.....

Desde este punto dejando á D. el Camino Sustituente que se dirije al *Cano*, va por el de la I. que prosigue al Sur algo inclinado al S. S. E. y por la D. del Arroyo *Toledo* encuentra al

Ingenio de Duarte [D.]..... ..... ½

Charco y Arroyo Quiebra-Hacha, término jurisdiccional de la *Habana*..... ½

Continúa por territorio de *Santiago* á la

T. del Naranjal [D.]..... ..... 1/10

Entronque del otro Camino de los *Quemados*..... ..... ½

Hace un ligero martillo á D. para volver á I. rumbo al Sur para la

T. del Caimito [D.]—Camino á D. que se dirije á la *T. de San Pedro*..... ½

Deja á I. el antiguo Cafetal de *Ferregurt* y á D. el de *Valiente* (1er Cafetal que hubo en la Isla) y sigue hasta

El Guajai.—Pueblo, &c..... ½

De aquí puede continuarse al Sur por entre las Lagunas de *Castellanos* y de *Ahoga-Mulas*, haciendo ranchos ángulos para entroncar por *Lima* en el Camino Real de *Govea* ó de *Santiago* á *San Antonio* 1 y ½ leguas.

Suman Leguas Cubanas.....	2 0
ó kilómetros.....	8' 480

El otro Camino de los *Quemados* y *Toledo* parte de ese Pueblo en dicha Carretera y por la I. va paralelo al anterior pasando por *Fernandina* al Ingenio ó Potrero *Toledo* y luego la Cañada de *Zayas*, término jurisdiccional de la *Habana*.— Conti-

núa lo mismo hasta el Ingenio de *Zayas* (I.) donde curva á D. para ir á empalmar con el precedente como se dijo, á las 2 leguas cortas y proseguir al *Guajai*.

Observaciones.

El 1.º Camino tiene de anchura media 12 varas; es el más derecho y mejor relacionado para merecer la clasificacion de 1.º Orden: mientras que el otro, aunque de igual amplitud y tambien de ruedas, se encuentra en mal estado y pronuncia más la sinuosidad en su empalme, mereciendo sin embargo la clasificacion de 2.º Orden.

— —

497.—Camino de la Costa ó de la Habana á Jaimanita por la Chorrera y Playa de Marianao.

De la *Habana*, esto es, de la Casa de *Beneficencia*, esquina de las Calzadas de *San Lázaro* y *Belascoain*, paralelo á la costa marítima rumbo cardinal al O. y acompañado del Ferro-carril Urbano, pasa la Calzada de *San Lázaro*, el *Campo-Santo* (I.) y el *Torreon* (D.), Batería de *Santa-Clara* (I.) y sigue dejando la línea férrea para el

Cementerio de Extrangeros (D.) frente casi al *Vedado* [I]..... 3/4

Va cargando á I. y llega á

La Chorrera.—Caserío, hoi titulado el *Car-*

melo, en la márgen oriental del Rio la *Chorrera* (el mismo *Almendariz*) orilla Sur de la boca que allí forma en su desagüe al mar, y próximo al *Torreon*. — Paradero del Ferro-carril Urbano..... ½

Aquí hay un puente tosco de madera en la grande anchura del rio para cruzarle y seguir por la Vereda de la costa. — Pero haciéndolo poco más al Sur por el *Bongo*, *Estancia de Gavilan* se encuentra á

V*inelo ó la Miranda*..... ½

Deja á I, el Camino que viene de *Puentes-Grandes* y *la Séiba* y sigue al poniente para la

Cantera de la Miranda.. ..... ½

Aquí se bifurca; el de la I. viene tambien de aquel mismo Camino de *Puentes-Grandes* y la *Séiba* que abre en dos y ahora llega por el *Horno de Cal de la Osa*; el de la D. y del medio corren paralelos para la *Playa de Marianao*: aquel lo verifica por las canteras de la *Osa*, Encruzijada del Camino de la *Osa*, que separa el Partido Pedáneo de *Puentes-Grandes* del de los *Quemados*, viniendo de la *Séiba*, y por varias fincas menores llega al *Asiento de Barreto*, donde hace Encruzijada el Camino de *las Casimbas*, y continúa por *Medina* y la *Laguna del Caiman* al Caserío *la Playa de Marianao*.— Pero siguiendo la descripcion del otro más al N. por la costa, desde dicha *Cantera de la Miranda* va cargando á I. para el

Hito.—Dividente de *Barreto* y la *Osa*, línea prolongada de aquel Camino de la

Osa, dividente territorial..... $\frac{8}{5}$
Deja á I. las Carreteras de *Barreto* y con rumbo casi al S. S. O., paralelo y próximo á la costa marítima, llega al fondo de la

Caleta de la Leña.—Camino ó Serventía de las *Casimbas* (I.)..... $\frac{3}{4}$
Curvando á D. hácia el S. O. para continuar el paralelismo de la costa y por la D. de las otras Canteras de *Barreto* al llegar á la punta oriental de la boca, que llaman del *Caiman*, donde desagua el Rio y Laguna del *Caiman*, carga á I. para cruzarle y entra seguidamente en la

Playa de Marianao.—Caserío situado en la ensenada ó Cala de *Marianao.*—Baños..... ..... $\frac{2}{5}$
Queriendo proseguir va por todo el Caserío entre la costa y el rio que viene de la Laguna *Guabinas*, y ya por entre esta y la misma costa fondo de la Cala encuentra el

Rio del Quibú [que parece ser el mismo de *Marianao* interrumpido por la Laguna de *Guabinas*], término jurisdiccional de la *Habana* donde sale de la Laguna *Guabinas*..... ..... $\frac{1}{4}$
Aquí antes de este vado hay Camino á D. por entre el Rio-Laguna del *Quibú* y el litoral occidental de la Cala, va por el *Torreon* situado en la punta de sotavento [$\frac{1}{10}$ legua], donde curvando á I. por la costa cruza la boca del *Quibú* y va por la orilla de toda la costa septentrional más ó ménos próximo hasta el *Mariel*; pero es una Vereda de poca sig-

nificacion. — Continuando el otro por la márgen de la referida *Laguna de Guabinas*, rumbo al O. en territorio de *Santiago*, se le junta luego un Camino que por la I. y Sur de esa Laguna viene desde los *Quemados* y poco más adelante el de *Cuatro-Caminos* de *Santo-Domingo* (I.) y por el lado meridional de las Lagunas de *Palos* y *Laguna-Larga* ó *Colorada*. T. de *Diego* (I.) llega á *Jaimanita*.—Pueblo, en la márgen derecha y boca del rio de su nombre, fondo de su Embarcadero..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros.....	16'	960

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura media 6 varas, tortuoso, llano y bueno para ruedas por su piso de arena hasta *Marianao*, desde donde sigue bajo cenagoso. Desde *Jaimanita* lo que prosigue es, como se dijo, Vereda entre las lagunas y la costa. — Su importancia principal se reduce á las comunicaciones de ese litoral y demás puntos indicados, para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

488.—Camino de la Séiba y las Puentes á las Canteras por Tobar.

Del principio oriental del Caserío la *Séi*–

ba pasado *Puentes-Grandes*, parte á D., rumbo cardinal N. casi N.N.O. [cortando el Ferro-carril de *Mariano*] para la Loma de *Buenavista* y el *Molino* (D.) pasado el cual bifurca y dejando á I. el Camino que sigue á enlazarse con el de *Don Cecilio*, toma el de la D- para la

Encruzijada en la Quinta de Tobar..... $\frac{1}{8}$

Aquí por la D. va por *Rodriguez* para *Vinelo* (la *Miranda*), ó para la *Sierra de Agua*. Pero continuando por la I. y quedando á D. la *Quinta*. sigue á la

Encruzijada de la Sierra de Agua..... $\frac{1}{2}$

Horno y Barracones de la Osa..... $\frac{1}{6}$

Aquí bifurca, por la I. á las-Canteras de la *Osa* en el Camino indicado para las de *Barreto*; más por la D. va á la

Cantera de la Miranda — donde entronca en el citado Camino de la costa ..... $\frac{1}{7}$

Suman Leguas Cubanas.....	0	$\frac{3}{4}$
ó kilómetros...	3'	180

Observaciones.

Este pedazo de Camino mui angosto, es sin embargo bueno de ruedas, reducido su interés á la comunicacion de las canteras y vecinos. Puede aspirar al 2º Orden.

499.— Camino de la Osa ó de la Seiba al Hito de Barreto.

De las estremimades occidentales del Caserío la *Séiba* por la D. para el N.O. en vuelta de la costa, pasa el Ferro-carril de *Marianao*, *Portela* á I. Camino de *D. Cecilio* [I.] el de la *Sierra de Agua* (D.) al
Entronque en el Camino indicado cerca de la *Cantera de Barreto*..... ⅔

Suman Leguas Cubanas..... 0 ⅔
ó kilómetros..... 2' 826

Observaciones.

Este corto Camino ó Callejon es recto, siendo su mayor importancia la separacion de los Partidos Pedáneos de *Puentes-Grandes* y *los Quemados*. Más al N., como en prolongacion, la dividente de la *Osa* y de *Barreto* sigue al *Hito* citado en el Camino de la costa, y el que dista de aquel Entronque ⅛ legua más. Merece el 2.° Orden.

500.—Camino de los Quemados á la Playa de Marianao.

Del Pueblo los *Quemados* (la iglesia) por la D. rumbo al O. N. O. casi va por el

Cementerio cruzando el Ferro-carril de *Marianao*, y por *Crespo* al *Camino de Don Cecilio ó de Cangrejeras*....	1/4
Por él tuerce á D. encontrando seguidamente el Camino que por la D. viene de *Curasao*, y siguiendo este á I. rumbo al poniente pasa por la I. del *Asiento de Barreto*, por donde bifurca, para continuar por la D. á *Sanchez* ó *Medina*.....	3/10
Sigue bajando á cortar la Laguna y Rio del *Caiman* para entrar inmediatamente en *Marianao* (la Playa.)—Caserío, &.....	1/4
Suman Leguas Cubanas.....	1 0
ó kilómetros.....	4' 240

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 10 varas: es malo para ruedas; pero de mucha importancia por la comunicacion de esos Pueblos de la Carretera con el Caserío de los Baños tan concurrido. Se está construyendo una Calzada: mientras tanto es digno del 1.° Orden.

Nota. — De la bifurcacion que hace cerca del *Asiento de Barreto* indicado en el anterior Camino va á la I. el Camino que por *Acevedo*, cruza el Rio *Mariánao* sobre su desagüe en la Laguna de *Guabinas*, dejando á D. el Caserío la *Playa*, cuyas ciénagas escusa y por la orilla meridional de dicha

laguna luego que la pasa, va á empalmar pronto con el otro Camino esplicado de la costa á seguir en uno á *Jaimanita*. Esta via para los que se dirijen á *Jaimanita* desde luego es mejor y más corta.

Otra.— Tambien de *Curazao* ó *Quemados-Viejos* se va al Caserío la *Playa de Marianao*, tomando por la D. rumbo á Occidente derecho á empalmar entre *Lemus* [I.] y *Don Cecilio* [D.] en el Camino anterior á la ½ legua y por el cual continúa á la *Playa* ó á *Jaimanita*, &. siendo el rumbo total más constante en este que en los demás.

501.—Camino de San Antoñico y la Sierra de Agua.

Desde el *Paseo de Tacon* [por la *Calzada de la Reina*] donde entronca la Calzada de la *Infanta*, por el *Recreo* ó antiguo *Jardin Botánico* va en vuelta del O. cortando el Ferro-carril de la *Habana* y por el *Real Colegio*, faldas del *Castillo del Príncipe*, sigue hasta

San Antoñico ó *San Antonio Chiquito*. — Caserío..... ½

Sigue á *Medina* (D.) donde cargando á I. se bifurca para reunirse luego; si por el de la D., entre el *Consul Francés* y *Baeza* hay Camino á D. por *Alfonso* para la *Chorrera* [*el Carmelo*] [½ legua de *San Antoñico*] y prosigue á la *Noria* donde se reunen. Si por el de la I., do-

bla á esta mano hácia el Sur y sube por la *Fundicion* á la

T. de Gorrillo [I.]—Camino que por la I. viene de la Loma de los *Jesuitas*..... ½
Continúa arqueando á D. para el S. O. y va á la

Encrucijada de la Noria, con la *Portuguesa* á I. donde se verifica aquella reunion ¼
El Camino de la I. guia al Paradero de la *Ciénaga* frente al Cementerio del *Cerro*. Mas por la D. dejando á I. la *Noria* donde se bifurca, continúa por el de la I. al Sur y S.S.O. hasta la

T. de Ferrera [I.]—Camino que viene de este lado por los *Sapotes* y otro que sigue al S. para *Mordazo*, &..... ¼
Por la D. y ya con rumbo cardinal al O. sigue tortuoso cortando y orillando el Arroyo de la *Sierra* hasta la

T. de la Sierra (I.) en la márgen derecha del Rio la *Chorrera* y al otro lado está la *Sierra de Agua*..... ⅛

Suman Leguas Cubanas.....	1 0
ó kilómetros.....	4' 240

Observaciones.

Este Camino para *San Antonio Chiquito* es Calzada artificial con 7 á 8 metros de firme, lo demás es mui quebrado, tortuoso y angosto; aunque carretero y de reducido interés; y lo propio sucede con la via que de la *T. de Ferrera* sigue al Sur por *Rizo* para *Mordazo* (½ legua corta.)

Nota.—Estando en la *Sierra de Agua* al otro lado del Rio la *Chorrera* se presentan á varios rumbos, Caminos ó Veredas, por la D. para el *Paso del Bongo* y Camino de la costa: derecho al O. para el Camino de la *Osa* y á I. para el S.O. á la *Quinta de Tobar* (½ legua) de donde puede continuar para *Curasao* ó por la D. para *Cuatro-Caminos* y á la I. por el esplicado en ruta inversa para la *Séiba* y las *Puentes*, con las propias circunstancias.

Otra. — Para seguir al Camino de *Cangrejeras* por los *Cuatro-Caminos* se puede ir desde la *Sierra de Agua* por *Tobar* ó más al N. en el 3.° cuadrante hasta el Camino de la *Osa* (½ legua) ó bien desde *Puentes-Grandes* por la via esplicada que está al principio del Caserío la *Séiba* pasando por la I. de *Tobar* á entroncar en el propio Camino de la *Osa* (½ legua) al S. y mui próximo del otro Entronque, quedando entre ambos el Camino único que sirve á los dos para continuar á las *Cangrejeras*, &. así:

502.—Camino de Cangrejeras por D. Cecilio y los Cuatro-Caminos.

Del Entronque indicado en el Camino de la *Osa* entre los dos que lo verifican por la parte oriental, parte derecho al S.O. y dejando á D. un ramal para los Caminos de la costa y luego otra á I. para *Acosta*, por terreno pedregoso, llega á los *Hornos de Cal* y *Estancia de D. Cecilio* hasta la

Encruzijada de Curazao..... 1/8
Aquí por la D. siguiendo el Camino esplicado de *Curasao* se va á la *Playa de Marianao* y á *Jaimanita*, como se dijo. Pero continuando el rumbo y dejando á I. prontamente el Camino detallado de los *Quemados* para dicha *Playa* se baja al *Horno de Cal de Lemus* y cargando á I. hácia el S. y S.S.O. llega al
Rio Marianao..... ..... 2/3
Entra en Jurisdiccion de *Santiago*, Partido Pedáneo del *Cano* y con rumbo cardinal al S.O. va á
Cuatro Caminos de Santo-Domingo.—Caserío. — Por aquí viene el Camino [I.] de la *Liza* en el General [3/8 legua] por donde tambien se puede venir..... 1/2
Sigue por la Encruzijada de *Dolores* y despues que cruza el *Arroyo-Arenas* encuentra á
Cuatro-Caminos de Falcon.—Caserío 3/4
Curvando á D. hácia el O·S.O.; pasa el Rio *Jaimanita* por el Puente de *Ayala* para inducirse en el Partido Pedáneo de *Báuta* y con direccion cardinal casi al O. por entre los Cafetales *Fortuna* (I) y la *Niña Bonita* (D.) llega á
Cangrejeras.—Pueblo con hermita..... 7/10
Deja á D. el Cafetal *San Antonio* y á I. *San Francisco* con Camino para el *Puente de Báuta* y sigue al
Rio Báuta ó *Santa-Ana*..... 3/8
Queda á I. Serventia para *Hoyo-Colorado*; pasa el Cafetal *Diamante* (D.) y luego el
Rio Baracoa.—Término jurisdiccional de *Santiago*..... 1/4

Por territorio de *Guanajai*, Partido Pedáneo del *Guayabal* pasa el Ingenio de los *PP.Belemitas* en el arroyo confluente con Encruzijada; luego la otra Encruzijada del *Caimito* con el Ingenio de *Garro* á D., donde curvando á I. hácia el S.O. atraviesa el Rio del *Salado* y ⅔ legua ántes del Pueblo de *Banes* hace *Entronque* en el Camino Real .... 1 ¼

Suman Leguas Cubanas..... 5 ¼
ó kilómetros..... 24' 380

Observaciones.

Este Camino hasta el Rio *Marianao* todavía participa de las ondulaciones é inferioridad de aquellas vias; pero ya en terreno de *Santiago*, llano amplio, regularmente transitado por herradura y ruedas, tiene importancia exhuberante para ser clasificado, cuando ménos de 2.° Orden.

Nota.—Del Pueblo de *Marianao* para el rio hácia el Sur hay Calzada ó Camino artificial al *Pozito* de famosas aguas, con 668 metros de estension y 6 á 7 de anchura. — Además se pueden estimar Calzadas Urbanas con estension al poco más ó ménos las siguientes: la de *Cristina* y *Belascoain* que principia en el Puente de *Aguadulce* y al llegar á la *Quinta del Rey* carga á I. y recto al N. va al Puente de *Cristina;* carga á I. para el N.O. por el *Rastro*, y luego á D. recto al N. hasta la Casa de *Beneficencia* esquina á la de *San Lázaro* 3100 me-

tros. — La del *Arsenal* por el *Paseo de Isabel II* á la Punta 1800 metros. — La de la *Infanta* de la *Esquina de Tejas* al Paseo Militar 1600.—La parte del Paseo Militar desde el cruzero de *Belascoain* al Entronque de la *Infanta* 700 metros. — Todas amplias, principalmente los Paseos.

SANTIAGO

503.—Camino del Mariel por Banes y las Cangrejeras.

Desde C*angrejeras* hacen otros diferente el Camino esplicado, tomando por la I. hácia el S.O. para el

Puente de Báuta, sobre el rio de su nombre donde se junta por la I. el Camino del *Guatao*.— Al otro lado la T. de *Báuta* (I.)..... ¾
Inclinado á D. para el O. deja á I. el Ingenio *San Isidro*; pasa la Encruzijada del *Alambique* y Camino á I. del circulo de *Ariguanabo*, va cargando un poco á D. hácia el O.N.O. y al enfrentar con el Ingenio *Baracoa* [I.], pasa el arroyo y seguidamente el centro y el

Rio Baracoa en la confluencia del anterior.—Corral entre ambos.—Término jurisdiccional..... ..... ⅝
Curvando un poco á I. y luego á D. para tomar el rumbo al O., territorio Pedáneo del *Guayabal*, pasa el otro Inge-

nio los *Belemitas* con su Encruzijada y el arroyo derecho para la

Encruzijada del Caimito..... ⅛

Sigue siempre recto al O. por el Ingenio *O-farril* [I.], cruzando el Rio del *Salado* hasta la Horqueta ó

Entronque (D.) del otro Camino precedente..... ½

Prosigue lo mismo vadeando dos ó tres ramales del Arroyo *Batea* y luego el de *Banes*, é inmediatamente

Banes (*Baní.*)—Corral.—Pueblo..... ⅛

Continúa lo mismo pasando un confluente, Ingenio de *Estrada* á D., Arroyo la *Catalina*, Ingenio los *Franceses* (I.) y su Encruzijada, Rio *Guajaibon* y seguidamente la

Encruzijada de Guanajai..... 1

Entra en el Partido Pedáneo del *Mariel* cargando mui poco á I. entre O. y OS O. y siempre recto, cuando pasa el Arroyo *Tomás*, la

T. de Valdrich [D.]—Encruzijada de *Guajaibon*..... ¼

Sigue lo mismo al Arroyo *Manuel Diaz* donde hay Camino á I. para *Guanajai*, y á poco el

Santo-Cristo.—Caserío..... ⅛

Rio Mosquitos..... ⅛

Prosigue derecho; mas subiendo por terreno quebrado, deja á I. el Ingenio la *Merced* y la Loma de la *Yaya* hasta

El Mariel (*Mariel.*)—Muelle de tablas.—Pueblo en el fondo y márgen oriental del Puerto de su nombre con Fortalezas.— Cabezera del Partido Pedáneo del *Mariel.*—Ayudantía de Marina.—

Curato *Santa Teresa de Jesus del Mariel.* —Telégrafo y Ferro-carril proyectados..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 6 ¼
ó kilómetros..... 27' 030

Observaciones.

Este Camino carretero y principal es bastante recto, si se exeptúa la sinuosidad de la *T. de Báuta*, que interrumpe el paralelismo de 1 legua con la costa N.; llano hasta las proximidades del *Mariel* y mui importante á causa de los Pueblos, fincas y Caminos de su relacion, especialmente los que guian á tantos y tan frecuentados Embarcaderos de esa costa limpia, incluso el considerable y fortificado Puerto del *Mariel*. Le corresponde la categoría de 1.er Orden.

Nota.—De la Carretera del Oeste ó Camino General de la Isla, pasado *Mariano*, la *Liza* y Camino de *Santo-Domingo* ántes de *Arroyo-Arenas* se destaca por la D. una Servidumbre ó Camino estrecho que cruzando el esplicado por *Cangrejeras* y arqueando á I. para tomar el rumbo cardinal al poniente, va entre ese Camino y la costa N. pasando por el Rio *Jaimanita*, *T. del Roble* y Cafetales al de *San José* donde se le junta por la I. otro que viene de *Cangrejeras*, y sigue por los Ingenios *Santa Ana* y *Gomez*, intermedio el Rio *Báuta*, para los Almacenes y Boca del Rio *Baracoa*, que cruza y por territorio del *Guayabal* mui cercano de la

costa encuentra el Ingenio de *Govin*, sobre la boca del *Salado*, cuyo rio pasa y continúa por el Ingenio *Aloy* [I.] al Embarcadero de *Banes*; luego el de *Guajaibon*, el de *Mosquito* y próximo á la loma de la *Vigía* hasta el *Mariel*. Ésta via aun más inmediata á los Embarcaderos es interesante tambien por sus relaciones; pero, además de tortuoso, carece de amplitud bastante y apénas puede rivalizar con la paralela descrita mui próxima hasta *Baracoa*; por todo lo cual aspira solo á la categoría de 2.° Orden.

Otra.—Sobre la Encruzijada del *Alambique* pasada la T. de *Bâuta*, donde abre horqueta, se va por la I. al O. circulando para el S.O. por el ingenio [D.] y Paso de *Baracoa*, *Encruzijada del Caimito* con el Ingenio del Conde *Zaldivar* á I. subiendo la loma S. por *Corral-Viejo* (D.) llega á la T. del *Cayaguasal*, donde entronca con la Carretera [2 y ½ leguas] para seguir al *Guayabal* ó á *Guanajai*, &., camino quebrado al fin y de 2.° Orden.

Otra.—De la Carretera, pasada la T. de *Baltazar*, donde abre Horqueta, se toma el de la D. para el O. y O.S.O. pasando la Cañada de *Macatá* y Arroyo *Cansavaca*, piso pedregoso hasta los Ingenios de *Cárdenas* (D.) y *San Antonio del Rosario* [I.] donde hace la Encruzijada de *Hoyo-Colorado*, y prosigue á la Laguna del *Perdigon* (I.). *Cruz de Baracoa*, arroyo, &. y continúa al Ingenio y Encruzijada de la *Encarnacion* para atravesar la Sierra de *Anafe* y bajar á las estremidades occidentales del Pueblo del *Caimito* (2 y ½ leguas) en la mis-

ma Carretera, por donde puede seguir para *Guanajai*, &. mal Camino apénas merecedor del 2.° Orden.

504.—Camino de Hoyo-Colorado a los Almacenes y Embarcadero de Baracoa.

Del Pueblo *Hoyo-Colorado* en la Carretera del Oeste, rumbo al N. para la
Encruzijada é Ingenio San Antonio del Rosario (D.)..... ..... ½
Sigue al Ingenio de *Cárdenas* (D.) y cortando el arroyo va al
Entronque en el Camino esplicado que guia á la T. del *Cayaguasal*..... ½
Tuerce por él á I. cruzando el rio y en seguidas toma á D. por el Ingenio *Baracoa*, y rumbo al N. corta otra vez el mismo rio y al otro lado la
Encruzijada del Camino Real esplicado para *Bánes* ..... ½
Continúa al N. por la D. del Rio *Baracoa* á la otra
Encruzijada del Camino esplicado por el *Diamante* y *Garro*..... ½
Sigue dejando á D. el *Diamante* y cargando un poco á I. para el N. N. O. se aproxima al rio (I.) y Loma de *Gonzalez* [D.] y continúa por la orilla derecha de aquel á los AlmacenesSur de las salinas donde desagua el rio al fondo de
Baracoa.—Puertecillo ó Embarcadero con

torreon á barlovento, &..... 1/8

Suma Leguas Cubanas..... 2 1/8
ó kilómetros..... 9' 893

Observaciones.

Este Camino desde el ingenio de *Baracoa* es más bien una Vereda por lo estrecho; llano y con la sinuosidad indicada; pero de bastante importancia singularmente para *Hoyo-Colorado* y el vecindario de su trayecto á quienes utiliza ese Embarcadero defendido: mientras se rectifica y mejora es acreedor á la clasificacion de 2.° Orden.

505.—Camino del Guatao á la Playa de Sta. Ana por Cangrejeras y a Baracoa.

Del Pueblo del *Guatao*, rumbo al N.N.O. cruzando el Arroyo *Armenteros*, á
Punta-Brava en la Carretera..... 2/5
Tuerce por ella á I. encontrando en seguidas el que guia á *Baracoa*; pero yendo aun más al O. por la Carretera, pasado el Arroyo *Armenteros*, hay á D. un Camino estrecho ó Callejon por el cual se dobla á esa mano y con el rumbo primero va rectamente entre los Ingenios la *Pastora* [I.] y *¿Antonio* ó *Sta.-Ana?* (D.) prosiguiendo recto hasta
Cangrejeras.—Pueblo, &..... 1· 1/8
Dobla á D. por este é inmediatamente

que finaliza el Caserío, frente al Cafetal la *Niña Bonita*, dobla á I. para enfrentar con el

Cafetal San José y la *Chirigota* á D..... ½

Dobla á I. para el O. siguiendo el Camino ó Serventía esplicada del *Roble* hasta el

Rio de Báuta ..... ½

Aquí se separa no vadeando el rio sino que dobla por la D. al N. en la esquina del Ingenio *Santa Ana* entre el cual [D] y el rio (I.) va por la cabeza de la Laguna del *Tumbadero*, á la boca y playa de

Santa Ana de Báuta—en la costa septentrional.—Caserío ..... ½

Suman leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9'	085

Observaciones.

Este Camino en su mayor parte se compone de Callejones con rectas; pero pierde mucho del rumbo en el penúltimo tramo: es llano, cenagoso y arenoso al final. No carece de interés por sus relaciones y contacto de Caminos principales, Pueblos y litoral marítimo, para rectificarle mejorándolo, con la clasificacion de 2.° Orden.

Nota.—Pasada *Punta-Brava*, como se dijo, por el Camino de la D. rumbo cardinal al O.N.O. se va por entre los Ingenios la *Pastora* [D.] y *San Fran-*

cisco (I.) al de *Matamoros* (I.) hasta el Puente de *Báuta* (1 legua corta) por donde puede seguirse el Camino esplicado al Corral *Baracoa* y de aquí por la D. á su Embarcadero ó por la I. para *Bánes*. Es un broche interesante y digno de la 1ª categoría.

506.—Camino de Santiago ó del Rincon al Guatao por Asiento-Viejo.

Del Caserío del *Rincon* por el Camino de *San Antonio* como se dirá, al frente de *Lima* .....

Aquí por el Camino de la D. para el O.N.O. al

Entronque del Camino dicho que viene por la D. del *Guajai* entre las Lagunas, &..... ..... ½

Se toma el de la I. por *Lesama* [I.] y va serpeando con rumbo cardinal al N.O. por las Lagunas para

Asiento-Viejo.— Hacienda.— Encruzijada del Camino de la *Taberna del Rey*.... .. ½

Sigue por lagunas y despues sube á la

Encruzijada del Camino Real de San Pedro.—Cafetal *Garcia*. [I.]..... ½

Prosigue rectamente pasando por *Rodriguez* otro cruzero para *San Pedro* y por *San José* hace martillo á I. y D. para la

Cruz de Piedra.—Caserío en el Camino Sustituente esplicado..... 1

Hace otro martillo aun más corto á I. y D. por poblado, hasta la medianía de

El Guatao.—Pueblo, &..... 1/4

Suman Leguas Cubanas..... 2 7/8
ó kilómetros..... 11' 448

Observaciones.

Este Camino tortuoso y bajo de lagunas en la 1ª mitad, es más recto y alto en la 2ª; y como puede seguir casi á rumbo por los esplicados á *Cangrejeras*, á *Baracoa*, &., aumenta su interés para clasificarse de 2º Orden.

597.—Camino de Santiago á Jaimanita por Ahoga-Mulas, el Guajai y el Cano.

De la Ciudad de *Santiago* rambo entre O. y O.N.O., pasado el Ferro-carril del Oeste va derecho á cruzar luego el de la *Habana* hasta la

Laguna Ahoga-Mulas..... 1/5
Tuerce á D. rumbo al N.O. rozando por la I. con la laguna para el Cafetal de *Cabañas* [I.] donde entronca el Camino indicado de *Lima*, é inclinándose mui poco á D. hácia el N.N.O. encuentra el Sitio de

Linares..... 1/5
Hace un martillo brevísimo á D. é I. por el S. y E. del Sitio; sigue á la Encruzijada del Camino Real de *San Pedro* y en seguidas entra hasta el centro de

El Guajai.—Pueblo, &..... 1/2
De aquí puede seguir á *Marianao*, &.,

como se dijo, aunque en rumbo inverso; pero tomando por la I. entre *Correa* [D.] y *Cristo* (I.) rumbo al O. N. O. y N.O. halla la

Encruzijada de la *T. del Caimito*, Cafetal de *Lisa* á I..... § Curvando poco á D. para el N.N.O., pasa por la D. de Laguna de *Lima* llega á

El Cano.—Pueblo, &., en el Camino Sustituente esplicado..... § De aquí puede continuarse por una de las vias que vuelven á juntarse sobre. *Falcon*, de este modo: por dicho Camino Sustituente á I. separándose á poco para ir á *Canta-ranas* y continuar á la reunion: ó bien del *Cano* se sigue derecho por el Puente de *Ahoga-Ratones* para llegar al Pueblo de *Arroyo-Arenas* en la Carretera; baja cortando el arroyo y por suelo pedregoso hasta la

Horqueta ó reunion de ambos ..... ⅜ Sigue al N.O. para

Cuatro-Caminos de Falcon.—Caserío, &... ¼ Prosigue con ligera inclinacion á D. para el N.N.O. á pasar el

Arroyo-Arenas, donde confluye en el *Jaimanita* y Encruzijada de la T. del *Roble*..... ⅛ Continúa por la D. del rio á I. de las otras fincas menores de *Acosta*, *Marin*, *Villegas*, *&*. hasta

Jaimanita.—Pueblo, Embarcadero, *&*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	⅛
ó kilómetros.....	20'	670

Observaciones.

Este Camino es llano, con leves excepciones por *Arroyo-Arenas*; pero de mucha importancia por la comunicacion de la Ciudad cabezera y esos Pueblos con el Embarcadero más próximo y frecuentado y en cuya comarca se trabaja mucha y buena obra de alfarería, además de los Caminos principales y Carreteras que relaciona con dos Ferro-carriles, siendo por tanto digno de mejorarse, clasificándose de 1.° Orden.

Nota. — De *Santiago* saliendo por el N. de la Ciudad y con rumbo cardinal al N. O. casi, va un Camino que hace tres martillos, el 1.° en el Cafetal *Esperanza* [D.] donde tuerce á I. y D. á igual distancia por *Bacallao* al 2.°; aunque tambien sigue derecho; pero torciendo á I. y despues á D. en el *Ojo de Agua* (D.) corta el Ferro-carril del *Oeste*, donde empalma el Callejon de las *Cañas-Bravas* que viene del E. y doblando á I. hácia el O. llega á la T. y Paradero *Aguada del Cura* en el Ferro-carril de la *Habana*, donde se junta por la D. el otro Camino más al N. que por la I. sigue al *Guajai*, y Serventia al N. para *Mazorra*, *Vento*, *&*. — Este corto Camino de 1 legua, es carretero é interesante en razon principal del Paradero; mas la proximidad del otro del *Oeste* ha disminuido su importancia, á no corresponderle otra categoría que la de 2.° Orden.

508.--Camino de San Pedro.

De *Rancho-Boyeros* en la Carretera del S. y T. de la *Mosca*, parte por la D. al O. el Camino ó Callejon de las *Cañas-Bravas* que va á juntarse con el anterior, como se dice en la Nota, pasando el Ferro-carril del Oeste, para ir á la *Aguada del Cura* (⅝ legua); ó bien arrumbando algo más al N. como ¼ legua de la *Mosca*, va para el poniente cortando el Ferro-carril del *Oeste* y luego arqueando á I. hácia el O.S.O. por fincas menores empalma con el otro en la

T. y Paradero Aguada del Cura (I.)..... 7/16
Cruzado el Ferro-carril de la *Habana* y con rumbo cardinal al O. S. O. Partido Pedáneo del *Guajai*, va á la

Encruzijada del Guajai, cuyo Pueblo queda á D .... ¼
Pasa por antiguos Cafetales á D. incluso los *Placeres* de Robredo donde forma un ligero martillo á I. y D. para enfrentar con *Larrinaga* en el

Camino [I.] *de San Antonio, &.* por *Asiento-Viejo*..... ..... ½
Sigue el rumbo para la loma á la

Encruzijada del Camino esplicado para el *Guatao*..... ..... ½
Continúa por el Cafetal de *García* (D.) y despues por la D. de la Laguna de *Montiel*, á la Horqueta del Camino que por la D. viene de la T. del *Caimito*; atraviesa seguidamente el Arroyo de la *Jia* y al instante la

T. y Encruzijada de San Pedro..... ..... Aquí por la I. tambien se va á *San Antonio* y por la D. Serventía para el Puente de *Jicoteas*. Pero siguiendo el actual por la I. de la Loma del *Rosario* y entre los Cafetales de *Alfaro* y de *Alfonso* [I.] y *Cantera* y *Colmenar del Rosario* (D.) llega á la orilla septentrional de la	7/10
Gran Laguna Ariguanabo y Vereda á I... Curvando á D. con rumbo cardinal al O. y por la márgen N. de la laguna corte el Arroyo del *Quibú* y va al Entronque del Camino Sustituente esplicado sobre el	5/8
Corralillo.—Pueblo, &. para seguir á *Vereda-Nueva*, &..... ..	3/4
Suman Leguas Cubanas..ó	4 5/8
ó kilómetros.....	19' 315

Observaciones.

Este Camino, titulado Real, es amplio, carretero, llano y de los más derechos; mui importante por sus relaciones con otros principales, Paraderos de Ferro-carriles, Poblaciones, &. pudiendo aspirar á la clasificacion de 1.° Orden.

NOTA.—Del *Corralillo*, cuando se viene del *Guatao* por el Camino Sustituente esplicado y se llega á la *Rosa*, por la península de su nombre sobre la gran Laguna *Ariguanabo*, si en vez de continuar á *Vereda-Nueva*, se quiere ir á la Villa de S. *Antonio*,

se prefiere el Camino de la I. y rumbo cardinal entre S.O. y S.S.O. se atraviesa esa parte de la Laguna y por la cabeza occidental de la Loma de *Ramirez*, Sitios de *Moral* y de *Machin*, se entra por el Cuartel en *San Antonio*, 1 y ½ leguas de la *Rosa*, Camino carretero, amplio y aunque con las dificultades del tramo de aguas, de importancia bastante para la comunicacion del *Corralillo* con *San Antonio* y aun de *Hoyo-Colorado* [1 legua corta más al N. del *Corralillo*] y cuyas Poblaciones están más al rumbo que el *Guatao*, respecto á la Villa, mientras que entre estas dos pueden comunicarse más directamente sin pasar la laguna, ya por *Asiento-Viejo* y Camino Real de la *Taberna del Rey*, ya por otro más corto, aunque inferior así: del *Guatao* por la *Cruz de Piedra*, tomando á D. el Camino Sustituente hasta el Puente de *Arroyo-Blanco*, Encruzijada del Camino ó Serventía que viene del N. del Puente de *Jicoteas*; tuerce á I. por este hácia el S. y por el Ingenio la *Jia* (D.), Loma del *Rosario* [D] á la T. y Encruzijada de *San Pedro;* prosigue al S. por la Ciénaga de *Biraguas* y cabeza oriental de la gran Laguna *Ariguanabo;* pasa por el Puente de *Guerrero* ó *Seidel* donde desembocan los Rios *Govea* y *San Antonio*, y por piso quebrado curva al S.O. y S.S.O. para entrar por la parte N. en la Villa de *San Antonio*, 2 y ½ leguas desde el Puente *Arroyo-Blanco*. Estos Caminos pueden corresponder al 2.° Orden.

509.—Camino de Guajai á San Antonio por Asiento-Viejo.

Del *Guajai* para el S. O. por el Camino esplicado de *San Pedro* hasta el entron-

que allí indicado sobre el Cafetal de *Robredo*.....
Aquí por la I. rumbo cardinal entre S. y S.S.O. va por las Lagunas de *Zaldívar* al
Asiento-Viejo.— Hacienda.— Encruzijada del Camino esplicado del *Guatao*..... ½
Puente de Soirel sobre el Rio *Govea* término jurisdiccional de *Santiago*..... ..... ½
Por territorio de *San Antonio* va á los *Migueles* y haciendo cortos ángulos á D. é I. llega á *García y*
Entronque por la I. del Camino anterior ½
Aquí continúa por él hasta *San Antonio* aunque de la T. de la *Encruzijada* parece más consecuente el rumbo para *Melena*.

Suman Leguas Cubanas.....	1	½
ó kilómetros.....	6' 360	

Observaciones.

Esta fraccion de Camino se halla en el mismo caso del anterior, pero con más derechura, y aunque inferior al principio, necesariamente alcanza la misma categoría de 1er Orden que el otro á quien presta la Seccion de *García* á la *Encruzijada*.

510.=Camino de la Habana ó sea de Santiago á la Guira de Melena por la T. de Beltran.

De *Santiago* al *Rincon* por la Carretera del Sur y doblando por ella misma á I. hasta el entronque de este Camino allí indicado.....

De aquí se separa de la Carretera por la D. y cortando el Ferro-carril de la *Habana* con rumbo cardinal casi al S.O. va al

Paso de Perez ó de Bachoni en el Rio *Govea* dividente jurisdiccional..... ..... ½

Cruzado el rio y tambien la línea férrea del *Oeste* y partiendo las Jurisdicciones de *San Antonio* y *Bejucal* deja en seguidas el Camino indicado que por la D. va á empalmar con el de *San Antonio* en la T. de la *Séiba* [½ legua], y por la I. á poco el

Entronque del Camino (I.) de la *Tienda-Quemada* ..... ½

Toma á la D. por los Cafetales de *Lemus* y *Cruz;* amartilla á I. y D. en territorio de *San Antonio* para la Serventía [D.] donde carga á I. con el Cafetal de *Moya* á esa mano hasta la

T. de Beltran [I.]—Encruzijada de la Serventía por la D. á la de *Govea*, *Taberna del Rey* hasta el Puente de *Guerero*..... ..... ¾

T. del Chicharron (I.)—Serventía.. ..... ½

Va derecho, volviendo á servir de dividente jurisdiccional, por entre fincas

menores al Cafetal de *Sanchez* [I.] Camino á D. para la *T. del Valle* y S. *Antonio*, é inmediatamente la

T. de la Paleta (D.) ..... ½

Sigue derecho por entre los Cafetales de *Cuadra* (D.) y *D. Manuel Felipe* (I,) donde curvando á I. hácia el Sur llega á la

T. el Chicharo (D.) Serventía á D. que por el Ingenio el *Recuerdo* de Larrinaga va á la T. de *Serrano* y *del Valle* á *San Antonio* ..... ½

Pasada la T. del *Chicharo* está por la I. el Camino que viene del *Santo Cristo de la Salud* y el de *Gabriel*; pero continuando al presente al S. por Jurisdiccion de *San Antonio* entre los Ingenios de *Fajardo* (I) y el *Gange* (D), se halla el *Camino* que por la I. viene de la T. la *Majagua* .... ½

Tuerce por este á D. encontrando prontamente la trifurcacion de un Camino que por la D. va á entroncar en el del *Valle*; otro del medio que tambien conduce al Pueblo de la *Güira* luego que empalma en esa via por el Ingenio de *Alvarez* (⅝ legua) y el de la I. [el que se describe] por rumbo entre S. S. O. y S. O. va rectamente por el Cafetal de *Disdier*, Ingenio de *Ramos*, Cafetal de *Amate*, &. [D.] y al finalizar cambia á I. para el Sur hasta la

T. las Yaguas [I.]— Encruzijada de *Gabriel*..... .... 1 ½

Se inclina algo á D. hácia el S. S. O. por entre los Cafetales de *Amaro* (I.) y *Diaz* [D.] á la

Esquina de la Soria (D.)..... 1

Por la I. Camino recto de *Turibacoa* (S.E.); por la D. para *Alquizar* [O.]: dobla por este y aun puede continuarle á la Encruzijada de la *Gallina* para ir por la T. de este nombre tambien al Pueblo; mas doblando seguidamente á I. para el S. por la parte oriental del Cafetal *Dos-Hermanos* y cortando el Ferro-carril del *Oeste*; dobla á D. por el de la *Santísima Trinidad* hasta el principio septentrional del Caserío, por el cual tuerce á I. para el S. y centro de *La Güira de Melena*.—Pueblo cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.Curato. —Administracion de Correos. — Paradero del Ferro-carril del *Oeste*..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	5	1
ó kilómetros.....	24'	730

Observaciones.

Este Camino anguloso por sus estremidades, es amplio, llano y bueno para ruedas; de bastante importancia por sus relaciones con otros principales, Paraderos de Ferro-carriles y de este Pueblo, que tiene un magnífico templo, costeado por sus vecinos,de dos torres, suelo del Presbiterio y escalones de mármol blanco y negro como la pila baptismal. Merece la clasificacion de 1.° Orden.

BEJUCAL.

511.—Camino del Bejucal ó sea de Buenaventura á San Felipe por el Aguacate.

De *Buenaventura* ó *T. de Mas-y-Mir* doblando por la I. para el E. cruza el Ferro-carril de la *Habana* y haciendo ligeros martillos, para
Aguas-Verdes..... .... ½
Sigue al E. para luego doblar á D. al S. E., cruzando otro confluente hasta la
T. de Perdomo [D.]..... ¼
Aquí entronca por la D. otro Camino que viene rectamente de la *Viuda*. Camino del *Güiro de Marrero* (más de legua.)—Pero continuando el presente atraviesa el Rio *Santa-Bárbara* y por el cruzero del Camino de la *Sêiba* dobla á I. y seguidamente la
T. del Aguacate..... ..... ½
Vuelve á D. para el rumbo por *Diaz* y va á *Cabrera* frente al Cafetal *S. Francisco de Paula* y
Entronque del Camino esplicado que viene por la I. de la *T. el Punto del Tio José*, y por la D. sigue al Paradero *S. Felipe*, la *Sonora*..... ..... ¾

Suman Leguas Cubanas.....	2	¼
ó kilómetros.....	9'	893

Observaciones.

Este Camino carretero es torcido; pero llano é importante por sus relaciones con el Paradero y principales vias, para clasificarse de 2.° Orden.

NOTA.—Tambien por el Callejon de *Acosta* más al N. de *Buenaventura* doblando despues sobre *Trujillo* á D. para el S. por *Suarez*, *Torres* y *Vallares* se llega á la *T. de Perdomo*, *&*.

OTRA.—Aun más al N. entre *Buenaventura* y el *Bejucal*, donde está la *T. Cruz-Colorada* hay Camino recto al E. por la Loma de *Guanche* para el Ingenio *Santa-Bárbara* (D.) (1 legua larga) que á ½ más de legua entronca en el Camino Real esplicads de *Barreto*; ó bien dobla en el ingenio á D. hácia el S. para la *T. del Aguacate* (1½ leguas) y continúa á *San Felipe*, *&*. y entónces adecua el rumbo al Callejon que desde el Ingenio de *Aguiar* baja por el de *Jesus-María* para el de *Sta. Bárbara* (¼ legua.)

OTRA.— De la Ciudad del *Bejucal* por la I. para el E. tambien parte un Camino que va por la I. del Ingenio *Aguas-Santas* al espresado de *Aguiar* [¾ legua] entronque del indicado últimamente que por la D. va al de *Santa-Bárbara*, *&*. y otro por la I. que baja de *Santiago* ó *T. de la Encruzijada*. — Mas prosiguiendo el de esta Nota para el E. va

por la D. del Ingenio la *Trinidad* á la *T. de Biajacas* en el mismo Camino Real esplicado de *Barreto* ó *San Antonio de Véitia*, 1 y ½ leguas de Camino desnivelado. Estas vias son inferiores y reducen su conveniencia principalmente al enlaze de los Caminos superiores.

512.—Camino del Bejucal á San Antonio.

Del *Bejucal* por la estremidad S. O. de la Ciudad y con ese rumbo; cortando el Ferro-carril hace luego martillo á D. é I., dejando á esta mano el otro Camino para la T. de la *Horqueta*, y por *Guanchero* [D.] llega á la

T. Quemada [I.] — Camino que por la I. viene de la T. *de la Horqueta* (¼ legua). Dobla por esta á D. pasando otro Cafetal de *Guanchero* (D.) al ángulo del de *Florencio* [D.]: aquí dobla á I. y luego á D. por entre los Cafetales de *Lemus* (I.) y *Lino* [D.] cortando el Ferro-carril del *Oeste* al Entronque del Camino esplicado para la *Güira* y por la D. á *Perez* [D.] y

Entronque del Camino esplicado para seguir por la T. de la *Séiba* á *S. Antonio.* ¾

Suman Leguas Cubanas.....	1 ¾
ó kilómetros.....	5' 088

Observaciones.

Esta fraccion de Camino se halla en el mismo

caso del que principió en *Santiago*; aunque mui anguloso, y le corresponde el mismo 1° Orden.

513.—Camino del Bejucal á la Salud.

Del *Bejucal* por el mismo punto que el anterior; mas en lugar de hacer el martillo á D. é I. para *Guanchero*, lo verifica al contrario, I. y D. y va á la

T. de la Horqueta (D.)— Encruzijada que por la D. va á la *T. Quemada*, &..... ½

Por la I. y D. siempre arrumbado cardinalmente al S.O., aunque tortuoso va por fincas menores, Partido Pedáneo de la *Salud* á la

T. de la Union [I.]—Encruzijada..... ½

Sigue lo mismo; corta el Ferro-carril del *Oeste* por el Cafetal de *Conde* (I.) y cargando á I. á poco la

T. de la Jutia..... ½

Aquí separado el Ferro-carril, curva á D. para seguirle por su lado oriental, ya con rumbo cardinal casi al S. S. O., hasta el

Santo-Cristo de la Salud.—Pueblo.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato.—Paradero del Ferro-carril del Oeste..... ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	10'	070

Observaciones.

Este Camino llano y carretero es mui tortuoso; pero interesante por la comunicacion del Pueblo con la cabezera jurisdiccional, y por las relaciones de otros Caminos principales y Paraderos de dos Ferro-carriles: le corresponde el 1º Orden.

514.—Camino del Bejucal ó sea de Buenaventura a la Salud y a la T. del Isleño.

De *Buenaventura* se sale por cualquiera de estos dos puntos: ó partiendo derecho al O. por el Sur de la Hermita, á la Encruzijada del Camino del *Güiro*, y orillando la laguna hasta la reunion con el otro (½ legua) ó bien partiendo de más al N. en la T. de *Mozambique* con rumbo al O. S. O. para formar aquella Encruzijada más al N. (½ legua); continúa todavía el rumbo para doblar á poco por la I. hácia el S.S.O. hasta dicha reunion ó

Empalme de ambas vias..... ½
Prosigue derecho entre S. S. O. y S. O. para la

T. de Montes [D.]—Encruzijada..... ½
Y de aquí por la D. á la *Salud*, como se dirá en el Camino de *Quibican* á la *Salud*. Mas si prosigue derecho á ½ legua hace un ligero martillo doblando á D.

por el Camino que guia á la T. la *Majagua*, del que se separa prontamente doblando á I. hácia el S.; deja á I. en el pedregal el Camino que viene del *Aguacate* y por entre los Cafetales de *Flores* á D. y de *Bazan* á I. va curvando á D. para la T. de *Villareal*, donde tuerce á I. para el Camino que por la I. viene del *Boñigal* y sigue hasta la T. del *Isleño* y Encruzijada para *Gabriel*..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'720	

Observaciones.

Estos Caminos son angulosos, llanos, carreteros y mui ramificados con otros, y por lo que son acreedores á la clasificacion de 2.° Orden.

515.—Camino de Quibican a la Salud hasta San Antonio.

De *Quibican* por el Camino esplicado de la Carretera del Sur; pero en ruta inversa al Cafetal *Santa Inés* donde está la Encruzijada del Camino que por la D. viene del *Aguacate*, y el cual puede seguirse por la I. á encontrar el anterior por los Cafetales de *Bazan* y *Flores* para continuar por *Diaz*, &. hasta la *Salud*. Pero tomando el Camino principal

la ruta se estiende desde *Quibican* un poco más allá del referido Cafetal *Santa-Inés* donde está el Camino de la *Séiba del Conde*, como se indicó .....

Aquí se toma ese Camino de la I. separándose del Real de la Carretera y rumbo al N. O. por entre los Cafetales de *Oropesa* y *Valverde* llega á la

Encruzijada del Camino del *Güiro Marrero* ..... ½

Carga un poco á I. hácia el O.N.O. pasando en seguidas la T. de la *Rosa* y va derecho á la

T. de Montes [I.]—Encruzijada del Camino que acaba de esplicarse viniendo de *Buenaventura* .... ½

Se inclina algo á D. y luego á I. rumbo al O. y por entre los Cafetales de *Cordero* [I.] y *Acosta* (D.) llega al

Santo-Cristo de la Salud.—Pueblo, &..... ½

Cruzado el Ferro-carril del Oeste, prosigue al O. y hace un ligero martillo á I. y D. á ponerse N.S. con el Camino de *Gabriel* en la

Encruzijada de la Majagua..... ½

Deja á I. ese Camino de *Gabriel* y con un pequeño martillo á I. y D. entre el Ingenio de *Fajardo* [I.] y Cafetal de *D. Manuel Felipe* [D.] sirviendo de dividente jurisdiccional entre *Bejucal* y *S. Antonio*, al

Entronque del Camino esplicado para la *Güira* al Sur de la T. del *Chicharo*, á cuyo Pueblo puede irse por la I..... ½

Dobla á D. hácia el N. encontrando inmediatamente la T. del *Chicharo*, donde tuerce á I. rumbo cardinal al ON.O.

[territorio de *San Antonio*] y dejando á I. el Ingenio del *Ganges*. hace dos ligeros martillos á D. é I. por la D. del Ingenio el *Recuerdo* de Larrinaga, hasta el Cafetal de *Alfonso* (D.) y
T. de Serrano (I.) ..... ½
Deja á I. el Camino de *Melena* y por la D. hácia el N.N.O. y al torcer á I. la
T. del Valle (D.)..... ..... ½
Dobla á D. por el Camino de la Encruzijada de *San Antonio*, que abandona al instante torciendo á I. rumbo cardinal entre O.N.O. y N.O. y por el Cafetal de *Piedra-hita* (I.) se acerca al Paradero del Ferro-carril que cruza para entrar en
San Antonio.—Villa, &..,..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19'	080

Observaciones.

Este Camino, con ligeros ángulos y por llanuras, es mui importante por sus relaciones con varios principales, Poblaciones y Ferro-carriles, que le hacen merecedor de la categoría de 1º Orden.

Nota. — De la *Salud* tambien se va á la *Güira* arrumbando derecho al S. para el Camino de la *Majagua* (½ leguas) por el cual se dobla á D. para el O. y va recto cruzando el Ferro-carril á la T. de la *Majagua* [I.] [½] Encruzijada de *Gabriel*, y prosigue lo mismo ½ legua para *Disdier*, donde están

los Caminos que por la I. conducen á la *Güira* [1 y ½ leguas.]

— —

516.—Camino del Bejucal o de Buenaventura a Guanabo por los Guiros.

De *Buenaventura* para el O., como se dijo en el Camino de la *Salud* hasta la esquina oriental de la laguna.....

Aquí dobla á I. para el S. inclinado al S.S. O. y por los Cafetales de *Cárdenas* (D.) y la *Viuda* (I.) va rectamente á la *Encruzijada* del Camino esplicado de la *Séiba* para la *Salud*..... ½

Continúa lo mismo recto, dividiendo el Partido Pedáneo de *Quibican* y la *Salud*; para la Encruzijada del Camino del *Aguacate*, y por los Cafetales de *Gonzalez* [I.] *Orta* [D.] y *Tejada* [I.] á la *Encruzijada del Güiro del Boñigal*..... ½

Sigue lo mismo por los Cafetales la *Victoria*, *San José* y *Santa María* [á I.]; la *Torre* y *Esquivel* (D.) á la T. *de los Cocos* (I.)—Encruzijada de *Quibican*..... ½

Continúa por el Caserío del *Güiro* de *Murrero* hasta el fin y *T. de D. Cristóbal*..... ½

Deja á D. el Camino para *Turibacoa* y por la I. dobla para volver pronto al rumbo por la D. dejando el Camino que conduce tambien al *Quibican*; queda á D. Camino y prosigue derecho á la *T. del Güiro* y Corral con casas..... ½

Aquí hay Camino á D. para *Turibacoa*.

Mas siguiendo al S. inclicado al S. S. E. territorio Pedáneo de *Batabanó* por entre Cafetales y los Ingenios de *Tejada* (D.) é *Inocencio* (1.) va derecho á la *Encruzijada de Pozo-Redondo* —Serventía recta..... ½

Con un brevísimo recodo vuelve á dicho rumbo rectamente para la esquina del Cafetal *San Cayetano* de la *Torre* [I.]..... ½

Otro recodo igual y sigue lo mismo recto, para cortar el Rio *Guanabo* hasta *Guanabo*.—T.—(D.)-Corral.-Encruzijada de *Batabanó* (1 legua de la costa Sur).. ½

Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 19' 80

Observaciones.

Este Camino es bastante recto, salvos esos ligeros martillos: es llano, carretero é importante por sus relaciones con esas fincas, Caseríos, hasta comunicarse con la costa meridional, mereciendo bien la clasicacion de 2º Orden.

517.—Camino de Quibican á Alquizar por el Guiro del Boñigal, Gabriel y Helena.

De *Quibican* por la parte N. ó del Cementerio rumbo al O. por entre los Cafetales el *Rosario* [D.] y *Sta-Ana* [I.] (á los

¾ legua) dobla á D. pasando inmediatamonte la T. la *Rosa*. á la Encruzijada de las *Delicias* (¼) donde se encuentra el otro ramal; pero yendo por este desde esa parte N. de *Quibican*, va por el Camino Real de la Carretera del Sur; aunque en ruta inversa, y en los *Dátiles* dobla al O. por el Camino que viene de *San Felipe*; pasa el Cafetal *Trinidad* [I.] y llega á la referida

Encruzijada dónde se junta el otro ramal ¾
Sigue rectamente por el Cafetal las *Delicias* y por entre los de *Tejada* [D.] y la *Victoria* (I.) á la

Encruzijada del Camino esplicado. para los *Güiros* y *Guanabo* ..... ¾
Prosigue lo mismo, dejando á D. el Cafetal de *Orta*, territorio Pedáneo de la *Salud*, hasta

El Güiro de Moñingar ó *del Boñigal*. — Caserío con Hermita..... ¾
Aquí por la I. Camino al Ingenio de *Puig* y *T. del Güiro* en el de *Guanabo*. Pero continuando derecho va á la

Encruzijada del Círculo de Gabriel ..... ¾
Siguiendo el rumbo con un brevísimo recodo va derecho á entroncar con el Camino de la Jurisdiccion ó de *Gabriel* (1 legua) entre *Fajardo* (I.) y *Bonilla* (D.), donde por la I. tuerce al Corral y T. de *Gabriel* á ½ legua, juntándose con el otro Camino: si se toma el de la D. por el círculo se pasa la T. de *Villareal* en el Camino esplicado de *Buenaventura* y sigue por el círculo hasta la de la *Majagua* hácia *San Antonio*; pero el de la I va á la

T. del Isleño .—Encruzijada..... ½
Dobla por ella rumbo al O. y va derecho á la
Horqueta del Camino que por la I. va tambien á la *Güira* (aunque más largo) por los Ingenios *Bufon y Elozegui*..... ½
Continúa al O. derecho y pasado el Cafetal de la *Torre* [I.] halla el
Camino de la Jurisdiccion ..... ½
Dobla á D. hácia el N. por ese Camino encontrando seguidamente la
T. (I.) *y Corral de Gabriel*..... ¼
Aquí por la I. rumbo cardinal al S.O. y O. S. O. hay Camino para la *Güira* por el Cafetal de *Ramirez-Arellano*, *Gran Batalla* [1 legua] Entronque del Camino principal de *Quibican á la Güira*, por el que sigue á este Pueblo. Pero continuando derecho al O. ya por territorio de *San Antonio*, entre *Fajardo* (D.) y *Ramirez-Arellano* [I.], halla la
Encruzijada del Camino que por la I. se junta con el otro indicado para la *Güira* ..... ¾
Con un pequeño recodo sigue derecho al O. por los Cafetales de *Armas* y *Amaro* (I.) para la
T. las Yaguas (D.)—Encruzijada del Camino esplicado de *Santiago* para la *Güira*, á cuyo Pueblo se puede ir por la I. ½
Prosigue lo mismo por los Cafetales de *Diaz* y *Hevia* [I.] al
Entronque en el Camino que por la I. tambien va á la *Güira* ..... ½
Dobla por este; pero á D. y luego á I. é inmediatamente
Melena.—Corral.—Caminos ..... ¼

Continúa rectamente al O. por *Pineda* (D.) á enfrentar con el

Ingenio de Pita-Porras [D.]—Camino á I. Sigue lo mismo por los Cafetales *Diaz-Toledo* y *Actividad*; deja á D. el Camino diagonal que viene de *Isasi* y á poco la $\frac{4}{9}$

T. del Tumbadero [D.] — Encruzijada. — Término del Partido Pedáneo de la *Güira*..... $\frac{2}{5}$

Arrumba al S. O. y O.S.O. por la I. pasando los Cafetales de *Piñeres* (I.) y *Fernandez* [D.] con otros Caminos hasta inclinarse al O. para entrar por el lado oriental hasta la medianía de

Alquizar.—Pueblo, &. donde se junta con el Camino Sustituente esplicado ó Real del Sur, que conduce á *Nueva-Filipina*, ó para la *Artemisa*, & ..... $\frac{5}{6}$

Suman Leguas Cubanas.....	6 $\frac{2}{5}$
ó kilómetros.....	27' 136

Observaciones.

Este Camino carretero, compuesto de rectas, tiene sin embargo algunos ángulos ligeros y más pronunciados en sus estremidades. — Es llano, sin aguas corrientes y bien relacionado para merecer, cuando ménos, la clasificacion de 2.° Orden.

518.— Camino de Quibican a la Guira por el Guiro de Marrero y Punto de Gabriel.

De *Quibican* ó sea al Sur del Pueblo Camino Real de la Carretera del Sur arranca esta via, rumbo cardinal entreO. y O.S.O. haciendo dos pequeños recodos á enfrentar con el

Cafetal de la Barreto..... ½

Aquí hay Camino á I. que luego vuelve á D. por los Cafetales de *Rodriguez* y de *Casanova* para entroncar en el Camino del círculo de *Quibican* N. del Ingenio de *Puig* por la parte meridional del Caserío *Güiro de Marrero* torciendo entónces á D. para reunirse. Pero continuando el otro aquella direccion cardinal y con un ligero recodo va á la

7, de los Cocos. [I.]—Encruzijada del Camino esplicado que viene de *Buenaventura*..... ½

Por entre los Cafetales de *Esquivel* [D.] y *Puig* (I.) va derecho á entroncar en dicho círculo de *Quibican*, por el cual torciendo á I. á poco, se reune con el otro en el

Camino de Turibacoa ..... ½

Dobla por este á D. hácia el S.O. y por entre Cafetales va rectamente á enfrentar con el Cafetal de *Dominguez* en el

Camino del Circulo de Turibacoa ..... ½

Tuerce por este á D. dejando á I. ese Cafetal y circulando hácia el O.N.O. y O. va á enfrentar con el Cafetal de *Carvallo* (D.) é Ingenio *Bufon* (I.) en la

Encruzijada del Camino de la Jurisdiccion, &.—Término jurisdiccional..... ½
Aquí no solo ese Camino dividente sino otro diagonal ya indicado que va tambien á la *Güira* por la I. Mas continuando por el círculo y Cafetal de *Martinez* (D.) llega á la
T. el Punto de Gabriel [D] y el mismo Camino (D.) de la Jurisdiccion..... ½
Continúa por el círculo arqueando á I. hácia el O.S.O. Jurisdiccion de *S. Antonio* á la
Encruzijada del Camino que viene de *Turibacoa*..... ½
Por la D. y ¿Cafetal? *Gran Batalla* tuerce luego á I. por el círculo de *Melena*; encuentra el Camino esplicado de *Santiago* á la *Güira* y por él llega á
La Güira de Melena.—Pueblo, &..... 1

Suma Leguas Cubanas.....	5	½
ó kilómetros..	24'	380

Observaciones.

Este Camino compuesto de rectas, es anguloso, llano, é interesante por las comunicaciones de ámbas cabezeras Pedáneas y con otras relaciones que le hacen merecedor del 2.° Orden.

517.—Camino de Quibican a Cajio.

De *Qubicán* ó Camino al Sur, como se di-

jo en el anterior. y por el ramal más meridional, no llega al Caserío del *Güiro de Marrero* (ó sea la *T. de* D. *Cristóbal*, estremidad S.) sino que como ⅛ legua ántes y frente al Cafetal de *Rodriguez* (D.) está á I. el Camino con rumbo entre S. y S.S.O. descrito desde *Buenaventura* por el cual se va rectamente dejando á D. el Cafetal de *Mosquera* á la

T. del Güiro.—Corral (con casas) que dista de ese entronque..... ½
Aquí deja esa via para *Guanabo* y la del círculo por el *Boñigal*: se prefiere el del medio, rumbo al S.O. y por entre Cafetales, pasando el cruzero de la T. del *Montañés*, va derecho al

Círculo de Turibacoa..... 1
De aquí por la I. hay Serventía del mismo círculo, pasando los pozos y cuevas, que conduce tambien á *Cajío* con menor distancia; pero siguiendo el principal dobla á D. para el O. y por los Cafetales de *Sosa*, guia rectamente á la

T. de Turibacoa [D.]—Corral, término jurisdiccional..... ½
Dobla á I. en ángulo recto para el S. por el Camino de la Jurisdiccion y dejando inmediatamente á D. el Camino del *Palenque*, sigue siempre recto ½ legua á *Figuerola* [Camino á D. para la *Cueva de Agua*], y va á la estremidad meridional del círculo de *Turibacoa* para formar la

Encruzijada de Amate, donde por la I. se junta la Serventía indicada..... 1
Aquí por la D. y Cafetal de *Amate* va

luego curvando á I. con rumbo cardinal al S.O.; corta el Camino Real de la costa por entre el Ingenio *Santa-Ana* (I.) y Cafetal de *Laje* (D.) hasta la *Ciénaga y*

Entronque del Camino de la *Güira*..... 1

Curvando á I. hácia el S. S. O. y S. por la ciénaga y aproximándose al Estero entra en la arena y

Surgidero de Cajio.—Caserío y Baños en la playa y boca del Estero, costa meridional..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 20' 670

Observaciones.

Este Camino llano y sin aguas pronuncia demasiado el ángulo saliente al O. en *Turibacoa*, cuando por la Serventía del círculo es más derecho y corto: tiene algunas piedras por *Turibacoa*, y en su último tramo por la ciénaga se estrecha y pone intransitable en la estacion lluviosa. Su principal importancia es la comunicacion con el Surgidero y Baños, mereciendo la clasificacion de 2, ° Orden.

NOTA.—Si de la T. de *Turibacoa* se quiere seguir al *Palenque*, la ruta es así:

518.—Camino de Quibican ó sea de Turibacoa al Palenque.

De la referida T. *Turibacoa* doblando como se dijo por el Camino de la Jurisdiccion é inmediatamente á D. para el O., por el centro del Corral *Turibacoa* é Ingenio de *Sotolongo* [D.] Jurisdiccion de *San Antonio* rectamente al

Entronque (I.) del Camino de *Tamaulipas*..... ½

Sigue lo mismo dejando á D. el propio Camino y por la I. del Ingenio de *Elozegui* al punto de interseccion de los

Corrales de Turibacoa y Cajio.. ..... ½

Aquí por la D. Camino del círculo para *Gabriel*; pero continuando con alguna inclinacion á I., halla la

T. de la Cuchimba [D.]— Encruzijada del Camino de la *Güira á Cajio* ..... ½

Sigue por el círculo de *Cajio* al Ingenio de *Sedano* (I.) y

Horqueta de Sibanacan..... ..... ½

Se deja ese Camino del círculo que guia á *Sibanican* [$\frac{5}{8}$ legua] y por la D. rumbo entre O. y O.N.O. siempre entre Cafetales llega á la

T. del Guayabo [I.] — Encruzijada de la *Güira* .... ½

Prosigue derecho lo mismo á la

Encruzijada entre los Cafetales *Miranda* [D,] y *Martinez* (I.)..... ½

Aquí se puede continuar doblando á I. y luego á D. yendo por la T. de *Pestana* hasta el Caserío; ó bien siguiendo

derecho hasta el Cafetal de *Diaz* [D.] y cargando á I. por el círculo de *Sibanican* á *El Palenque* ó *Guaibacoa*.—Caserío ya en el Partido Pedáneo do *Alquizar*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros... ..... 12' 190

Observaciones.

Esta fraccion de Camino se compone de rectas mui poco anguladas en sus enlazes, llano, sin aguas corrientes y de mejor piso y amplitud, bastante relacionado y digno de ocupar el 2º Orden.

519.—Camino Costanero del Sur.

De la Encruzijada de *Pozo-Redondo* en el Camino esplicado en Jurisdiccion de *Güines*, de *Guara* para *Batabanó*, sigue el rumbo S.O. y O.S.O. por *San Agustin* al Cafetal de *Cáiro*, que es donde rigorosamente principia el Camino Costanero derecho, como allí se indicó. Pero bien puede ligarse el presente con el otro costanero que de *Mayabeque* viene á *Batabanó* sin mui sensible desvío, así: Desde el Pueblo de *Batabanó* por el Camino Real esplicado de la Carretera del Sur; pero en ruta inversa, y pasado el Ferro-carril por su Paradero hay

una Serventía (I.) mui tortuosa que conduce á los Ingenios de *Quintana Warnes*, *Pimienta* y *Moreno-Mora* hasta los de *Camacho* y *Esquivel* al Sur de *Guanabo*, y aun más allá. Pero siguiendo por la D. ese Camino Real dejando á I. á *Berdier*, llega á *San Agustin*...

Aquí es donde toma por la I. hácia el O.S.O. y por la D. de *Sanabria*, *Dolorita*s, *&*. llega al

Cafetal de Cáiro (I.)..... ½

Arrumba derecho al O. por el Ingenio de *Larrinaga* [D.] y otro Cafetal de *Cáiro* [I.] á

Guanabo.—T.—Rio. —Corral. — Camino que por la D. viene del *Güiro*, *&*..... ½

Sigue rectamente á la

Encruzijada del Camino que por la D. viene de la T. del *Montañés* y á I. la Vereda que por los Sitios de *Viera* va á la costa [la *Playuela*]. — Esquina de *Hernandez* .... ½

Siempre recto deja á I. los Cafetales de *Hernandez* y *Castañeda*; á D. *Alméida* y *Collazo* hasta

Jaiguan.—Corral— é Ingenio la *Chirigota* de Laje (I.)..... ½

Encruzijada de Zuribacoa.— Término jurisdiccional .... ½

Por entre el Cafetal de *Amate* [D.] é Ingenio *Santa-Ana* de Córdova, Jurisdiccion de *San Antonio*, la

Encruzijada del Camino esplicado para el Surgidero de *Cajio*..... ½

Cargando un poco á D. hácia el O.NO. y siempre rectamente por la D. del Cafetal de *Laje*, deja á esta mano el Ca-

mino de *Tamaulipas* y va á *Cajio*.—Corral.—Ingenio. — Camino á I. para el Surgidero de *Cajio*.....	½
Deja á D. el Camino de la *Güira* y á I. el Ingenio la *Morenita* y despues el *Cafetal de Delgado* (D.) y Camino á D. para la *Cachimba*.....	½
Siempre recto á *Sibanacan*.—Corral.— *Ingenio-Nuevo* Camino (D.) (poco ántes) tambien de la *Cachimba* y de la *Güira*	½
Deja á D. el Ingenio de *Peñalver* y sigue recto siempre al Ingenio *San Rafael* de Barnet (D.) y frente del *Ingenio Ojo de Agua*, — término del Partido Pedáneo de la *Güira*. — Camino á D. para el *Palenque* y *Alquizar*	½
Suman Leguas Cubanas.....	6 1/16
ó kilómetros.....	25' 864

Observaciones.

Este Camino, sin aguas, es mui recto y paralelo á la costa meridional en distancia media de una legua, donde existen distintos playazos y senos que sirven de Embarcaderos aunque rodeados de la ciénaga tambien paralela en media legua ó más.— Pudiera estimarse continuacion la que sigue por entre los Ingenios de *Merlo* (I.) ó *Sterling* y Campos [D.] en vuelta de la T. de *Garrigó*; pero es una Vereda tortuosa, y el Camino Real que prosigue costanero y anguloso hasta *Guanimar*, corresponde mejor a la descripcion de *Alquizar* al Sürgidero. Por lo demás, el presente es llano, carretero, mui

importante por sus muchas fincas valiosas, relaciones de otros Caminos principales y Poblaciones, á más de los Embarcaderos y la vigilancia conveniente de ese litoral; mereciendo por tanto la clasificacion de 1.° Orden.

520.—Camino de la Jurisdiccion por Gabriel y Turibacoa.

Desde el Rio *Govea* viene dividiendo la Jurisdiccion del *Bejucal* y *San Antonio*; pero algo distinto el rumbo y ya descrito donde corresponde, principiará ahora en el Ingenio *Fajardo* ó sea en la T. la *Majagua*.....

De esta T. con rumbo al S. y rectamente baja por el Ingenio de *Ramirez* ó *Diaz* [D.] y entre Cafetales al

Camiño (I.) que viene del *Güiro del Boñigal*..... ½

Siempre recto al S. deja á D. el otro Ingenio *Fajardo* cortando el Ferro-carril del Oeste para la

T. de Gabriel (D.)—Corral y los Caminos detallados para *Melena* y *Alquizar*, la *Güira*, *&*..... ¼

Continúa lo mismo dejando á I. el Camino esplicado de *Quibican* y por otras fincas á la

T. el Punto de Gabriel [I.]..... ½

Aquí por la D. se va á *Sibanacan* por la *Cachimba*; pero por la I. Cafetales de *Martinez* y *Carvallo* (I.) como se dijo á la

Encruzijada de Turibacoa, &..... ..... ½

Dobla á D. volviendo al rumbo S.; pasa el Ingenio *Bufon* (D.) y por el pedregal luego hace un breve recodo en el

Cafetal de Alfaro (D.)..... ½

Va diagonal para hacer otro en *Rodriguez* y por la *Cueva* [D.] vuelve al rumbo para la

Esquina de Sosa..... ..... ½

Aquí por la D. hay un Camino hácia el N.O. para la *Güira* y *Alquizar*; mas por la I. encuentra á poco el Camino indicado que viene del *Güiro* de *Marrero* por *Dominguez*; dobla á D. y seguidamente por la I. de los Cafetales de *Sosa* la

T. de Turibacoa (I.)—Camino (I.) esplicado que viene del *Güiro*..... ½

Prosigue el rumbo al S. rectamente como se dijo por las piedras y *Figuerola* donde deja á D. el Camino de la *Cueva de Agua* hasta entroncar en el Camino Real Costanero esplicado entre *Jaiguan* y *Amate* ó entre los

Ingenios la Chirigota (I.) y *Santa Ana* [D.]..... ..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas.....	4	$\frac{3}{16}$
ó kilómetros.....	18'	232

Observaciones.

Este Camino compuesto de rectas, mui poco angulado, llano, algo pedregoso y sin aguas, está mui relacionado, fundando su mayor nombradía

é importancia en servir de divídente jurisdiccional y mereciendo lo ménos la clasificacion de 2º Orden.

SAN ANTONIO.

521.—Camino de Guajai á la Güira.

De la Encruzijada de *San Antonio* en el Camino esplicado que baja de *Santiago* ó más propiamente del *Guajai* y *Asiento-Viejo* para la Villa, deja á D. ese que conduce á *San Antonio* y continúa el rumbo cardinal del último hácia el SSO. tortuosamente para

Chavez [I.]—Camino á D. para *San Antonio* (½ legua)..... ½

Sigue por *Lopez* (D.) dejando á I. inmediatamente el Camino del *Medio* ó de *Govea*; cruza en seguidas el Ferro-carril ramal de la *Habana*, y va a la

T. del Valle [I.]—Encruzijada del Camino esplicado de la *Salud* y de la *Paleta*..... ½

Dobla por este á I. y al instante por el otro á D. para la

T. de Serrano (D.)..... 1⅝

Toma el Camino de la D. y dejando á I. el Ingenio el *Recuerdo*, halla la

Trifurcacion..... ½

Aquí el Camino de la I. va por el Ingenio el *Ganges* á entroncar en *Disdier* (⅝ legua) con el Camino esplicado de *Santiago á la Güira*; el de la D. conduce á

Alquizar por el Cafetal *Nueva-Empresa*. Pero eligiendo el del medio, rumbo al S. por *Peñaranda* [I.] á *Larrinaga* y *Entronque* por la I. de los Caminos esplicados para *Melena*..... .... ½

Curvando á D. hácia el S.S. O. y acercándose á la Loma de *Alvarez* por entre los Cafetales de *Alvarez* [D.] y *Fénix* (I.) territorio Pedáneo de la *Güira*, encuentra la T. la *Loma de Alvarez* [D.] y á poco la

Horqueta del Camino de *San Antonio* por el cual sigue á la *Güira*, &..... ⅜

Suman leguas Cubanas.....	2	¾
ó kilómetros.....	11'	660

Observaciones.

Este Camino, algo tortuoso en su primera mitad, es ámplio, llano, carretero y aun estimado como tronco ó principal continuacion del que viene por el *Rincon* y sigue por la *Güira* hasta el Costanero del Sur. Pero dicha prolongacion al Sur resulta más propia ó de rumbo más consecuente en el Camino que comienza en la Villa, conceptuado de igual categoría. En cualquier sentido al presente corresponde la de 1er Orden por su notoria importancia de relacion.

Nota. — En la trifurcacion, como se indicó por el Cafetal *Nueva-Empresa* hay Camino para la

Güira arrumbando cardinalmente para el S.O. pero con varios ligeros martillos y por entre fincas menores, cortando el Camino de *San Antonio* á los ¾ legua; luego á ½ deja á D. para la T. de la *Gandarilla*, y despues á los ⅝ entronca en el Camino que por *Gabriel* y *Melena* llega á este punto y sigue á la T. del *Tumbadero* para continuar hasta la *Güira*; via interesante por sus enlazes para estimarse de 2.° Orden.

522.—Camino de San Antonio á la Guira y Sibanacan por Melena.

De la Villa de *San Antonio* por su estremidad meridional curvando á I. y cortando la línea férrea hácia el E. S. E., torna á D. para el S.S.E. y S. al

Ingenio demolido de Quintana..... ¾
Aquí hay Callejon á D. al Cafetal de *Gonzalez* [D.] para acortar el Camino de *Alquízar*; pero siguiendo al S. halla la

T. de Quintana (I.)..... ½
Seguidamente la Encruzijada del Camino que por la D. va para *Alquízar*; mas prosiguiendo al S. para el Sitio de *Fuentes*, está la

Encruzijada del Camino diagonal indicado de la trifurcacion para *Alquízar* ..... ¾
Ya en el Partido Pedáneo de la Güira va por *Cordovez* (D.) subiendo la suave Loma de *Alvarez* y por ella hasta bajar á la

Horqueta del Camino anterior que aquí empalma para seguir en uno..... ½
Cargando mui poco á D. está
Melena.—Corral y *Pineda* á D..... .. ½
Aquí el Camino esplicado que viene de *Gabriel*, &. para *Alquizar*; pero continuan lo á I. y D., dejando seguidamente á I. ese Camino que viene de *Gabriel*, continúa rectamente por los Cafetales de *Hevia*, *Lima*, &. á la
Encruzijada de García [D]— Camino que por la D. tambien conduce á *Alquizar* y T. de *García-Barrios*..... ..... ⅛
Prosigue siempre recto por fincas menores á la
T. de la Gallina (I.)—Encruzijada ..... ½
Lo mismo y cruzando el Ferro-caril del *Oeste* va hasta la T. de la *Vigía* en
La Güira de Melena.—Pueblo, &..... ½
Idem y pasado el Pueblo la
Encruzijada de García..... ½
Aquí por la I. el Camino de *Cajío*, de *Tamaulipas*, de *Turibacoa*, &. y por la D. para *Alquizar*, &.
Mas haciendo por él un cortísimo martillo á D. é I. vuelve al rumbo S. rectamente por el Cafetal de *García* [D.] *Sanchez*, *Farias*, &. á la
T. del Guayabo [I.]—Encruzijada del Camino esplicado que por *Turibacoa* y la *Cachimba* guia al *Palenque*..... ⅞
Carga mui poco á I. y por otros Cafetales llega al
Cafetal de Contreras (I.)—Camino á D. hácia el *Palenque*..... ..... ½
Tuerce á I. para enfrentar seguidamente con el de *Ramirez* en el Camino del

círculo de *Cajío*, y por el cual dobla á D. arrumbando al S. hasta el Sitio de *Perez* frente al Ingenio nuevo de *Sibanacan* en el
Camino Real Costanero esplicado ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 20' 352

Observaciones.

Este Camino bastante recto en sus tres cuartas partes últimas es tambien llano, con excepcion del suave otero de *Alvarez*: es carretero bien amplio sin aguas y se le considera como principal de suma importancia relacionando la cabezera, las principales vias y los dos Ferro-carriles. Le corresponde la clasificacion de 1.º Orden.

523.—Camino de San Antonio á Alquizar y al Palenque por el Tumbadero.

De *San Antonio* por el Camino precedente al Ingenio demolido *Quintana* y acortando por el Callejon al Cafetal de *Gonzalez*; pero siguiendo á la T. de ese nombre, como se dijo, para la Encruzijada inmediata del círculo de *Melena*..
Aquí toma por la D. para el referido
Cafetal de Gonzalez (D.)..... ½
Continúa arqueando á I. por dicho círculo á la
T. de Gandarilla ..... ½
Aquí el Camino que por la I. viene del

El cruzero le forma el Camino detallado que viene por la I. de la T. las *Yaguas* y por la *Santisima Trinidad* en vez de ir á la *Güira*, baja por este punto tambien para *Cajio*. — Continuando, pues, por este á D. rumbo al S.S.E. derecho llega á la

T. la Cachimba (D.)—Encruzijada del Camino indicado de *Turibacoa*..... ½

Sigue por la D. de los Cafetales de la *Nuez* y *Sierra* [I.], *Aranjuez* [D.] para el

Cafetal de Ramirez ..... ½

Aquí hay Camino á I. derecho al E. para la *Cueva de Agua* por la T. *Tamaulipas*, la cual T. dista ½ legua. Mas siguiendo el presente con un brevísimo recodo á I. y D. por entre los Cafetales *Altagracia* [D.] y *Galainena* (I.) va al

Entronque en el Camino Real costanero entre los Ingenios la *Morenita* (D.) y *Cajio* [I.]..... ½

Dobla á I. por dicho Camino costanero encontrando á poco ese Ingenio y Corral *Cajio*, donde abandona el Camino Real y por la D. rumbo entre SS.E. y S. E. va al principio de la ciénaga donde sucede el

Entronque en el Camino esplicado que viene por la I. de *Turibacoa* ó del *Güiro* para el Surgidero de *Cajio* ..... ½

Y de aquí por la ciénaga al espresado Surgidero.

Suman Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	10' 364

Observaciones.

Esta fraccion ó tramo de Camino bastante recto hasta el costanero, sigue tortuoso, estrecho y malo en la ciénaga, como se dijo en otro lugar; pero es de bastante importancia en razon de ser el principal Surgidero de esta comarca, y digno de mejora para clasificarse de 1.° Orden.

525.—Camino de la Cueva de Agua.

De la *Güira* á la Encruzijada de T*oyo*, como se dijo en el anterior.....

Aquí se toma el Camino de la I. y haciendo un martillo corto á I. y D. por *Diaz* (I.) va al

C*amino del Circulo de* T*uribacoa*..... Por la I. y el círculo se va á la T. del *Punto de Gabriel*; pero haciendo un breve recodo á D. é I. sigue al E. por el Ingenio de *Elozegui* á enfrentar con el

Cafetal de C*astillo* [I.]..... ½

Deja el Camino que por *Bufon* va á la T. del *Isleño*; dobla por la D. al S. é I. de *Elozegui* al

C*amino de* T*uribacoa* y la *Cachimba*..... ½

Amartilla por él á I. y D.; pasa la T. de *Leal* ó de *Artigas* (I.) hasta la

Bifurcacion..... ..... ½

Aquí sigue al S. un Callejon para el Cafetal P*enelope* que conduce tambien á T*amaulipas*; pero doblando á I. para el

tambien por los dos Paraderos del Ferro-carril y puede aspirar á la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—Se puede ir tambien de la *Güira* á *Alquizar* rumbo al N. por la T. de la *Gallina* doblando á I. ó más al N. en la Encruzijada dicha Camino de *San Antonio* hasta la T. de *Garcia* de donde continúa por el anterior; pero esta via parece más propia, compuesta de dos largas rectas arrancando de *Turibacoa* rumbo al N.O. derecho por el Cafetal *Gran Batalla* á la esquina de *Reicaredo* en el Camino esplicado de las *Yaguas*, donde por la I. y recto al O. sigue hasta la repetida T. de *García* (2¾ leguas); Caminos rectos, llanos y dignos de ocupar, cuando ménos, el 2º Orden.

527.—Camino de la Guira al Palenque.

De la T. del *Gusto* en el anterior por la I. rumbo cardinal al S.S.O. á la
Esquina..... ¼
Dobla á D. en vuelta de *Fajardo* y prontamente á I. dejando ese Camino; repite otro martillo casi igual hasta la
Encruzijada del Guayabo..... ..... ¼
Aquí puede por ese Camino á D. seguirle hasta el *Palenque*; pero continuando derecho por el Cafetal de *Martinez* [I.] dobla á D., dejando el que prosigue para el Camino Costanero, y encuentra la
T. de Pestana (I.)—Camino á I. ..... ¼

El Camino de la I, va formando recodos hasta los Ingenios del *Ojo de Agua* (D.) y *San Rafael* (I.) Camino Costanero (½ legua.) — Pero siguiendo derecho al poniente se encuentra con el otro Camino [D.] esplicado que baja de la T. la *Paz* y por los Cafetales de *Martinez* al *Palenque*,—Caserío, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 6' 360

Observaciones.

Este corte Camino llano y anguloso, merece la clasificacion de 2.° Orden.

528.- Camino de Alquizar al Palenque.

De *Alquizar*, estremidad S. y E., rumbo cardinal entre S.S. E. y S. E. y por entre Cafetales deja á D. el Camino para *Pendencias* y por *Calderon* á la *T. de Luis*..... ½

Aquí la interseccion de los Corrales *Alquizar* y *Guaibacoa* con el Camino esplicado que baja de la T. de *Garcia*: sigue al S. otro por el Cafetal de *Acevedo*, &. Pero tomando el del medio por la circulacion de *Guaibacoa* deja á I. el Ingenio la *Reunion*, &. hasta la intersec-

I. por entre los Cafetales de *Wolf* al ángulo frente de *Brito*, dobla á I. y torna á D. buscando por otros Cafetales el rumbo O.N.O. en el centro del Corral y *T. el Punto de Guanimar*.—Término jurisdiccional de *San Antonio* y *San Cristóbal*..... ½

Aquí continúa el rumbo O. N. O. el Camino carretero que por su paralelismo y distancia con el litoral pudiera estimarse prolongacion del costanero esplicado; pero doblando á I. rumbo entre S. y S.S.O., casi paralelo á la Zanja que corre por la I. va rectamente por espacio de 1450 varas á la *Entrada del Manglar*..... ..... ½

Prosigue artificial, recto, 2900 varas de Calzada hasta la playa y *Surgidero de Guanimar* en la costa meridional.—Baños.—Pueblo perteneciente á la Jurisdiccion de *San Antonio*.–Cartería..... .... ½

Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	14'	133

Observaciones.

Este Camino principal y Carretero hasta la T. de los *Catalanes* es mui recto; de aquí á la T. del *Punto* ó de *San Martin* mui anguloso; lo demás recto, estrecho, con algunas piedras, colorado y luego cuabaloso hasta la *Entrada del Manglar*: bueno en la seca, cenagoso en las lluvias, y despues la Calzada que hizo D. José Miró y Pié para

conducir su café al Embarcadero. Mas tanto esta como la zanja están descuidadas. A la entrada de este tramo sobre la I. hay un hermoso ojo de agua con una pozeta que la contiene mui clara y delgada. El Pueblo se compone de unas 40 casas á uno y otro lado del Rio ó Zanja de *Guanimar* donde desemboca al mar. — En su totalidad resulta mui pronunciado el ángulo que forma este Camino en la T. de los *Catalanes*. lo que agregado á los zigzags que siguen á la T. del *Punto*. aumenta la distancia. Su importancia es mucha por la comunicacion del Embarcadero el principal de esta comarca y digno de rectificarse y mejorarse clasificándose de 1.° Orden.

530.—Camino de la Seiba a Guanimar por San Andrés.

Del Pueblo *Séiba del Agua*, rumbo entre S. y S.S.E. va al Cafetal *San Pedro* (D.) en cuya esquina deja esa direccion y doblo por la D. rectamente á la del *Cafetal de Ravéiro* [I.]..... 1

Dobla á I. para volver al Sur casi, siempre recto y por los Ingenios la *Concepcion* [D.] y *Santa-Teresa* (I.) al *Camino* que por la I. viene de la T. la *Paz* y por la D. va á la *Puerta de la Güira*... ½

Hace un ligerísimo martillo á I. y D. y por el Cafetal la *Trinidad* é Ingenio de *Herrera* D. y Cafetal el *Recurso* de Sanchez Toledo I. la

Encruzijada del Camino Real para la *Artemisa*.....

l. por entre los Cafe… recto y
gulo frente de *P*… *Herrera* va
á D. busca… ó Serventía
rumbo O… *Capellanias*, por
T. el Pun… diatamente el
risdicc… ½
tóbal.
Aqu… el O. sigue al Ca-
mir… *Artemisa*. Pero con un
y … cillo á I. y D. vuelve al
n … cortando el Ferro-carril
… D.] al Camino del Ingenio
… por el cual dobla á I. é in-
… ½
… la
T. del Chumbo .....
Deja ese Camino de *Villena* y doblando
por dicha T. á D. encuentra otra via
que toma por la I. para el ángulo del
Cafetal de Jaime ..... ½
Dobla á D. y por los Cafetales de *Brand*
y Leona á la ½
Encruzijada del círculo de *San Andrés* ...
Entra en el Realengo *Pendencias*; halla
el Camino Sustituente esplicado, donde
hace un corto martillo á I. y D. y con
rumbo entre S. y S.S.O. va rectamente
por la Serventia del *Buen-Retiro* entre
Cafetales á la
T. Tumbacuatro, Entronque en el Camino 1 ½
Costanero de *Guanimar* y *Majana*.....
Dobla por este á I. por la T. el *Punto*
de Guanimar ½ legua y luego á D. pa-
ra el Surgidero como se dijo.

Suman Leguas Cubanas..... 5 0
ó kilómetros..... 21' 200

Observaciones.

Camino anguloso, es llano y pedregoso al hasta *San Andrés* es mui ámplio y aun más de la T. del *Chumbo*. Carretero; lo demás rigurosamente es una Serventía ó Callejon hasta el Camino costanero. Sus relaciones con las principales vias, con el Embarcadero y con el Paradero de la *Seiba*, le constituyen en la primera gerarquía; pero el estado y estrechez de algunos tramos le reducen á la categoría de 2.° Orden.

Nota.—Si de *San Andrés* quiere irse á *Majana*, &. por la D. y Camino Real de la *Artemisa*, ántes de llegar al Ingenio de *Estrada* se dobla á I. cortando el Ferro-carril para la T. de *Campa* y sigue por entre Cafetales; dobla luego á I. para el O. al ángulo del de la *Fuente* [I.], donde cambia á I. hácia el S. á enfrentar con el de *Frias* y de aquí por la D. hácia el S.O. á la T. de *Frias* 1¾ leguas donde empalma con el Camino Sustituente esplicado y por el cual á D. se continúa esa via del Sud. Es carretero de 2.° Orden que sirve de límite jurisdiccional entre *San Antonio* y *Guanajai*.

531.—Camino Costanero del Sud de Guanimar a Majana.

Del centro del Corral *Guanimar* ó sea de la T, del *Punto* ó de *San Martin* rumbo

al O.N.O. y por entre antiguos Cafetales va rectamente á la *Serventia del Socorro* D. 1350 varas y á las 800 más la T. *Tumbacuatro* (D.) *y Serventia del Buen-Retiro*.—Camino de *Séiba del Agua*, &.. ½

Sigue lo mismo á la *Esquina del Cafetal demolido Fraternidad* (D.) 2400 varas y á 250 varas más la *Serventia* [D] para la T. de *Frias* que dista ½ legua al N..... ½

Esquina del Potrero Olimpo (D.) 350 varas..... 7/10

Dobla á D. rumbo entre N. y N. N. O. dejando á I. el Ingenio *Desengaño* y á las 1500 varas la *Entrada del Cafetal Helena*, de Pluma [D.] 3/10

Doblando á I. por *Quintero* (D.) y rumbo al O. á las 850 varas la *Entrada del Ingenio Desengaño* de Menendez (I.)..... ..... ¼

Sigue derecho al O. por el Corral *Majana* [I] y el Cafetal *Segun el Tiempo* [D] 1400 varas para la Tranquera del Ingenio *Maravilla*, ó sea el antiguo Cafetal de *Bertemati* y á las 380 varas más la esquina del Camino de las *Cañas* (D,) por el cual dobla á D. para el N. é inmediatamente la esquina S.E. del Cafetal *Neptuno*

Entronque del Camino Sustituente esplicado (I.) por el cual se va á las *Mangas*, &..... ..... ½

Suma Leguas Cubanas.....	2 ¼
ó kilómetros.....	11'024

Observaciones.

Este Camino carretero con la anchura media de 13 varas, es bastante recto, con exepcion del ángulo formado en el Cafetal *Helena*: pedregoso y á su final pantanoso. Puede considerársele prolongacion del Camino Costanero esplicado, interrumpido solamente en el Ingenio *San Rafael*, y se halla en el mismo caso, sirviendo de dividente jurisdiccional entre *San Cristóbal* y *San Antonio* hasta el Cafetal *Fraternidad*, por consecuencia tambien el 1º Orden es el que le corresponde, aun con mayor motivo de importancia aquí.

Nota. — Del batey del Ingenio *Desenguño* por la I. parte un Camino para la Playa de *Majana* en la costa meridional, donde principia á ½ de legua de la entrada y punto conocido por los *Pinos*. La Calzada y la Zanja que corre por su I. fueron costeadas por D. Juan Menendez el año 1834 para embarcar sus azúcares y dar entrada á los pescadores establecidos en la costa, quienes la transitan á pié con mucho trabajo; pues á caballo, ni aun en la seca es posible. La Zanja está interrumpida para toda clase de embarcacion por la cortadera que abunda en la ciénaga.

532.--Camino de Alquizar a la Artemisa por las Cañas.

De *Alquizar* parte meridional del Pueblo

se va á *San Andrés* rectamente al O. y paralelo al Ferro-carril del *Oeste* por entre Cafetales dejando Caminos ó Serventías á D. é I. para la

Encruzijada del Circulo de San Andrés..... ½
Aquí por la I. siguiendo dicho círculo se puede ir á la T. de *Frias*, á *Guanimar*, &., y por la D. á la *Séiba*, &. Prosiguiendo derecho, aunque poco inclinado á I., corta la línea férrea sobre el Ingenio de *Villena* (I.) al Cafetal de *Entralgo* por el que dobla á D. en ruta inversa del Camino esplicado de la *Séiba* á *Guanimar*, hasta *San Andrés*. Mas si en la Encruzijada dobla á D. por el círculo al Cafetal de *Gonzalez* [D.] y aquí dobla á I. rumbo recto al O. por los Cafetales *Escorial* y *Desengaño* [I.] y *Sta Ana* y el *Recurso* [D.], se presenta la

Encruzijada del Camino esplicado de la *Séiba* a *Guanimar*..... ..... ½
Sigue por él derecho al O. á la I. del Ingenio de *Herrera* hasta

San Andrés.—Corral, &..... ..... ½
Prosigue rectamente al O. por la I. del Sumidero del Rio las *Capellanias* y del Ingenio de *Estrada*, territorio de *Guanajai*; luego por la D. de *Santa-Teresa* é I. de *Herrera* y cortando el Ferro-carril con poca inclinacion á I. llega á

Las Cañas.—Caserío en el Partido Pedáneo de *Puerta de la Güira*. — Paradero del Ferro-carril del *Oeste*.— Encruzijada del Camino de *Puerta de la Güira*. 1 ½
Sigue por el Caserío y rectamente al O. á la

Esquina del Cafetal de Escobar [I.] — Ca-

mino de *Majana* á I..... ..... ½
Continúa lo mismo, dejando á D. inmediatamente el Camino de la *Puerta de la Güira* y por entre Cafetales é Ingenio la *Gabriela* va á enfrentar con el *Cafetal de Martinez* [D.] y al centro del Corral *San Márcos* [I.]..... ¼
Carga á D. entre O.N. O. y N. O. y va rectamente á la *Artemisa*.—Pueblo, &. en la Carretera esplicada del Oeste..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	4	¼
ó kilómetros.....	20'	352

Observaciones.

Este Camino es bastante recto con ligeras excepciones, amplio, carretero, llano con algunas piedras por *San Andrés*, uno de los principales y más importantes por su estado, tráfico, poblacion y relaciones de Caminos, Pueblos, Paraderos del Ferro-carril, &. mereciendo la clasificacion de 1º Orden.

Nota. — De *Alquízar* puede irse á la *Séiba del Agua* por el Camino anterior doblando á D. hácia el N. cuando llega á la Encruzijada del otro Camino esplicado de la *Séiba* á *Guanímar*; aunque en ruta contraria.— Pero acortando distancia es más derecho así:

538.—Camino de Alquizar á la Seiba.

Del Pueblo de *Alquizar*, rumbo al N. al centro del Corral, como se dijo en el Sustituente ó Camino Real del Sud, ruta inversa.....

De áquí doblando á I. para el O. por entre Cafetales y cargando un poco á D. va al de *Melendez* [D.] y

Horqueta de la Serventía que por la I. se dirije á *Alquizar*..... ⅓

Por la I. para el O. pudiera romper al Cafetal de *Gonzalez* (½ legua) donde seguiria derecho el Camino esplicado para la *Artemisa*.— Pero torciendo algo á D. rumbo entre N. O. y N. N. O. entre Cafetales sigue á la

T. de la Paz (I.) — Caminos diferentes..... ½

Aquí el Camino que por la D. viene de *San Antonio, &.* y por la I. guia á *Puerta de la Güira, &.* por el cual (I.) toma ahora haciendo una ligera inflexion y en territorio Peláneo de la *Séiba*, á la

Encruzijada del Circulo San Andrés..... ½

Tuerce á D. por él y despues con rumbo entre S. y S.S.E. va á la

Encruzijada de los Cafetales *Ravéiro* y S. *Pedro* [I.]..... ⅓

Y continúa rectamente por la D. de dicho Cafetal *San Pedro*, como se dijo en aquel Camino de la *Séiba* á *Guanímar* (pero en ruta inversa) hasta el Pueblo la

Stiba del Agua..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 660

Observaciones.

Este Camino es anguloso en sus primeros ½, recto despues, llano, poblado, carretero y bien relacionado principalmente por los dos Paraderos del Ferro-carril del *Oeste* y de la *Habana* ó *Guanajai*. Merece rectificacion y cuidado para clasificarse de 1.° Orden.

534.—Camino de San Antonio á Puerta de la Guira, a Cañas, &., por Vargas y la Paz.

De la Villa *San Antonio* por el Camino Sustituente esplicado para *Alquizar* hasta la Encruzijada de *Alquizar*.—T. De aquí abandonando esa via y rumbo, dobla por la D. para el O.N.O. al

Entronque del Camino que por la D. baja de la Laguna *Ariguanabo* el *Seborucal, &*. ..... ½

Sigue curvando algo á I. para el O. sirviendo de dividente de los Partidos Pedáneos de *Alquizar* y *Vereda-Nueva* para cuyo último Pueblo hay una Serventía á D. y va á la

T. de Vargas (D.)..... ½

Aquí sigue torciendo á D. por entre los Cafetales de *Acosta* (D.) y *Perez* (I.) un

Camino tortuoso entre antiguos Cafetales que guia al Realengo de *Sandoval*, á *Tumbacuatro*, &. Pero eligiendo el de la I. va al S.O. algo tortuoso por Cafetales, para la

T. de la Paz (I.)—Caminos diferentes..... 1 ½

Hace una ligera inflexion como se dijo á D. é I. ya en el Partido Pedáneo de la *Séiba* para la

Encruzijada del Circulo San Andrés.—Camino á D. para la *Séiba*..... ½

Cargando un poco á D. y con rumbo al O. va rectamente por entre el Ingenio *Santa-Teresa* (D.) y Cafetal el *Recurso* [I.], Encruzijada del Camino esplicado de la *Séiba* á *Guanimar*, Ingenio la *Concepcion* y Cafetal la *Trinidad* [I.] á la

Encruzijada de San Andrés..... ½

Por la D. Serventía de las *Capellanias* y por la I. el centro del Corral *San Andrés* en el Camino esplicado de *Alquizar* para la *Artemisa* [⅖ legua]. Por este hace á I. un breve recodo para volver al rumbo O. rectamente; cruza el Rio de las *Capellanías* divídente jurisdiccional y por territorio de *Guanajai*. Partido Pedáneo de *Puerto de la Güira* prosigue derecho entre los Ingenios S. *Juan Bautista* (D.) y *Herrera* [I.] hasta la

Encruzijada de la circulacion occidental de San Andrés..... 1

Aquí por esa circulacion á I. se encuentra á ⅖ legua el Camino esplicado de *Alquizar* á la *Artemisa*, por el cual [D.] á ½ legua más se entra en el Caserío de

Cañas. Pero curvando á D. y con rumbo entre N.N.O. y N.O. se va al *Entronque* en el Camino Sustituente esplicado ..... ½
Y por él á I. el Pueblo *Puerta de la Güira*, como se dijo,

Suman Leguas Cubanas	4	½
ó kilómetros	18'	656

Observaciones.

Este Camino llano, carretero es mui torcido en su generalidad; aunque con rectas en *San Andrés*: sus mayores sinuosidades se pronuncian viniendo de *San Antonio* en la T. de la *Encruzijada* en la de *Vargas* y en el último tramo para el Entronque: hasta la T. de la *Paz*, tiene bastante amplitud, poblacion y uso; circunstancias que despues son inferiores y no permiten otra clasificacion que la de 2.° Orden, con mayor razon siendo preferible ir á *Puerta de la Güira*, &. por el Camino Real Sustituente que desde *Vereda-Nueva* sigue por la *Séiba* y las *Capellanias*, como se dijo, principiando de *San Antonio* á *Vereda-Nueva*, asi:

535.—Camino de San Antonio á Vereda-Nueva por las T. Quemadas.

De la Villa *San Antonio*, ó desde su estremidad occidental y Cementerio, derecho al O. para enfrentar con el *Cafetal de Machado* ..... ½

Dobla á la D. Camino esplicado que viene de la *Rosa*, Laguna *Ariguanabo*, el cual abandona prontamente por la I. entre *Gomez* (D.) y *Machado* [I.] siempre con rumbo cardinal al O.; pero haciendo cortas y varias sinuosidades, deja á I. el Camino para las T. de las *Monjas* y la *Armonia*, y así continúa entre Cafetales ó fincas menores para las

Tiendas Quemadas..... 1

Aquí el Camino que viene de dicha Laguna *Ariguanabo* para la Encruzijada de *Alquizar*, por el cual toma á I., dejándole juntamente para ir por la D., Partido Pedáneo de *Vereda-Nueva* y Cafetal de *Capote* (D.), haciendo S á I. y D. para enfrentar con el

Cafetal de Alvarez..... ½

Aquí se presenta por la D. un Camino que pasando el Ingenio de *Quiñones* (D) Encruzijada del Camino esplicado para *Vereda-Nueva*, la *Seiba*, &., T. de *Quiñones* ó del *Guachinango* (con Camino á I. para el *Guayabal*) sigue siempre recto para el Sitio de *Abreu* donde tuerce á I. para entroncar y seguir á D. el Camino esplicado hasta el *Caimito*, cuyo pueblo dista de aquel principio 1¾ leguas Pero continuando el presente por la I. y *Alvarez* á D. sigue hasta

Vereda-Nueva.—Pueblo, &..... ¼

Y de aquí para la *Seiba*, &.

Suman Leguas Cubanas.....	2	¼
ó kilómetros.....	9'	186

Observaciones.

Este Camino es tortuosísimo en cortas sinuosidades, llano y de 2º Orden; porque rivaliza el recto siguiente.

536.—Camino de San Antonio a Vereda-Nueva por las Monjas y el Seborucal.

De la estremidad S. de la Villa va rectamente al O. á la
T. de las Monjas (I.)—Encruzijada del Camino que viene por la I. de la T. la *Armonía* á entroncar por la D. con el anterior..... ½
Prosigue derecho por las piedras ó seborucos á la
T. del Seborucal [I.]—Camino á la Encruzijada de *Alquízar*..... ½
Hace un ligero recodo por él volviendo al rumbo O. derecho y ya afuera del territorio Municipal va á enfrentar con *Godoya*; hace un pequeño martillo á D. é I. por *Alvarez* [D.]: halla el cruzero de un Camino que viene de la T. de la *Paz* y por él á D. é I. hasta
Vereda-Nueva.—Pueblo &..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'	480

Observaciones.

Este Camino es mui recto hasta la T. del *Seborucal*, y aun despues tambien con dos ó tres cortas sinuosidades; mui pedregoso en su medianía, llano, carretero, paralelo y próximo al anterior: de bastante importancia por la comunicacion de la cabezera con esos pueblos, paraderos, &.; y merece la clasificacion de 1er Orden.

537.—Camino del Corralillo a Alquizar.

Del *Corralillo* por la *Rosa* en la Laguna *Ariguanabo*, como se dijo en el Camino Sustituente hasta la Horqueta en el lado meridional de la laguna.....
De aquí dejando ese Camino que sigue á *Vereda-Nueva* y tomando el de la I., rumbo cardinal al S. va á la
T. de Alejandro (I.) y Encruzijada de la Serventía que por la D. conduce á la T. del *Guachinango* yendo de *San Antonio* al *Caimito* ó al *Guayabal*..... ½
Tiendas Quemadas..... ½
Aquí el Camino esplicado que por la I. va de *San Antonio* á *Vereda-Nueva*. — Continúa dejando en seguidas ese Camino [D.] para la
T. del Seborucal (I.)—Camino recto esplicado de *San Antonio* á *Vereda-Nueva*... ½
Paradero del Seborucal en el Ferro-carril ó Ramal de *San Antonio*; T. y Camino de

la *Armonia*	½
Sigue por Cafetales hasta entroncar en el esplicado para las Ts. de *Vargas*, la *Paz*, &. y por el cual á I. seguidamente la	
T. Encruzijada de Alquizar, en el Camino Real ó Sustituente esplicado por el cual (D.) sigue para *Alquizar*, &..	⅝
Suma Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	9' 540

Observaciones.

Este Camino que sirve de dividente del territorio Municipal y el Partido de *Vereda-Nueva*, es llano, pedregoso por el *Seborucal* é interesante por sus relaciones con otros principales y el Paradero del Ferro-carril correspondiéndole la clasificacion de 2.° Orden.

NOTA.—De la T. citada la *Armonia* parte un Camino hácia el N. O. que aproximándose á la línea férrea, tuerce á I. para el O., persiguiéndola paralelamente y continuando por dicha Estacion, despues dobla á D. para el N. cortando el Ferro-carril, á la Esquina de *Godoya* y *Alvarez* [1⅜ leguas.] donde entronca en el Camino detallado para *Vereda-Nueva* á cuyo Pueblo sigue por la I. y el que puede aspirar al 2.° Orden.

538.—Camino de la Séiba a Guanajal.

Del Pueblo *Séiba del Agua* rumbo cardinal al N. O. y cortando el Ferro-carril al

Entronque del Camino de las *Virtudes*, Sitio de *Cuesta*..... ½
Dobla á I. y vuelve á D. por la I. de *Cuesta* y del Ingenio de *Córdova* á los Cafetales de *Ferres* (I.) y *Acosta* [D.] donde tuerce á I. á la

Horqueta del Chicharron..... ¾
Aquí por la I. cruzando el Ferrocarril va á la T. del *Chicharron* (D.) en el Camino de las *Virtudes* por el cual doblando á D. hácia el N., vuelve á cortar el Ferro-carril derecho hasta la esquina del otro Cafetal de *Acosta* (1 legua) donde se reune al otro ramal de la D.—Este por entre *Acosta* y *Villa-hermosa* para el N. hace luego un recodo á I. y D. en la dividente jurisdiccional de *San Antonio* y *Guanajai*, y por el Ingenio *Filomena* (D.) y Cafetal de *Rodriguez* [I.] dobla á I. en su esquina para el O. hasta la

Esquina del otro Cafetal de *Acosta*, donde se verifica la reunion..... 1
Sigue derecho al O. atravesando el arroyo por el Sitio de *Dueñas*, donde dobla á D. para el N. hasta entroncar en la Carretera del Oeste por *Villalta* [D.] y la cual sigue á I. vadeando el Arroyo *Jibaro* é inmediatamente

Guanajai.—Villa, &..... ½

Leguas Cubanas..... 2 ¼
ó kilómetros..... 11' 660

Observaciones.

Este Camino es mui anguloso; aunque compuesto de rectas; llano hasta las proximidades de *Guanajai*, donde es algo quebrado; importante en razon de los dos Paraderos del Ferro-carril y de las relaciones con la cabezera jurisdiccional. — Le corresponde el 2.° Orden.

539. — Camino del Caimito á la Séiba por el Guayabal.

Del *Caimito* en la Carretera del Oeste ó sea desde la T. del *Cayaguasal*, rumbo cardinal S.S.O. por Cafetales al *Guayabal.*—Hacienda.— Pueblo.— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre en Jurisdiccion de *Guanajai.*—Curato *San Francisco de Asis del Guayabal*..... ½
Sigue culebreando á la Encruzijada del círculo de la *Séiba*, término jurisdiccional y por territorio de *San Antonio* al Cafetal de *Bachoni* con Serventía á I., y luego el
Cafetal de Pascual (D.)—Serventía á I..... 1 ¼
Curva á D. hácia el O.S.O. para *Cuesta* y

Entronque indicado en el Camino anterior ½
Y de aquí doblando á I., como allí se dijo, ½ legua al Pueblo de la *Séiba*.

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9' 893	

Observaciones.

Este Camino algo tortuoso, es llano é importante atendiendo al enlaze de la Carretera con el Camino Sustituente y comunicacion de ambos Pueblos. Merece, pues, la clasificacion de 2º Orden.

NOTA.—Si desde *Cuesta* ó sea ese entronque cruzando la línea férrea se quiere ir para las *Virtudes*, &. arrumba casi al S. O. y luego á D. para el O. el Camino del *Chicharron*, para dirijirse por D. ó I. adonde guste, ó bien al O. para la T. de *Villalobos* hasta entroncar en la Carretera.

540.—Camino de San Antonio á Guanajai por el Guayabal.

De *San Antonio* se va á *Guanajai* tambien por *Séiba del Agua*, esto es, de *San Antonio* por el *Seborucal* á *Vereda-Nueva*, la *Séiba*, &. como se ha dicho en tres Caminos. Pero, tomando en *Vereda-Nueva* por la D. el Camino esplicado Susti-

tuente que baja del *Caimito* [en sentido inverso] se sigue hasta el Cafetal de *Blake* [D.] donde hace la Horqueta... Aquí se toma el Camino de la I. por *Calzado* y cargando á D. hace un arco á I. para ir con rumbo ya al O., territorio de *Guanajai* por el Cementerio á

El Guayabal.—Pueblo, &c. ..... ½

Sigue rumbo cardinal al O. y por el pedregal haciendo recodo entre los Cafetales de *Hernandez* al

Entronque del Camino que por la D. viene de la T. del *Blanquizar* en la Carretera del Oeste (⅔ legua)..... ½

Prosigue y entrando en el territorio Municipal, dobla á I. para el S.; pero no continúa al Ingenio *Filomena*, sino que en el Cafetal dobla á D. para el O. y va recto al arroyo é

Ingenio San Roberto..... ..... ½

Dobla á D. para el N. dejando á I. ese ingenio hasta enfrentar con la Loma ó *Mesa*, y entronca con la

Carretera del Oeste..... ½

Y por ella á I. para *Guanajai* [½ legua]

Suman leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	10'	600

Observaciones.

Este Camino carretero es bastante anguloso, llano, pedregoso en parte y algo quebrado en las inmediaciones de *Guanajai*. Pero es de mucha importancia, poniendo en comunicacion las dos ca-

bezeras Jurisdiccionales con sus Estaciones telegráficas y del Ferro-carril con Pueblos y Caminos principales intermedios. Es digno, pues, de rectificarse y mejorarse para clasificarse de 1er Orden.

NOTA.—De *San Antonio* se va al *Caimito* por la Laguna *Ariguanabo* á buscar la Carretera del Oeste; ó bien por *Vereda-Nueva*, y de aquí al N. para el *Caimito* por el Camino Sustituente en ruta contraria; pero son de mucho rodeo y el primero mui dificultoso. Esto se remedia algo acortando Camino y partiendo de *San Antonio* hácia *Vereda-Nueva*, pasadas las *Tiendas-Quemadas*, se toma el Camino de la D. en *Alvarez* (segun se indicó) y por el Ingenio de *Quiñones* y T. del *Guachinango* se va al entronque de aquel Camino Sustituente que por la D. guia al *Caimito*.

GUANAJAI.

541.—Camino de Guanajai a Banes [Bani.]

De la Villa (centro) de *Guanajai* saliendo por la parte O. estremidad N. y E. y rumbo entre N. y N. N. E. por la I. de la Loma *Mesa del Mariel* al *Ingenio San José* de Herrera y Horqueta de *Guajaibon*..... 1
Por el de la D. é I. de esa montaña, rumbo entre N. E. y E. N. E. saliendo del territorio Municipal y por el Pedáneo del *Guayabal* para el

Ingenio el Capey de *Quintana*..... ½
Va arqueando á I. y separándose de la Sierra hasta arrumbar al N. cortando el Rio *Guajaibon* ó *Copey* en la Hacienda y Baños de este último nombre hasta el

Ingenio de la Coronela. — Encruzijada de la Serventía de los *Franceses*..... ½
Sigue curvando á D. hácia el N. E. y cortando el Rio del *Cojo*, llega seguidamente á

Banes.—Corral.—Pueblo, *&*. en el Camino Real de la costa esplicado en Jurisdiccion de *Santiago*..... ½
Cargando á I. pasado el rio entre N. y N.N.O. por la I. del ingenio pasa el Arroyo *Batea* y deja á D. el Ingenio de *Aloy* para llegar al

Embarcadero de Banes. — Encruzijada de la Serventía litoral y Caserío en el fondo del Puertecillo que forma el rio y á su márgen derecha..... ½
Continúa por dicho Caserío y playa hácia el N.N.O. á la

Boca de Banes en la costa septentrional y Torreon en el litoral de barlovento. — T ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 7/10
ó kilómetros..... 15' 688

Observaciones.

Este Camino se aparta bastante de la recta que se tirara de *Guanajai* á la *Boca*; y aumenta

por consecuencia la distancia, apesar de la regular nivelacion del piso luego que rebasa de las faldas de la Sierra. — Es carretero, bien transitado y de mucha importancia en razon, no solo de las fincas, Poblaciones y Caminos principales que enlaza, sus Baños y la abundancia de Chapapote, sino tambien por el Surgidero bastante frecuentado del cabotage y fortificado, con un cañon de coliza de 24 y el destacamento militar correspondiente. — Es digno de la categoría de 1.° Orden.

542.=Camino de Guanajal á Guajaibon.

Del Ingenio *San José* y Horqueta citada en el anterior continuando al N. por el Camino de la I., se pasa el Ingenio de *Barrueta* y por la I. del de *Boyer* á la *Encruzijada del Santo-Cristo*..... 1/2

Por la D. con rumbo entre N. N. E. y N.E. pasa por la D. del Corral *Guajaibon* á la *Encruzijada de Banes*.—Camino Real esplicado en la Jurisdiccion de *Santiago*. 1/2

Se inclina á I. hácia el N. y casi NNO. á cortar el Arroyo de *Tomás*, donde hace una ligera inflexion para continuar por la I. del rio hasta el Embarcadero y en seguidas la playa y *Boca del Rio Guajaibon* en cuya punta de sotavento se halla la Batería..... 1

Suma Leguas Cubanas.....	2	1/2
ó kilómetros.....	11'	130

Observaciones.

Este Camino que desde *Barrueta* sirve de divídente entre los Partidos Pedáneos del *Guayabal* y del *Mariel*, es de inferiores circunstancias que el precedente y desde la 2ª Encruzijada mui estrecho á manera de Serventia. Pero es interesante por su Embarcadero y merece la clasificacion de 2º Órden.

Nota.—De la 1ª encruzijada por la I. al N. O. se encuentra el Ingenio *Guajaibon* [½ legua] donde por la D. al N. se va al Paso del Arroyo de *Manuel Diaz* (otro tanto) en el Camino Real esplicado por el cual á I. se encuentra á poco la T. y casas del *Santo-Cristo de la Sabana*.

543.—Camino de Guanajai al Mariel.

De la misma Villa saliendo por la parte N.O. cruzando el rio y con ese rumbo cardinal, pasa el Ingenio *San Francisco* de *Páula* y va á
El Majagual.—Hacienda.— Ingenio. (I.) ½
—Camino á D. pasando por el de *Izaguirre* para aquel Ingenio *Guajaibon* (1 legua) y seguir al *Santo-Cristo*. — Mas por la I. arqueando á esta mano para dejar por ella una Serventía que conduce á los Ingenios de *Zayas*, &., vuelve á D. para la

Horqueta del Rebuzno..... ..... ½

Ya en el territorio Pedáneo del *Mariel*, se puede seguir por la I. y Cafetal de *Valdés* hasta la Loma de la *Yaya* donde se reunen; pero es Camino más largo y torcido: prefiriendo el de la D. por la I. del Ingenio el *Rebuzno* [donde corta el proyectado Ferro-carril de *Guanajai* al *Mariel*] serpea para el Ingenio la *Merced* de Chacon [D.] y seguidamente la

Loma de la Yaya, donde se reunen..... ¼

Baja á cruzar aquel Camino Real repetido y curvando á I. hácia el O. hasta

El Mariel.—Pueblo, &..... ..... ½

Suman-Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	10' 176	

Observaciones.

Este Camino tortuoso es de piso quebrado en ambas estremidades principalmente; pero amplio, carretero, mui frecuentado é importante especialmente por el Puerto y cabezera. Le corresponde la categoría de 1.° Orden.

Nota. — Para ir al *Torreon* situado en la boca del Puerto á barlovento hay un Camino estrecho que del Pueblo parte orillando el litoral oriental, dejando á D. la Loma de la Vigía y sigue á la T. y el Torreon (1 lgeua.)

544.-Camino de Guanajai á Quiebra-Hacha y el Mariel.

De la Villa de *Guanajai* rumbo al O. y por la I. del Ingenio *San Francisco de Páula*, deja á I. el Camino que viene de la T. *Sebastopol*, subiendo y bajando para *Jabacó* (Corral á I.) y seguidamente entre las lagunitas al *Ingenio Jabacó*.....	1	½
Aquí sigue al O. un Callejon por el Ingenio de *Limendoux* al de la *Sierra* de Orta, y otro á I. para el Ingenio de *Chacon* en el Camino Real; pero curvando á D. hácia el N.O. va al Cafetal el *Rayo* (I.) y luego el *Ingenio San Gabriel*, de Zayas [D.].....		½
Aquí bifurca: el de la D. sigue al N. y casi N. N. E. para el *Mariel*. Mas el de la I. rumbo cardinal al N.O. va al *Ingenio San Pablo*, de Zayas.—Encruzijada tambien del *Mariel*.....		½
Pasa el Rio del *Mariel*; luego á *Rio-Hondo* é *Ingenio Balbanera* de Pinillos.— Encruzijada de la *Angosta*.....		½
Corta el Rio *Quiebra-Hacha* hasta *Quiebra-Hacha*.—Pueblo en el Partido Pedáneo del *Mariel*.— Curato *Nuestra Señora de la Merced de*.....—Administracion de Correos		½
Suman Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros...	16'	960

Observaciones.

Este Camino es ámplio, carretero, de piso quebrado, y estimado como principal por su frecuentacion, fincas, Poblaciones y enlazes, correspondiéndole por ello la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—En el mismo caso se halla el Camino que del Ingenio *San Gabriel* en el anterior vá hácia el N. costeando los arroyos del Rio *Cañas* al Entronque del Camino Real en *Cañas* hasta el *Mariel* (1½ legua.)

545.—Camino del Norte de la Vuelta-Abajo ó sea del Mariel a Mantua por Quiebra-Hacha, Cabañas, San Diego de Nuñez, Bahia-Honda, las Pozas, San Cayetano y Baja.

Del Pueblo del *Mariel* saliendo por sus estremidades australes y Arroyo del *Macagual* hácia el S. inclinado al S.S.O. el mismo tramo último del Camino indicado en laNota (aunque ahora con rumbo inverso) hasta el
Entronque de Cañas..... ½
Toma por la D. rumbo al O., cruzando el Rio de *Cañas* con el ingenio de este nombre á D. entre el Camino y fondo del Puerto para el centro del
Corral el Mariel (D.) ..... ½

Aquí bifurca con el Camino por la D. que se dirá. — Mas por la I. deja en seguidas á esta mano Camino para *Cayajabos*, &. y continuando por el Ingenio del *Mariel* llega al

Rio del Mariel [con puente] .... ½

Sigue curvando á D. hácia el N. O. para el

Ingenio del Conde Fernandina.—Encruzijada de la *Angosta*..... ½

Se inclina al N.N.O. dejando á poco el ramal que sigue al N. para el Ingenio la *Tinaja*, y torciendo á I. para el O. y O. S. O. corta el arroyo é inmediatamente

Quiebra-Hacha.—Pueblo, &. donde se junta el Camino esplicado que le persigue casi paralelamente..... ½

Pasa el Ingenio *S. Jacinto* con el Puente, despues el Arroyo *Aguacate* ó *Dominica* y dejando á I. la Serventía del Ingenio *Begoña*, en seguidas el

Ingenio San Agustin de Cruz..... 1

Aquí bifurca para reunirse despues, como se dirá.— Pero continuando el presente siempre más al N. por la D. con rumbo cardinal para el O. y territorio Pedánco de *Cabañas*, deja á D. la Serventía para *San Miguel del Rosario*; pasa el Arroyo *Taita Domingo*, &. el Ingenio *Santa Isabel* de Peñalver, el otro de la *Laguna* hasta el último en el

Corral la Dominica, donde estuvo la iglesia que se trasladó á *Cabañas*..... ½

Pasa seguidamente el Rio la *Dominica* con puente y por la D. de la loma va á cruzar el Arroyo *Guabinas* en el Inge-

nio la *Mercedita* del Conde la Reunion [D.] y el de *Anton-Perez*, Camino que por la I. viene de *Cayajabos* y cargando á D. sube á

Cabañas ó *Muelle de Barrios.*— Pueblo situado en la márgen oriental del Puerto de *Cabañas*, una legua S. de la *Herradura* ó *Boca de Naza.*— Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *Ntra. Sra. de Guadalupe de la Dominica* ó *Cabañas.*— Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica proyectada..... 1

Aquí tuerce á I. rumbo al S. O. por el fondo meridional del Puerto de *Cabañas* para cruzar el arroyo y luego el Rio de la *Plata* hasta el

Corral Anton Perez de Abajo..... ¼

Aquí bifurca continuando el rumbo para el Corral *Cabañas* y reunirse despues y más á I. una Serventía que viene de la Loma de la *Papaya*, &. Pero tomando el Camino de la D. siempre más al N. y casi paralelo al fondo del Puerto de *Cabañas*, va para el O.S.O. cortando dos vezes más el Rio de la *Plata*, y por la I. del Ingenio *Asentista* de Navarrete á la T. de *Pit* y

Rio de Cabañas..... ½

Por la I. del Ingenio *Sirena* de Rojas al arroyo y

Ts. de la Vigía..... ½

Aquí hay Camino por la D. hácia el N. O. para el Caserío de *Amiot* ($\frac{2}{3}$ legua) con Almacenes en la Ensenada que forma el fondo del citado Puerto. Pero siguiendo el de la I. y arqueando á D.

para arrumbar al O. llega á la Encruzijada de *Aniot* y

Puente de la Garrafa..... ½

Pasa el Puente del *Majagual* á poco, el Ingenio *San Agustin* [D.] y el Arroyo de la *Legua* con puente y en seguidas

San Luis.—Hacienda.—Encruzijada..... ½

Aquí por la D. á ⅔ legua el Embarcadero y Muelle de *San Luis*; por la I. hace Horqueta de dos Caminos que luego se reunen en *San Gabriel* para continuar á *San Diego de Nuñez*; el de la D. va por el Ingenio *Recompensa* á cruzar el Rio *Santiago* para ir al Ingenio *S. Juan de Dios* (con Encruzijada del Camino para los Ingenios *del Norte*) y luego al Ingenio *San Gabriel*, donde sucede la reunion á 1 y ½ leguas. Pero siguiendo el principal por la I. rumbo al S. O. va por la D. del Ingenio *San Francisco Javier* á

Rio Santiago dividente jurisdiccional de *Guanajai* y *Bahia-Honda*, donde se junta el otro Camino que por I. viene por el Corral de *Cabañas*..... ½

Cargando á D. casi al O. y por el Partido Pedáneo de *San Diego de Nuñez*, sube derecho á las 1562 varas.

Santiago.—Corral.—Ingenio de *Falguera* (I.) Caminos..... ⅝

Aquí tambien abre hórqueta del Camino que por la D. va á unirse en el Ingenio *San Juan de Dios* con el otro de *San Luis*. Pero tomando el de la I. para el O.S.O., baja haciendo una S. á I. y D., poco sensible por terreno quebrado y pedregoso 3124 varas para el

Ingenio San Gabriel [I.]–Donde se une por la D. el dicho Camino de *San Luis*..... Cargando algo á I.,lo mismo por el Arroyo *Candelaria*, el

Cafetal demolido de Fernandez [I.] haciendo S.S. pantanoso, pedregoso por el Potrero de *Magallanes* (D.) á su fin y principio de

San Diego de Nuñez.—Corral y pueblo situado en una loma con la mayor parte de las casas sobre horcones.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato *Ntra. Sra. del Cármen de*.. Administracion de Correos... ..... Sigue por la calle Real del Pueblo 620 varas en que termina y baja formando ángulo al

Rio San Diego de Nuñez (Paso Real) ..... Con rumbo cardinal al poniente serpea por 6 lomas, piso arcilloso y luego otras dos y los Arroyos de *Magallanes* y de *Perez* hasta los *Granadillos* [*¿Tiro de las Boyas?*] y á 300 varas más de cuabal y cascajo, con vueltas y ondulaciones la

Mina Recompensa ó *Buenas-Aguas* (I.) — T. [I.] ya en territorio Pedáneo de *Bahia-honda*.—Encruzijada de Serventías entre ellas la que por la D. guia al Ingenio la *Montaña* ..... Sigue algo tortuoso, inclinándose á D. para el O. N. O., corriendo por la I. el Arroyo de la *Mina*, y por terreno cuabaloso al

Rio Cirilo ó *Montaña* [el mismo de *Camaroncs*.] — Puente y á D. distante el ingenio de este nombre.....

Prosigue dejando á D. el centro del Corral *Bahía-honda* por terreno algo cuabaloso y cascajoso con piedras sueltas para facilitar al tránsito de carruajes por una Calzada que atraviesa el Pueblo y á las 1666 varas de aquel Rio *Cirilo* el principio urbano hasta la mediania de

Bahía-honda.—Pueblo situado á poca distancia del fondo de su puerto.—Tenencia de Gobierno civil con Ayuntamiento y Comandancia de Armas. — Ayudantía de Marina.—Curato *San José de* —Administracion de Correos. — Estacion Telegráfica proyectada ..... ½
Sigue por este Pueblo [que tiene de estension 500 varas hasta la última casa para cortar el Rio de *Bahía-honda* con puente] y al otro lado despues la

Horqueta del Camino que por la D. conduce á los Ingenios de *Madrazo, &*..... 1 ½
Continúa por el de la I. entre los Ingenios *San Juan, de* Madrazo (D.) y *Pensilvania* de *Moran* (I.) donde curva á esta mano hácia el O.S.O. á vadear el

Arroyo Cazuela.—Horqueta ..... ½
Por el de la I. y D. á la loma, pasa el Arroyo *Bejucal* á las 400 varas y cargando á D. para el O. por terreno barroso-blanco y mulato á la entrada del

Ingenio Redencion (D.)—Encruzijada..... ½
Prosigue en terreno cascajoso y despues que deja á I. el Ingenio *Volador* y á D. los *Apuros* llega á

S. Miguel de Caldereros.—Corral. — T. de la *Puente* (D.)—Encruzijada y Rio *San Miguel* ó *Manimaní*, dividente de *Ba-*

hia-honda y del Partido Pedáneo de las *Pozas*..... .... ⅛

En la orilla opuesta bifurca con el Camino que por la D. dirije al *Corralillo*; pero siguiendo por el de la I. via recta y ondulada al

Arroyo Peneque.— Mal vado para carruajes ..... ½

Sigue lo mismo con una lomita cuabalosa, en cuya falda se encuentra el peor paso de tres malos [aunque compuestos con tablas de palma] dejando á I. el Ingenio el *Rosario* y atravesando el Arroyo del *Morrillo*, va al

Arroyo de las Pozas y Horqueta de *Sabaneta* (I.)..... ..... ⅛

Encruzijada del Camino del *Morrillo* por el *Corralillo*..... ..... ⅛

Prosigue cargando á I. para el S. O. y á D. para el O.S.O. tortuoso, ondulado, cuabaloso con malos pasos en las cañadas y Arroyo de la *Legua*, y sube hasta

Las Pozas.—Pueblo, cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.— Administracion de Correos. — Curato *San Basilio el Magno de Cacarajica* ó *las Pozas* .... ½

Sigue pasando el Rio de las *Pozas* en el lado occidental del Pueblo y con rumbo cardinal al O. va con alguna rectitud por piso ondulado, cuabaloso y el el resto barroso, cenagoso y varias lomas, entre ellas la *Doncella* (pasado el *Arroyo-Hondo*) con declivios peligrosos para carruajes, bajando hasta el

Corral-Rio del Medio.—Caminos ó Serventías 1⅛

Pasa el rio seguidamente y luego la Encruzijada y

Horqueta.—Camino de la *Mulata* [D.]..... ½

Aquí por la D. se puede seguir al Camino y Embarcadero de la *Mulata* que dista 1 legua; pero continuando el presente por la I. hácia el O. derecho parte cenagoso y gredoso, halla el

Rio de la Vega..... 1/10

Sigue dejando á D. una Vereda para el Embarcadero de *Reduan* y por el de la I. cargando algo á esta mano casi al O.S.O. va derecho, pedregoso y cenagoso, intransitable para ruedas teniendo que atravesar en la última mitad tres vezes el Rio *San Márcos*, con una loma de piedra grande entre el 1º y 2º paso: la via corre por una barranca orillando el rio, estrechando en algunos puntos hasta 4 varas y haciéndose más y más peligrosa: entre el 2º y 3º hay un peñasco de loma abierto por el medio, que apénas puede salvar un caballo. El rio en sus avenidas cubre todo el Camino hasta la cima de la loma que se halla entre el 1º y 2º paso y el 3º se halla ántes y próximo al

Corral San Márcos.—Encruzijada por la I. para el *Caimito*, &., y por la D. para el Embarcadero de la *Mulata* al N. 1 legua, y otra Vereda para el Estero de *Palma-Rubia*..... 1 ½

Prosigue al O. por el Arroyo *Quita-pesares* ondulado y tortuoso, Sabana árida de Pinal y dejando á I. otro Camino para el *Caimito* va á·

Buenavista ó *Margarita.*—Corral y Rio... ½

Continúa lo mismo para
Don Alonso-Sanchez. — Corral y Arroyo *Dos-Hermanos*..... ..... ½
Curvando un poco á I.
Arroyo Santos.—Hacienda.—Arroyo... .. ½
Vuelve un poco á D. tomando el rumbo cardinal al O. inclinado al O.S.O. guardando algun paralelismo con la costa septentrional distante más de legua: piso ondulado, árido y luego pantanoso al
Rio del Caimito..... ½
Rio de Puercos.—Corral.—Rio. — Serventía á I..... ½
Continúa pantanoso atravesando la estremidad meridional de la Laguna *Ahoga-Caballos* por su puentecillo; Camino pésimo, y luego
Arroyo-Rico y T.—Encruzijada del Camino que por la I. viene de la *Palma* y por la D. al Embarcadero de *Rio-Blanco*..... 1
Por la Vigía de *Juan Sanchez*, poco ondulado de Sabana y derecho va al
Rio-Blanco ó *Guacamayas.*—Término del Partido Pedáneo de las *Pozas* y Jurisdiccion de *Bahía-honda.*—Vegas,—con la Hacienda Corral y la T. del *Cañon* al lado opuesto con Camino [I.] para la *Palma*..... ½
Sigue por Jurisdiccion de *Nueva-Filipina*, Partido Pedáneo de *Consolacion del Norte* cargando á I. rumbo cardinal hácia el O.S.O.; pasa el Rio *Asiento-Viejo* ó Arroyo de *Verracos*, y dejando á I. el Camino que viene de la *Palma*, al
Corral Asiento-Viejo de *Arroyo-Verracos.*—

Camino á D. para el Embarcadero (1 legua)..... 1 ½

Prosigue dejando á I. la Serventía de la *Jagua*; corta un arroyo y pasa el

Rio de la Jagua..... 1

Vigía del Rosario.—Serventía á I..... 1/10

Corral el Rosario.— Encruzijada por la I. para la *Chorrera*, y por la D. para el Embarcadero fondo de la Ensenada del *Rosario* ó *Verracos*..... ½

Rio del Rosario..... 1/16

Continúa acercándose al Arroyo *S. Cayetano* que fluye por la I.: pasa sus Vegas [I.] y como á ½ legua el

Corral San Cayetano.—Camino que por la I. viene de *Consolacion del Sud*..... 1 ½

Deja á D. el Camino para su Embarcadero y luego

San Cayetano. — Pequeño Caserío, donde pasó la Iglesia parroquial de la *Chorrera* ó *Consolacion del Norte*..... ½

Hatico San Bernabé de Morales.—Camino á D. para el Embarcadero de las *Playuelas*..... 1 ¾

Aquí sigue el rumbo para *Inés de Soto* al otro lado del Rio *Pan de Azúcar*; pero torciendo á I. hácia el S. y S. S. O. [que es la via principal] é interrumpiendo el paralelismo de la costa, de la cual se aparta, así como del llano, va al

Sitio de Morales y Paso Real del Rio de *Morales* ó del *Abra*. — Encruzijada del *Abra*..... 1

Carga á D. para el S.O. va por piso sólido pedregoso al Paso Real del caudaloso

Rio Pan de Azúcar. — Límite jurisdiccio-

nal de *Nueva-Filipina* con *Mantua*, en lo judicial, no en lo gubernativo; que continúa siempre la primera por el Partido Pedáneo de *Baja*.—Vegas..... ½
Pasa el rio (cuyo vado suele obstruirse en las lluvias) y cargando á D. para el O. mui ondulado pedregoso, al
Arroyo Ramirez y T. la *Providencia* de *Rascon*..... 1
Sigue recto, buen piso, mezclado de arena para
Malas-Aguas.—Hacienda (I.)—Camino á D. para su Embarcadero..... ½
Cargando un poco á I. hácia el O. S. O. va derecho por piso bueno, llano, mezclado de arena al Paso-Real del
Rio Malas-Aguas.—T.—El vado impedido en las lluvias..... ½
Prosigue tortuoso, algo quebrado, de Pinales, pedregoso, cruzando dos arroyos hasta la
T. la Mercedita de Mojica..... 1
Se atraviesa el Rio *Santa Lucía* hasta
Santa Lucía.—Corral [I.] en cuyos terrenos está el Ingenio de vapor *Santa Lucía* ó *Ntra. Sra. de las Nieves* de *Basabe*.—Camino á I..... ½
Poco á D. para el O. algo tortuoso quebrado, pedregoso faldeando la loma de la *Vigía* y pasando varios arroyos que se secan en verano hasta
Biajacas.—T.—Arroyo.—Vegas..... 1
Nombre de Dios.—Corral próximo al fondo de la Ensenada de *Santa Lucía* y despues el rio con puente de madera en su Paso Real.—Vegas.—Ts..... 1

Cargando un poco á I. hácia el O.S.O. piso en parte gredoso para

Rio del Medio y Corral (D.) próximo tambien á la costa N. para la cual hay Camino á D. — Aquí estuvo la Parroquia que pasó á *Baja* ..... 1 ½

Dobla á I. separándose gradualmente de la costa y con rumbo cardinal entre S. y S.S. O. por piso arenoso firme, llano y luego con algun perdigon, pasando el Arroyo *Hicacos* y el Rio de *Baja*, hasta

Baja.—Hacienda *Santo Domingo de §*.— Caserío informe: pero alegre y saludable, situado en terreno alto de aquellas Sabanas, con Camino á I. para *Pinal del Rio*.—Cabezera del Partido Pedáneo de su nombre.—Curato advocado la *Visitacion de Santa Isabel*. — Carteria..... ¿2?

Prosigue al S.O. dejando á D. el Camino para el *Embarcadero de Baja*, y cortando el Arroyo *Zarzal* al ½ legua continúa por piso seco de perdigon y despues ondulado, tortuoso, pedregoso al

Rio Macurijes, con puente de madera sobre horcones de corazon y dos madres entablonado de madera dura y barandas para resguardar el paso á caballo. —Los Sres. Miranda y otros vecinos le construyeron en 1844 á su costa.— Vegas.—2 Ts. á D. é I. tituladas la *Igualdad* de Cangas y la *Amistad* de Sala.... 1 ½

Bartolo ó *San Bartolomé*.—Hato.— Arroyo confluente del Rio *Macurijes*.— Camino á D. para la Hacienda *Macurijes* y la costa. — Poco ántes Camino [I.]

que viene de *Manaja*, & ..... 1 ½
Tuerce á D. casi al O. para
Yaguasas.—Hacienda.—Arroyo..... 1 ½
Cambia á I. hácia el S.O. y va al Paso Real del
Rio Diego ó Santa Rosa dividente de los Partidos Pedáneos de *Baja* y *Mántua*; con 20 varas de anchura. En las crecientes eleva sus aguas 1 vara con fuerte corriente por el declivio de su lecho que es de piedra viva, arena, arenilla de escritorio, perdigon y lajas movibles..... 1
A las 336 varas la *T. San Juan* ó la *Reserva* de *Hualde* ó *Waldo* y luego el Asiento y habitaciones de
San Francisco de la Ceja.—Hacienda demolida..... ..... ½
Pasa el Arroyo *Barbacoa* confluente del Rio *Diego* y la
T. la Paulita ó la *Divina Pastora*, de *Mendez*..... ..... ½
Pasando el Rio *Camarones* á
Navarro.— Corral. — Arroyo que se seca en Enero ..... ⅝
Siguen despues algunos arroyos ó cañadas hasta
Santa-Isabel de Borrego y el *Asiento-Nuevo*, cuyas habitaciones quedan á ½ legua del Camino.— El rio es ancho de 8 varas en su álveo de piedra, lajas sueltas, arena y perdigon: en las aguas se eleva 3 y 4 varas con fuerte corriente por el declivio de su lecho; en la seca desaparece.—Camino á D. para el Embarcadero..... ..... 2 ½
Continúa aun más quebrado y tortuoso;

corta algunos arroyos entre ellos el Arroyuelo *Manacas* y el Rio *Buenavista*, ancho de 20 varas é iguales circunstancias del anterior hasta		
Malcasado.—Corral	1	⅛
Prosigue lo mismo cargando á I. hácia el S.S.E. hasta		
Mantua.—Pueblo, &. y el Camino General esplicado.....		¼
Suman Leguas Cubanas.....	51	⅛
ó kilómetros.....	217'	653

Observaciones.

Este Camino titulado *Real del Norte* de la *Vuelta-Abajo* es carretero, pronunciando bastante un ángulo en el Pueblo de *Cabañas* Luego en el territorio de *Bahia-honda*, el mayor seno está en *San Diego de Nuñez*, y en general va el Camino más separado de la costa hasta el meridiano de la *Mulata*, en que vuelve á aproximarse para seguir paralelo el arco que describe el litoral hasta *Mantua*, más ó ménos cercano á la costa 1 á 2 leguas en lo comun, y en cuya Jurisdiccion van esplicados los accidentes ó cualidades de la via en el mismo Itinerario, comprendiéndose en general que son llanuras las proximidades al mar, cenagosas en sus orillas, más ó ménos elevado el piso del Camino por las quebradas de *Bahia-honda*, *las Pozas* y las últimas leguas de *Baja* para *Mantua*.— La anchura es de 7 á 11 y de 16 varas y en mucha parte se halla en estado bueno ó regular; pues no deja de atenderse y hacerse reparaciones especialmente en la Jurisdiccion de *Bahia-honda*, donde es intransi-

table más de medio año por su desnivel, hondonadas y atolladeros. Su importancia es inmensa, por ser la via principal costanera, que pone en comunicacion fincas, Poblaciones y multitud de Embarcaderos concurridos; mereciendo sin duda la clasificacion de 1.° Orden.

546.—Camino del Mariel al Fuerte S. Elias y a Cabañas por la Herradura.

Del Corral *el Mariel*, horqueta indicada en el Camino anterior, tomando por la D. hácia el N. O. y N.N.O. para ir rodeando el fondo del Puerto, se corta el Rio del M*ariel*, dejando á I. el Ingenio llega á la

Encruzijada de la Angosta..... ..... ¾

Aquí el ingenio á I. y á D. próximo al fondo de la Ensenada de la *Angosta* con su muelle. Si se continúa rodeando el litoral occidental del Puerto por la D. curva luego á D. para el N.E. y E. por todo el largo de la península hasta su punta, donde está el Fuerte de *S. Elias* (con un oficial de Artillería) (1 legua) al S.O. del torreon de barlovento.— El Camino de la I. para el S.O. va á cortar los anteriores Caminos en el Ingenio de *Fernandina* y el *Balbanera* (1 legua) para seguir á *Cabañas* por *Larrinaga* ó por la D. á *Quiebra-Hacha*. — Pero siguiendo el presente para el N.O. por la D. del Ingenio la *Angosta* va curvando más á I. para el O.N.O. y O. á la

Encruzijada de la Tinaja, — cuyo ingenio queda á D. distante; pasa el de *Sto. Tomás* (I.) y encuentra el

Ingenio de Ponton (D.) ½ legua del Pueblo *Quiebra-hacha* (I.) y otro tanto del Ingenio *Asuncion* [D.] 1

Ingenio la Merced, pasado el Rio *Quiebra-hacha*, donde se reune por la D. la Serventía que viene de la *Angosta* por los Ingenios *Tinaja* y *la Asuncion*..... ¼

Pasa el Rio la *Dominica* y arrumbando derecho al O., deja á D. la Serventía para la *Herradura* al

Ingenio San Miguel del Rosario.—Serventía que por la I. viene del Ingenio *San Agustin* de Cruz en el tronco ó Camino del Norte esplicado 1

Sigue derecho quedando á I. el Ingenio *Dos-Hermanos* á la

Horqueta de la Serventía que por la I. viene de dicho tronco..... ½

Aquí en uno lo que sigue es verdadera Serventía que conduce por la D. rumbo al N.O. á la *Boca de la Herradura* en la costa septentrional (1 legua), donde continúa bien orillando esa costa, bien por quebradas al Ingenio la *Herradura* hasta el *Ingenio-Nuevo* ó *Constante* [1 y ½ leguas más] próximo á la Ensenada de *San Vicente* márgen oriental del Puerto de *Cabañas*.

Suman Leguas Cubanas.....	4	0
ó kilómetros.....	16'	960

Observaciones.

Este Camino llano en su mayor parte, aunque de poca amplitud por otros, tiene mucha importancia en su principio hasta el Fuerte *San Elias* y debiera mejorarse para ser clasificado de 1.° Orden; pero en lo demás reduce su mayor interés á la comunicacion de esas fincas y sus relaciones para obtener el 2.° Orden.

547.—Camino de Amiot y del Fuerte.

De la Encruzijada sobre el Puente la *Garrafa* en el tronco del Norte esplicado, por la I. va un Camino al S. O. que haciendo luego el cruzero de *Santiago*, va por el Arroyo y Sitios de las *Lechuzas* á la T. de este nombre [1 y ½ leguas] sobre el Rio *Santiago*, dividente jurisdiccional frente al Ingenio *Lombillo*, donde empalma la Vereda que baja por la D. del Corral *Santiago* y sigue por la I. al S. en vuelta de las *Cuevas* y *San Blas*. &. Pero tomando el Camino de la D. del dicho Puente la *Garrafa* para el N.N.E., va para

Amiot.—Caserío y Almacenes en la orilla de su Ensenada, fondo del Puerto de *Cabañas*..... ..... ½

Sigue por la Península ó Cayo de *Juan Tomás* en dicho Puerto hasta la estremidad frente al Cañon de la boca, donde está el

Torreon Reina Amalia con 25 hombres, 5 artilleros y su Comandante..... $\frac{1}{8}$

Suman Leguas Cubanas..... 1 $\frac{1}{8}$
ó kilómetros..... 5' 653

Observaciones.

Este trozo de Camino, sea tomándole desde el Puente la *Garrafa*, ó desde la T. de la *Vigia* viniendo del Puente de *Cabañas*, es en parte cenagoso; pero de mucha importancia por el Embarcadero y Almacenes y por la comunicacion de la Batería para que se atienda y coloque en el 1er Orden.

548.—Camino de Cabañas a Santiago por el Corral Cabañas.

Del Pueblo de *Cabañas* ó más bien desde el Corral *Anton Perez de Abajo* donde abre la Horqueta para hacer el mismo Camino del Norte más al Sud hasta *Santiago*; se sigue por el de la I. el rumbo S.O. cortando el Rio de la *Plata* y por la D. de los Sitios de las *Delicias* se dirige al centro del
Corral Cabañas.—Encruzijada..... 1 $\frac{1}{4}$
Aquí rigorosamente el Camino prosigue su rumbo formando el Camino del *Cusco* y *San Blas*; así como el que ahora se continúa por la D. corresponde más bien por rumbo constante al que viene

del E. Pero siendo toda la Seccion presente de amplitud, uso y circunstancias parecidas á las del tronco descrito; se interrumpe aquí la direccion, torciendo á D. para el O. por el Rio de *Cabañas* y todo el largo de la loma entre los Ingenios *San Claudio* [D.] y *Manuelita* (I.) hasta bajar á la *Encruzijada de Lechuzas* [I.] y *Amiot* [D] 1

Pasa *Arroyo la Legua* y por la I. del Ingenio *San Francisco Javier* hasta el *Rio Santiago*, por el paso del Corral donde se reune el tronco esplicado..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 660

Observaciones.

Este ramal es tambien, como el otro á quien sustituye, amplio, carretero; aunque se desnivela pasado el centro del Corral *Cabañas*; y por idénticos motivos se clasifica de 1.° Orden.

549.— Camino de Quiebra-Hacha á Rubin por la T. del Sopapo.

De *Quiebra-Hacha* ó más bien del Ingenio *San Agustin* de Cruz donde bifurca aquel Camino esplicado del Norte á la I. rumbo cardinal S.O. va por los Sitios de *San Miguel* quedando á I. el ingenio á la

T. del Sopapo y Rio *San Miguel* ó la *Dominica* con puente..... 1

Ingenio de Argudin (I.) y T. [D.]—Encruzijada del Camino que por la T. guia al Pueblo de *Cabañas*..... ¼

Pasa seguidamente el Arroyo *Guabinas*, el Ingenio *San Juan Bautista* [con cruzero] y curvando á I. el enfrentar con la Loma de la *Papaya*, direccion entre S.S.O. y S. al

Cafetal Santa Ana (I.) y cruzero del Camino que por la D. va al Corral *Cabañas*..... 1

Prosigue dejando á D. el Cafetal de *Armona* y cortando el Arroyo *Anton Perez* para subir por la Sierra de *Rubin* á la

Encruzijada y *Hacienda de Rubin*..... ¾

Aquí puede seguirse á D. en el rumbo primitivo á entroncar en el Camino de la *Seiba* y el *Cusco* por Veredas y quebradas penosas.

Suman Leguas Cubanas.....	3	0
ó kilómetros.....	12'	720

Observaciones.

Este Camino dividente solo hasta *Santa Ana* puede servir para ruedas, ni puede aspirar más que al 2.° Orden.

550.—Camino del Mariel al Corral Cabañas por la Vegoña.

De *Quiebra-hacha*, ó más bien del Ingenio *Balbanera*, como si se viniera á rumbo del *Fuerte San Elias* en el Puerto del *Mariel* por el Camino indicado, Ingenios la *Angosta* y *Conde Fernandina*; prosigue al S. O. del lado N. de la loma y *Rio-hondo*, al

Ingenio la Vegoña. — Encruzijada de la Serventía del *Jobo*..... 5/8
Por la D. de la Loma *Gobernadora* al

Ingenio de Larrinaga.—Encruzijada de la Serventía que por la D. baja del tronco (Ingenio *San Agustin de Cruz*) y por la I. pasa la Loma ó Ingenio *San Nicolas* y sigue á *Cayajabos*..... 3/4
Curvando á D. para el O.

Ingenio San Miguel de Duarte [D.]..... 1/2
Arqueando á I. hácia el S.O. la

Encruzijada de San Nicolás para *Cabañas* 1/3
Sigue al S.O. pasando á poco el Rio S. *Miguel* ó *Dominica*; luego su confluente á la Encruzijada y al otro lado frente al Ingenio *San Francisco de Alfaro* la

Horqueta de San Miguel..... 1/2
Aquí deja á I. ese Camino de *Cayajabos* y por la D. curva hácia el O., á pasar otra vez ese confluente y el

Ingenio la Encruzijada (I.) — Cruzero de la Serventía que viene por la I. de *San Salvador*, &..... 1/2
Por la I. del Cafetal de *Guzman* y D. de *Santa-Ana* á la

Encruzijada referida del Camino anterior Continúa el rumbo al O.; pasando el Arroyo *Anton Perez* ó la *Plata*. I. de la Loma de la *Papaya*, y del Ingenio *San Sebastian* y D. del Cafetal de *Armona*. Sube y baja la intermedia de ese arroyo y el otro confluente, y dejando á I. el Camino que viene por *Rubin* llega al centro del		½
Corral Cabañas, por donde sigue el rumbo el Camino esplicado para *Santiago*..	1	½
Suma Leguas Cubanas.....	5	0
ó kilómetros.....	21'	200

Observaciones.

Este Camino hace una vuelta ó C mui pronunciada del Ingenio *Larrinaga* al de S. *Francisco de Alfaro*, piso interpolado de quebradas y planicies. La comunicacion del Puerto con esas fincas y sus relaciones le hacen acreedor á la categoría de 2.° Orden.

551.—Camino de Cabañas á las Pozas por San Blas y San Juan de Guacamayas.

Del Pueblo *Cabañas* hasta el centro del Corral de su nombre, como se dijo..... Dé aquí prosigue al rumbo cardinal S. O. cortando el rio [Partido Pedáneo de *Cayajabos*] y por su O. é I. de *Govin* hace

una curva á D. y luego á I. para el SSO. dejando á esta mano el Ingenio la *Séiba* seguidamente el

Entronque del Camino que por la I. viene de *Candelaria* [como se dirá en Jurisdiccion de *San Cristóbal*] y Cafetal de *Valdés* (D,) 2

Curva á D. hácia el O.S.O. por la I. de dicho Cafetal de *Valdés* [con Serventía á I.] y por terreno cada vez más quebrado, pasa el Cafetal *Ojo de Agua* ó *Lavin* (D.) hasta el *Zapiron* [ó *Zapirain*] y Paso de este nombre en el

Rio de Santiago, — divídente jurisdiccional de *Guanajai* y *Bahia-honda*..... ¾

Por este territorio y Partido Pedáneo de *San Diego de Nuñez*, tortuoso y ondulado, deja á D. en el Cafetal demolido de *Mantilla* el Camino indicado de *Santiago, &.* por *Lechuzas* con otro para *Arozarena, &.*; pasa el Cafetal y arroyuelo las *Cuevas* y cargando un poco á D. el Rio y

Corral San Blas.—Encruzijada de *San Diego de Nuñez* ..... ¾

Desde aquí el rumbo cardinal es al O. siempre por las lomas, con cortas pero mui repetidas sinuosidades; deja á D. el Ingenio demolido la *Clarisa* ó *Clarita*; cortando arroyuelos cabezadas del confluente del *San Diego de Nuñez* al

Cafetal las Damas (D.) — Serventía á D. para *San Diego* y luego otro para la Mina *Recompensa* é intermedio á I. otro de la *Vega-Arredondo*..... ¾

Sigue lo mismo serpeando por el Cafetal de *Chapi* [I.]. hilos de agua, Loma

del *Jobo* (D.), Cafetal *Casualidad* de *Rebollar* é inmediatamente

Camarones.—Hacienda.—Rio.—Horqueta del Camino que por la D. va al Cafetal de este nombre..... 1

Lo mismo por la D. de la *Sierra del Llano*. Arroyo y finca *San José del Valle*, Arroyo y Cafetal de *Marsan*, y su

Encruzijada. — Término del Partido Pedáneo junto al *Pico de Aldana*. — La Serventía viene [I.] del *Brujo* y por la T. *Mina Nueva-Fortuna* y por la D. se dirije a *Bahia-honda* ..... ½

Entra en el Partido de *Bahia-Honda* por la D. de ese Pico ó Montaña; atraviesa el Riachuelo *Higueron* y otras cabezadas con el Arroyo de la *Union* é Ingenio de este nombre á D. y la Sierra á I. hasta la Loma de la *Yaya* y

Encruzijada de Bahia-Honda..... ¾

Sigue lo mismo, con piedras al Ingenio *Felicidad* [D.] y

Rio de Bahia-honda..... ¼

Prosigue culebreando por los Cafetales *Buenavista* [D.] y su Arroyo, *Casanova* y *Adams* [D.] Arroyo de *Piedra*, la *Josefa* de *Casanova* [I.] á la

Loma de la Yaya y Tejar..... ½

Pasa el Arroyo y Sitio *San José de los Yaguales* á la

Encruzijada del Ingenio Redencion..... ⅛

Deja á D. dos Veredas la de la *Ceja de Leon* y la del *Salto* que va al Ingenio *Volador*: y cargando á I. hácia el OSO. se presenta por la D. un Camino para *San Miguel de Caldereros* y sigue á

San Juan de Guacamayas.—Corral y lue-

go el Rio, término del Partido Pedáneo Invade el Partido Pedáneo de las *Pozas* dejando á I. Camino para el Corral *Cacarajica* [1 legua larga.] Mas por la D. volviendo al rumbo cardinal del O. llega á la — 1/4

Loma de las Tres-Palmas y entronque del Camino que por la D. viene de *San Miguel de Caldereros* (1 1/2 leguas.)..... 1

Abre horqueta de una Vereda que sigue el rumbo más derecho para las *Pozas*. Mas por la I. dejando á D. los *Joaquines*, culebrea para

Catáure.—Hacienda 2/4 legua N. de *Cacarajica*..... ..... — 1/4

Continúa serpeando por el Arroyo las *Pozas* y cargando á I. hácia el S.O. con Vereda á D. atraviesa por *Sitio-Alto* el Rio *Cacarajica* hasta *Crespo* (D.) donde sucede el

Entronque en el Camino de *Rangel* y *Cacarajicaras* para ir á las *Pozas*..... — 2/4

Suman Leguas Cubanas.....	10	1/2
ó kilómetros.....	43'	248

Observaciones.

Este Camino hace á dos rumbos cardinales distintos; de *Cabañas* á la *Seiba* y de esta á las *Pozas*, aumentando por consecuencia su longitud: el 1º es más transitable; pero el 2º es estrecho, sumamente tortuoso; aunque en ligeras sinuosidades, por piso mui desnivelado ó montañoso, en términos de dificultarse en partes hasta para herradura.

Pero es la via central de preferencia, bien poblada relacionada y tan importante que debe atenderse y mejorarse para alcanzar la categoria de 1er Orden.

552.—Camino del Mariel á Cayajabos y San Juan de Contreras.

Del *Mariel* por el Camino Real esplicado para *Quiebra-hacha* hasta la horqueta entre el asiento del Corral del *Mariel* y el Ingenio.....
De aquí tomando por la I. para el S.O. va al
Ingenio San Pablo de *Zayas*.—Encruzijada del otro Camino esplicado para *Quiebra-hacha*..... ..... ⅔
Corta el Rio del *Mariel* y va derecho al
Ingenio de Herrera.—Encruzijada... ..... ½
Aquí sigue pasando la loma un Camino ó Vereda que guia al *Jobo* y prosigue al S. próximo al Rio *Limones* en vuelta de la *Artemisa*, *&.*; otra que por la I. viene de *Jabacó* é Ingenio de *Limandoux* y *Regalado*. — Pero tomando el Camino de la D. hácia el poniente curva por la loma cargando luego á I. para el S.O. y
T. del Paraiso [D.] é Ingenio *San Juan Bautista*.—Encruzijada del Callejon del *Jobo* para el Ingenio la *Vegoña*..... ⅔
Continúa el rumbo S.O. por la I. de dicho ingenio bajando al
Ingenio San Juan de Dios, del Marqués Villalta.—Encruzijada de Vereda..... ½

Sigue curvando á I. hácia el S. para subir la Loma del *Jobo* en el

Rancho del Ave-María.—Hacienda.—Encruzijada del Camino Real de *Guanajay* por *Jabacô*, &..... ½

Prosigue bajando por el arroyo á pasar el de *Caravallo* y cargando á D. para el S.O. á vadear el Rio *Limones* al llegar á *Cayajabos* y su arroyo tuerce a I. hácia el S. para la

Encruzijada de Cayajabos..... 1 ½

Aquí por la D. está el Pueblo (á ½ legua.) Pero continuando al S. por el Camino Real que se esplicará se presenta la

Bifurcacion..... ..... ½

Abandona ese Camino Real y por el de la D. volviendo al rumbo cardinal del S.O. [aunque haciendo S] pasa un arroyo, luego el de *Pedernales*, donde hay Vereda á D. para *Charco-Azul* y sigue hasta el

Rio de la Tumba. — Límite jurisdiccional de *Guanajai*..... 1

Sigue en territorio de *San Cristóbal* al Ingenio del Marqués de *Casa-Ramos* (I.) con la Encruzijada de *San Salvador* hasta el Cafetal *Gratitud* (D.) y

Entronque en el Camino Real de los *Baños de San Juan* por el cual á D. puede irse [1 legua.].. ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 7/16
ó kilómetros..... 28' 408

Observaciones.

Este Camino es mui tortuoso, formando una sinuosidad descompasada entre el Ingenio de *Herrera* y *Rancho del Ave María* y estendiendo su desnivel hasta *Cayajabos* por lomas y quebradas que no permiten fácilmente carruajes á pesar de los rodeos. Sin embargo es importante en consideracion á sus relaciones, fincas, Pueblos y Puerto que pone en contacto para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

553.—Camino de Guanajai á Cayajabos y Baños de San Juan.

De la Villa de *Guanajai*, como se dijo en la Carretera ó Camino General, á la T. *Sebastopol*.....

De aquí con rumbo cardinal al O. va subiendo por el Ingenio *Regalado* la Loma de *Jabacó* al Ingenio de *Chacon*, donde hay Veredas (D.) para *Jabacó*, *Limendoux*, &. y va descendiendo para el

Ingenio Mendive .... 1 ½

Aquí por la I. Camino que viene de la *Artemisa* para *Dolores* y sigue Vereda á D. para los Ingenios *Limendoux*, *Canto* y *Herrera*.— Pero doblando á D. para el N. O. como si fuese al Ingenio la *Sierra* de Orta, no llega, sino que baja á torcer para la I. hácia el O. por las cabezadas de la *Represa* y subir hasta

El Jobo.—Corral T. (I.) Ingenio (D.) con el Camino indicado que viniendo de la *Artemisa* cruza aquí siguiendo por la D. Veredas para *Herrera*, (D.) para *San Juan de Dios* (I.) y la del medio para *Vegoña* por la *T. del Paraiso*..... 1

Sigue por toda la longitud de altiplanicie de la Loma del *Jobo*, cargando un poco á I. con rumbo cardinal (segun ellas) entre S.O. y O.S.O. y encuentra el

Rancho del Ave-Maria.— (Hacienda.)— Cruzero del Camino anterior..... ¾

Prosigue lo mismo al

Ingenio San Roque de Pedroso ..... ⅘

Aquí por la D. hay Serventía para *Cabañas*; y hace tambien Horqueta del Camino que á la I. va por *Cayajabos* á los *Baños de San Juan* como se dirá.— Mas continuando el rumbo, desciende por la cabeza occidental de dicha Loma del *Jobo*; y sube por la siguiente á *Cayajabos*, tendida en la misma forma al

Ingenio San Isidro de *Pedroso.*—Encruzijada del Camino de *Cayajabos* á *Cabañas* (*Cayajabos* ½ legua á I.)..... ¾

Continúa por lo largo de dicha loma dejando otro Ingenio de *Pedroso* á D. al

Ingenio la Pastora de *Pedroso* [I.]..... ⅘

Ingenio Santa Rosalia del Marqués-Casa-Ramos..... ..... ¼

Aquí Encruzijada ó Serventía que por la D. va hasta *Amiot* y otra que se dirige al O. por los Cafetales, hasta la Loma de *San Claudio* ó *Cabañas*. Pero to-

mando el Camino de la I. arrumbado al S.O. y S.S.O. y por la D. de ese Ingenio *Santa Rosalia*, baja á

San Salvador.—Corral.— T,— Rio.— Caminos.—Límite jurisdiccional de *Guanajai* y *San Cristóbal* ..... ½

De aquí para seguir á los *Baños de San Juan* por la via más corta hay 1 legua larga, montañosa, Vereda dificil que serpea por entre los Cafetales la *Moka* [D.] *Cuesta* (I.) en la Loma de la *Gloria* á la de *Verri* con su Cafetal donde se inclina casi al S. por la cabeza occidental de la Loma del *Taburete*, al Cafetal de *Veitia* y Caserío de los *Baños de San Juan*. Así es que se prefiere dar el rodeo del Camino carretero que de S. *Salvador* revuelve por la I. al S. E. y S. S. E. pasando muchas vezes el arroyo de este nombre hasta el Ingenio la *Tumba*, en cuyo cruzero cambia á D. para el S. O., tomando de dos Caminos que se esplicarán, hasta los

Baños de San Juan.— Caserío desordenado, donde están los famosos Baños termales de su denominacion en la márgen occidental del Rio *San Juan* de Contreras y correspondiente al Partido Pedáneo de *Candelaria*, Jurisdiccion de *San Cristóbal*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 33' 213

viene del *Jobo* á *Guanajai*..... ½
Baja serpeando siempre por piso quebrado y en los Sitios de *Cau* carga á I. para dejar á esa mano la
Serventia que por el Ingenio de *Alvarez* conduce á *Rubin*..... ..... ½
Curvando á D. hácia el N. va á otra tambien para *Alvarez*, &. y por entre los Cafetales de *Urrutia* la *Arabia* prosigue á
San Miguel.—Corral con el rio á D. y Camino que viene del Ingenio *San Nicolás*, Loma de la *Gobernadora* ..... ½
Pasa inmediatamente el Ingenio *San Francisco de Alfaro*; deja á I. el Camino esplicado que guia al Corral *Cabanas* y por el de la D. rumbo al N.N. E., corta dos vezes el Rio la *Dominica* á la Encruzijada donde toma á I. para el N.O. á cruzar por 3.ª vez el rio, hasta el
Ingenio y T. de Argudin. — Encruzijada del Camino esplicado que viene de *Quebra-hacha*..... 1
Sigue al N.O. cortando el Arroyo *Guabinas* en territorio Pedáneo de *Cabañas* y va al
Ingenio la Conchita de Argudin.—Arroyo ½
Prosigue cargando á D. hácia el NNO. y cruzando el arroyo va á empalmar con el Camino Real esplicado del Norte y por él á I. para
Cabañas.—Pueblo, &..... ½

Leguas Cubanas.....	7 ½
ó kilómetros.....	32' 506

Observaciones.

Este Camino hasta *Cayajabos* es llano y con un ángulo mui pronunciado en la Esquina de*Cuesta*, que aumenta la distancia en demasía; pero bastante amplio carretero y frecuentado. De *Cayajabos* á *Cabañas* es de piso desnivelado y más á sus principios, tortuoso, resultando su mayor sinuosidad en la Encruzijada de *San Miguel*, y mui inferior á la otra Seccion. Pero si esta merece la clasificación de 1.° Orden por sus relaciones, estas se aumentan en la 2.ª con los demás Caminos principales y con el Pueblo y Puerto de *Cabañas*; de manera que rectificándose y mejorándose, corresponde á la totalidad la categoría de 1º Orden.

555.—Camino de Dolores y círculo de San Marcos por la T. del Portugués.

Del Ingenio *Mendiva* en el Camino Real esplicado de *Guanajai* hácia *Cayajabos* por el *Jobo*, y bien sea viniendo de *Quiebra-hacha* por el Ingenio *San Pablo* ó del *Mariel* por el Ingenio *San Gabriel*, y ambos luego en uno por los de *Regalado* de *Canto* y *Limendoux*; baja el presente la loma y al entrar en el territorio Pedáneo de *Puerta de la Güira*, carga á D. recto por el llano hácia el S. por entre antiguos Cafetales para el de *Fuentes* [I.]—Encruzijada..... 1 ½
Dobla á D. para el O. en ángulo recto

á la esquina del Ingenio D*olores*, donde dobla á I. para el S. por la D. de dicho ingenio á la

T. *de* D*olores* (D.) — Encruzijada del Camino que viene por la I. del asiento del Corral D*olores* y va por la D. á *Cayajabos*..... 1

Sigue recto por los Cafetales hasta *Moran*, donde encuentra el Camino de la *Puerta* ó círculo de *San Márcos*, por el cual tuerce á D. al

Entronque del Camino Real esplicado que por la I. viene de la *Artemisa*..... 5/8

Deja á D. ese Camino, continuando por el círculo y Cafetales al Ingenio de *Zayas* y

Entronque del Camino que por la D. guia á los Baños de *San Juan*.—Término jurisdiccional..... 3/8

Prosigue el círculo y dividente, corta el Ferro-carril del *Oeste* y por Cafetales llega á la

T. del Portugues (I.) en la Carretera, &... 3/4

Suman Leguas Cubanas..... 4 1/8
ó kilómetros..... 18' 844

Observaciones.

Este Camino al principio estrecho y de lomas va ampliando en el llano para ruedas con rectas; pero interrumpidas en el ángulo espresado; y por sus relaciones merecedor del 2º Orden.

556.— Camino de Guanajai á Puerta de la Guira y Majana y a Cañas.

De *Guanajai* por la Carretera ó Camino General hasta la bifurcacion ú horqueta.....
De aquí abandonando la Carretera y tomando el Camino de la I. para el S. hace un corto recodo á la medianía y sigue á concluir con una pequeña curva hácia la D. para entrar en la
Puerta de la Güira.—Pueblo, &..... 5/8
Sigue á I., pasado el Pueblo por la circulacion oriental de *SanMárcos* y Cafetales hasta cruzar el Ferro-carril del Oeste llegando al Caserío de las *Cañas* á 1 legua de Camino ánplio, llano, carretero, pudiendo continuar entre fincas para la T. de *Frias* [1 y ½ leguas más] al S.E. por esa circulacion y la de *Majana.* Pero continuando el presente más D. al S. va rectamente á cortar dicho Ferro-carril llegando á los Cafetales de *Lostado* (I.) y *Camero* (D.) en el
Camino Real esplicado que viene de la I. por *Cañas* (cuyo Caserío dista ⅛ legua) y por la D. sigue para la *Artemisa*..... 7/8
Hace un brevísimo martillo á I. y D. y por varios Cafetales sigue recto para el S. hasta el de *Calipso* y
Serventia [D.] término jurisdiccional..... 5/8
Continúa lo mismo rectamente por la I. del Cafetal *Minerva* al Entronque del otro Camino esplicado que por la I. viene de la T. de *Frias, &.*, y por entre

los Cafetales *Neptuno* [D.] y *Segun el Tiempo* (I.) va á
Corral Majana y entronque en el Camino Real costanero del Sud como se dijo.... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 0
ó kilómetros..... 12'720

Observaciones.

Este Camino titulado Real al principio es ámplio y carretero hasta la *Puerta de la Güira* y aun para *Cañas*, no tanto despues; pero en general llano y bastante recto, poblado y frecuentado, é interesante por la Carretera y Caminos principales que enlaza, incluso el Ferro-carril; pudiendo aspirar á la categoría de 1.° Orden.

557.--Camino de la Puerta de la Guira a los Baños de San Juan y Cayajabos.

De *Puerta de la Güira*, como si se viniera por el Camino Sustituente de *Vereda-Nueva*, *Séiba del Agua*, &., arrumba al O. para cortar la Carretera y por la circulacion septentrional de *San Márcos* al
Camino á D. para *Dolores*, &..... ½
Continúa por dicha circulacion entre Cafetales á *Moran* y el
Otro Camino que por la D. guia á la T. de

Dolores, &..... $\frac{2}{5}$

Lo mismo ya hácia el O.S.O. por el Camino indicado al

Entronque de la *Artemisa* (I.) y de *Cayajabos* (D.)..... $\frac{2}{5}$

De aquí se va á *Cayajabos* por el Camino Real esplicado de la D. hácia *Orta*, *&*. que es la via principal. Pero continuando por la circulacion á I., como se dijo, sigue el Ingenio de *Zayas* y el .

Entronque del Camino dividente jurisdiccional..... $\frac{1}{2}$

Abandona esa via del círculo; toma por la D. el Camino dividente de las Jurisdicciones de *Guanajai* y *San Cristobal* y dejando á D. ese Ingenio *Zayas*, va recto al O. para el Cafetal *Desvelo* y su esquina ó

Entronque del Camino [D.] que va á enlazarse con el otro para *Cayajabos* en el Ingenio *Cuesta* y Cafetal de *Orta* [½ legua] ..... $\frac{3}{4}$

Prosigue lo mismo; atraviesa el Rio *Pedernales* ó la *Tumba* por piso pedregoso; entra en Jurisdiccion de *San Cristóbal* y haciendo un pequeño martillo entre los Cafetales de *Chavarría* (D.) y *Kessel* [I.] llega al *Itabo*.—Hacienda:—Encruzijada y á poco la otra

Encruzijada del Camino que viene por la I. de *Punta-Brava*, &. donde entronca por la D. el Camino esplicado por el *Rancho del Ave-María*..... 1 $\frac{2}{7}$

Deja á D. seguidamente el Cafetal la *Gratitud* y cargando un poco á esa mano para el O.N.O. va rectamente al empalme del esplicado de *Cayajabos* para

San Juan y por él á I. cruzando el rio á los
Baños de San Juan..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 5 0
ó kilómetros..... 21' 200

Observaciones.

Este Camino compuesto de rectas, aunque torcido en el arco para *Zayas*, es amplio carretero en sus estremidades, no tanto al intermedio de 8 varas, pero mui importante á causa de sus relaciones para merecer cuando ménos el 2.º Orden.

SAN CRISTÓBAL.

558.— Camino de las Mangas á Cayajabos por el Corralillo y por la Escalera.

De las *Mangas* se va á *Cayajabos* principiando por el 1er Cuadrante ó por el 4º: por aquel comienza del Pueblo siguiendo la Carretera en ruta inversa de la esplicada hasta el Camino del *Corralillo* (I.) ántes de la T. del *Portugues*: pasa este Camino ó Serventía y orillando por su D. la Laguna de la *Canoa* pasa los antiguos Cafetales del *Corralillo* y entronca en el Camino de la *Escalera*

cerca de *Pijirigua* [$\frac{1}{4}$ legua cerca de la Carretera.] Mas por el 4º cuadrante desde las *Mangas* para el N. O. y O.N.O. va derecho por piso algo ondulado y arenoso de perdigon á la

Entrada del Potrero del Cura (D.)..... $\frac{1}{6}$

Sigue recto lo mismo á la

Bifurcacion del Camino de *Pijirigua*..... $\frac{1}{5}$

Toma este Camino de la D. dejando el que continúa para *Punta-Brava* y con rumbo al N.N.O., S. de los Cafetales de *Montoto* y de *Acosta* corre derecho á la

Esquina del Cafetal de Meneses..... $\frac{2}{5}$

Deja á I. la Serventía para el *Hoyo de la Palma* y doblando á D. por el Camimino de la *Escalera*, pasa en seguidas el Rio *Pedernales* (con piedras) el Itabo *Táita Miguel* y recibiendo por la D. el otro Camino del 1.º cuadrante, vuelve prontamente á I. para la T. de *Pijirigua*, cortando el Ferro-carril del Oeste y más á I. por el círculo á la

T. de Rances.—(Bien surtida de todo)..... $\frac{3}{4}$

Aquí el Camino del círculo de las *Mongas* que algunos llaman de *Rances*. Por la I. viene circulando desde la T. *Punta-Brava* y por la D. viene tambien por el círculo y aun desde la T. del *Portugués* (que dista de *Pijirigua* $\frac{1}{4}$ legua)— Aquí en *Rances* se presenta el Camino para el N. que va derecho sobre el Cafetal *Desvelo* y

Entronque en el Camino dividente jurisdiccional esplicado que guia á los Baños de *San Juan*..... $\frac{1}{2}$

Dobla por este á I. haciendo un ligero martillo para volver á D. hácia el N.

rectamente por Jurisdiccion de *Guanajai* al Ingenio de *Cuesta* y Cafetal de *Orta*.

Entronque del otro Camino Real esplicado de la *Artemisa* por el cual se sigue á *Cayajabos*..... $\frac{3}{5}$

Suman Leguas Cubanas.....	2	$\frac{5}{8}$
ó kilómetros.....	11'	130

Observaciones.

Este Camino hasta *Pijirigua* y *Rances* es de mui desviado rumbo por cualquiera de los dos brazos, que rigorosamente son Callejones de 5 varas de anchura; pero importantes por sus enlazes y poblacion; en lo restante amplia y mejora, siendo todo llano y digno del 2.° Orden.

559.—Camino del Circulo de Rio-Grande por Punta-Brava y Rances.

De las Ts. de *Pueblo-Nuevo* en la Carretera y Camino General de la Isla (despues de las *Mangas*) va circulando á la D. para el N. y por el arroyo entre *Vigoa* y *Chacon* á

Punta-Brava.— T. — Encruzijada de las *Mangas* y *Buenavista* y Camino que por la I. se dirije al *Hatillo*, *Baños de San Juan*, & ..... $\frac{2}{3}$

Sigue derecho por el círculo dejando á D. la Laguna *Hoyo de Ramon*; pasa la

otra de *Abreu*; despues arqueando para el N.E. queda á I. la Laguna *Hoyo de Palma* y á D. la Serventía indicada que viene de las *Mangas* y cortando el Ferro-carril luego al

Rio Pedernales 1/2

Prosigue el círculo ya al E. N. E. y pasado el Itabo *Táita Miguel* la

T. *de Rances*, donde entronca el Camino anterior para seguir por él á I. hasta *Cayajabos*; ó continuar por el círculo á *Pijirigua* hasta la T. del *Portugués*..... 1/2

Suman Leguas Cubanas..... 1 1/2
ó kilómetros..... 7' 875

Observaciones.

Este Camino derecho, aunque formando arco, es llano y amplio de 12 varas: en la estacion lluviosa se pone malo, pero mui transitado, es de bastante importancia por sus relaciones para clasificarse de 2.° Orden.

560.—Camino de las Mangas hácia Candelaria por Punta-Brava y Buenavista.

De las *Mangas*, como se dijo en el Camino para *Cayajabos* por el Potrero del Cura á la Bifurcacion.....

De aquí continúa derecho al O. á la

Serventía que por la D. y la *Esculera* guia á *Pijirigua* 1/2

Sigue recto y llano [formándose algunos pantanos en las lluvias] hasta la *T. de Punta-Brava* [D.] que es Fonda.— Posada bien surtida.— Encruzijada del Camino anterior y Camino á D. para *San Juan, la Tumba, &*.....	½
Pros. gue cargando algo á I. para el O. S.O. casi recto sobre las *Sabanas de Buenavista*, piso arenoso de perdigon, bueno siempre al *Arroyo de la Maboa*.....	½
Por la Hacienda *Buenavista*, lo mismo en todo el *Arroyo de Hernandez*.....	½
Union en la Carretera ó Camino General sobre la Hacienda *Santa-Ana de Guanacaje* para continuar hácia *Candelaria, &*.....	½
Suma Leguas Cubanas.....	2 0
ó kilómetros.....	8' 480

Observaciones.

Este Camino carretero, llano y derecho tiene de anchura 12 á 16 varas y de la T. de *Punta-Brava* en adelante á discrecion por las Sabanas. Pudiera sustituir al General en ese tramo en circunstancias necesarias; á no ser la Carretera ya construida y por lo cual queda reducida su categoría al 2º Orden.

561.—Camino de las Mangas ó Punta-Brava a los Baños de San Juan y Molina por el Hatillo.

De la referida T. de *Punta-Brava* viniendo de las *Mangas* ó de la T. de *Pueblo-Nuevo*, va curvando á I. para el NNO. hasta el

Ingenio Alternativa de Calderin (I.)—Horqueta.—T. á D.—Ferro-carril del *Oeste* ½
Sigue á I. curvando al N.O. y O. N. O. por entre los Cafetales *Cerulo* (I.) y *Leal* [D.] atraviesa el Arroyo la *Maboa* y llega á

El Hatillo y Ts. de este nombre ó de la *Guagua*.—Encruzijada.—Ferro-carril.. 1
Deja el Camino que sigue al poniente para *Candelaria* y doblando por la D. hácia el N.N.O. cuando por la I. se presenta una Serventía, llega al centro del

Corral San Juan de Contreras ó *Laguna-Honda* [I.]..... ½
Prosigue I. del Cafetal *Mariana* y D. del Rio *San Juan*, que corta luego resultando al otro lado y territorio Pedáneo de *Candelaria* el

Entronque del Camino que por la I. viene de la T. *Ginebra* é Ingenio de *Soto* (I.). ½

Baños de San Juan.—Caserío, &..... ½
Si se continúa el rumbo por la parte occidental del rio entrando en las lomas por las faldas de la *Muenga* y la *Vigía* [I.] y las del *Taburete* y *Verri* (D.) pasa el Cafetal *Dames* (I.) hasta el Arroyo *Molina* y

Entronque del Camino para el *Cusco*, entre los Cafetales *Molina* (I.) y *Diaz* (D) término jurisdiccional..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 3 $\frac{1}{2}$
ó kilómetros... ..... 15' 264

Observaciones.

Este Camino tuerce mucho para formar el ángulo harto pronunciado en el *Hatillo*: su anchura media es de 12 varas y en mal estado para ruedas, dificultándose más cuando entra en el suelo montañoso. Pero sus relaciones le hacen digno del 2.° Orden.

562.—Otro Camino de las Mangas ó Punta-Brava á los Baños de San Juan y a Cabanas por San Salvador y Rubin.

De la Horqueta citada en el Camino anterior, donde está el Ingenio de *Calderin* y la T., tomando el de la D. rumbo al N.N.O. y por entre los Cafetales *Leal* [I.] y *Yemen* (D.) se bifurca en seguidas para continuar por el *Itabo* y su cruzero á la Encruzijada del Marqués de *Casa-Ramos*; pero eligiendo el de la I. hace una curva á I. y D. y va á la *Encruzijada del Cafetal la Gratitud.*— Camino explicado que tambien por el *Itabo* viene de *Zayas* ..... 1 $\frac{1}{2}$

Aquí tomando á I. por ese Camino esplicado se va á los *Baños de San Juan*, como se dijo [1 legua.] —Este Camino de las *Mangas* ó *de Punta-Brava* á los *Baños* es de mayor amplítud, principal carretero y aun más corto que el descrito ántes. — Pero continuando de esa Encruzijada hácia el N. por la D. del Cafetal *Gratitud* se va á la otra

Encruzijada del Ingenio del *Marqués de Casa-Ramos* (D.) donde se junta por la D. el otro brazo del *Itabo* .... ¼

Deja el Camino esplicado que por la D. viene del *Rancho del Ave-María* y tomando el de la I. serpea por la D. de los Cafetales *Gratitud*, *Juan Tomas* y la *Merced* para el N. O., subiendo por terreno quebrado al

Ingenio la *Tumba* (D.)— Encruzijada del Camino esplicado de *Cayajabos* y *Charco-Azul* á los *Baños* ..... ½

Prosigue arrumbando al N.N.O. por la D. de las Lomas del *Taburete* y de la *Gloria* y curvando á I. hácia el N. O. corta como 8 vezes el Arroyo *San Salvador* hasta la última en

San Salvador.—Corral.—T.—Término jurisdiccional. — Caminos, entre ellos el esplicado que viene por la D. del *Jobo*, *&* ..... ¾

Puede continuarse por Jurisdiccion de *Guanajai*, Partido Pedáneo de *Cayajabos* hácia el N., torciendo á poco por la I. hácia el O.N.O. entre las lomas y Cafetales de *Chavez* y *Landos* [D.] hasta el

Cafetal de *Vidal* y *Loma ó Monte-Pelado*

(I.)		½
Aquí sigue por la I. una Serventía; pero torciendo á D. rumbo cardinal al N. N. E. culebrea por el Cafetal de *Morel*, cortando el arroyo al otro donde tambien pasa el Arroyo de *Rubin*; cambia á I. rumbo cardinal al N, O., dejando Veredas á uno y otro lado hasta		
Rubin.—Hacienda.—Encruzijada.....	1	½
Sube y atraviesa la loma ó Sierra de su nombre hasta el		
Entronque en el Camino esplicado cerca del Corral *Cabañas*.....	1	½
Suman Leguas Cubanas...	6	½
ó kilómetros	27'	560

Observaciones.

Este Camino, como se indicó, es amplio, carretero, algo tortuoso y llano; pero desde la *Tumba* sigue á *San Salvador* estrecho de 8 varas y aun de peores circunstancias en adelante por las montañas que hacen estrecha la via tortuosísima, y penosa para herradura. Sin embargo, sus relaciones y las mismas dificultades y carencia de vias de comunicacion por aquí le hacen acreedor á la clasificacion de 2.º Orden.

563.=Camino á Candelaria por el Hatillo.

Desde el *Hatillo* y T. de la *Guagua* cita-

dos en el Camino trasanterior; pero como si se viniese en vuelta de *Cayajabos* va derecho rumbo cardinal entre S.O. y OSO. pasando el Rio *San Juan*, término del Partido Pedáneo de *Cayajabos* y entrando en el de *Candelaria* pasa la antigua tranquera de la Hacienda *San Juan* y 3 ó 4 cañadas ó arroyuelos hasta la

Encruzijada ó *Entronque* del Camino que por la D. guia á los *Baños* y por la I. al Caserío de *Bayate*..... ½

Dobla por este á I. y á las 300 varas vuelve á D.: pasa un arroyo y por entre fincas menores al

Entronque del Camino del círculo para la T- la *Ginebra*..... ½

Hace un ligero recodo por este á I. y D. y por el centro del Corral *Bayate* [D.] é Ingenio la *Constancia* (I.), va cargando á esta mano para el S. O. al

Rio Bayate..... ½

Prosigue casi al S.S.O. dejando á D. la Laguna de *Bernal* y á I. la *Casa de Nuñez*, 600 varas del rio por piso llano, blanquezino, arenoso derecho 850 varas más á la

Cañada del Tejar (I.)..... ⅛

Lo mismo, derecho al

Arroyo de Candelaria ó de los Ojos de Agua del Pueblo y ciénaga de *Candelaria* —Puente de la *Virgen*..... 1/10

Sigue derecho, arenoso, bueno á la Hacienda *Candelaria* y

Entronque en la Carretera ó Camino General por donde á D. se entra en el Pue-

blo de *Candelaria*..... 1/8

Suma Leguas Cubanas..... 1 1/8
ó kilómetros..... 6' 890

Observaciones.

Esta Seccion de Camino tiene de anchura 16 á 20 varas: se halla en regular estado para carruajes; pero en la estacion de las aguas se pone por parte malo: el Rio *Bayate* entónces suele impedir el paso. Es importante á causa de sus relaciones para merecer la clasificacion de 2.° Orden.

564.—Camino de los Baños de San Juan á Candelaria por la T. Ginebra

De los *Baños de San Juan* para el S. casi S.S. E. por el Camino esplicado que va del *Hatillo*, &. (pero en ruta inversa al *Entronque* dicho sobre el Ingenio de *Sotolongo* ó *Lahori* [I.]..... 1/8
Toma el de la D. Camino titulado de *Villodres* y D. de ese Ingenio de *Soto* á su
Esquina..... 1/4
Doblando á I. sigue para el S. derecho un Camino ó Serventía que á los 1/4 legua toca en el precedente para doblar por él y seguir á *Candelaria*; ó bien continuando derecho al S. se bifurca despues para seguir al Puente de *San Juan* en

la Carretera ó por el de la D. al Puente de *Bayate* en la misma sobre el Caserío de esta denominacion [1 legua]. Pero siguiendo el presente rumbo cardinal O. S. O. frente al espresado ingenio, hace otro ligero martillo en *Abreu*, y llega á la

T. Ginebra.— Camino del círculo de *San Juan*..... ½

Tuerce por él á I. hácia el S. quedando á D. la T.; deja á esta mano una Serventía con el Potrero de *Piloto*; luego otra á I. hasta llegar sobre el Corral *Bayate* (D.) al

Entronque del Camino anterior esquina del Ingenio la *Constancia* [I.] por el cual se sigue á *Candelaria*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9'	328

Observaciones.

Esta Seccion de Camino extravia mucho su rumbo por el ángulo que forma en la T. *Ginebra*: tiene la anchura media de 12 varas y aunque en las aguas es pantanoso y malo para ruedas, es interesante por las comunicaciones de esos Pueblos, Baños y Caminos principales para clasificarse de 2.° Orden.

565.—Camino de Candelaria á Cabañas, &. por el Casco.

De *Candelaria* puede irse por el Camino anterior en ruta contraria á la T. *Ginebra* y aquí separándose, continúa derecho ½ legua faldas de las lomas *Juan Gangá* y doblando á I. por los Cafetales de *Lara* [I.] y de *Perez* (D.) [hace luego una vuelta por la D. é I. al Rio *Bayate* y Entronque del otro ramal (total 1 legua de la T. *Ginebra*] para seguir en uno. Pero describiendo el Camino principal desde *Candelaria* ó sea desde su estremidad occidental y punto de la Encruzijada del *Santo-Cristo* donde está la T. se toma el Camino de la D. rumbo entre N.N.O. y N.O. yendo rectamente por las Lomas de *S. José* [I.] y de *Pedroso* (D.) hasta la

Esquina de San José (I.)..... ½

Aquí el Camino ó Serventía que haciendo zig-zag viene de los *Baños de San Juan* por la T. *Ginebra* para *Manantiales*. Tomando por este á I. hácia el O. la

Horqueta de Carvallo formada por los Caminos de los Círculos *Bayate* y *Rio-Hondo* que aquí se interceptan..... ½

El de la I. conduce á *San Diego de Nuñez, &.*, por *Manantiales*. Prefiriendo el de la D. por la circulacion de *Bayate* hácia el N.N.E. se halla el

Rio Manantiales..... .... ½

Sigue lo mismo por la D. del Cafetal de *Frias* á la

Bifurcacion..... ½
Por la D. prosigue el Camino del círculo atravesando al Rio *Bayate* al entronque del otro Ramal y ruta inversa entre *Perez* y *Lara* á la T. *Ginebra* parà ir á los *Baños de San Juan*. Pero tomando el Camino de la I. hácia el N. va al
Entronque del otro ramal inmediato al Rio *Bayate*, sur de la Loma *Miracielo*.. ½
Cargando á I. y entrando por las lomas mui tortuosamente rumbo cardinal al N.N.O. al
Paso de la Carretería en el Rio *Bayate* ó del *Cusco*.—Cafetal *San Juan Bautista* [I.] con Serventía para *Manantiales*..... ¼
Sigue culebreando por la orilla del rio entre las Lomas *Cansavaca*, *Mogote*, &. (I.) y *Miracielo*, *Limonar*, &. (D.) y por la I. del Cafetal de *Bocourt* y *Mina de Plata* á
Otro Paso del mismo rio..... ⅛
Curva á I. hácia el O. para los Cafetales *Palomo* D. y *Salinero* I. donde tuerce á D. para seguir el rumbo entre N. y N.N.O.; pero serpeando siempre á
Otro Paso del Rio..... ..... ⅛
Otro Paso y Cafetal de *M. Feliz* [I.] y Serventía .... ¼
Otro Paso y Cafetal *Santa Catalina de Lahori*..... ½
Otro Paso frente al Cafetal *San Estêban* [I.]..... .... ½
Cafetal San Pedro de Loret (D.)—Serventía á I..... ½
Corta tres ramales ó cabezas al rio, la última en
El Cusco.—Corral.—Encruzijada del Ca-

mino de *San Salvador*, término jurisdiccional de *San Cristóbal*..... 1/5

Prosigue lo mismo en Jurisdiccion de *Guanajai*, Partido Pedáneo de *Cabañas* y por la I. de la Sierra *Maneque* con rumbo cardinal al N. el

Cafetal las Mercedes de *Bocourt* (D.)... .... 2/5

Sube la Sierra *Madre del Cusco* y dejando á I. Serventía el

Cafetal San Antonio de *Lahori*.—Serventía á D.—Arroyo..... 1/2

Baja con rumbo cardinal al N.N.O. culebreando por la cabezada hasta el

Ingenio la Séiba [I.]..... 1/2

Y de aquí por la D. hácia el N. N. E. para *Cabañas* por el Camino esplicado, pero en ruta inversa y por la I. para *San Blas &*.

Suma Leguas Cubanas.....	5 2/5
ó kilómetros..	22' 896

Observaciones.

Este Camino bien conocido en la Historia contemporánea es de regular amplitud y planicie en sus principios con algunas piedras por el Rio *Manantiales*; pero en seguidas es montañoso, estrecho, tortuosísimo en cortas sinuosidades y difícil para herradura hasta la *Séiba*. Sin embargo, su importancia es notoria como via única principal que por aquí pone en comunicacion el Camino General y llanos del Sur con el litoral del Norte, Puerto de *Cabañas*, *&*.; y es digno de rectificacion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

566.—Camino de Candelaria á San Diego de Nuñez.

De *Candelaria* á la Horqueta de *Caravallo*, como se dijo en el Camino precedente.....

Aquí por el Camino de la I. rumbo cardinal hácia el N. O. pasando un arroyo á

Manantiales.—Corral.—Encruzijada.. ..... ½

Sigue dejando á D. la Loma *Cansavaca* y el salto de agua luego que corta tres vezes el Rio *Manantiales* y en la 4.ª el *Cafetal Neptuno* (D.) en las faldas de las Lomas del *Mogote* [D.] y á I. la *Sirrra de Pluma* con Serventía para el *Brujito* ½

Deja á I. el Cafetal de *Gonzalez* y á D. los Baños sulfurosos y cortando el rio dos vezes más, el Cafetal de *Varazaluce* á D. y la

Encruzijada que viene de M. Feliz en el otro Camino y va por la I. al *Brujito*... ½

Seguidamente bifurca, yendo la Vereda de la I. para el *Brujo*; mas por la D. dejando á I. el Cafetal *Remoto* de Dantin; corta el rio por la I. de la Sierra de *Barrabás* y faldeando por la D. la de *Naranjo-Dulce* llega al

Cafetal Dolores [D.] donde entronca con el Camino General del *Cusco*.— Término jurisdiccional de *San Cristóbal*..... 1 ½

Sigue el rumbo cardinal al N. O. por territorio de *Guanajai* y serpeando entre la Sierra de *Naranjo-Dulce* (I.) y *Peña-Blanca* (D.) á las cabezadas del

Rio Santiago [sus principios] — Término

jurisdiccional de *Guanajai* ..... ½
Ya en territorio de *Bahia-Honda* pasa tres lomitas y por suelo pedregoso todo, despues de un arroyo cabezada del *San Blás*, el
Cafetal demolido la Vega de Arredondo. — Encruzijada de la Vereda para el *Brujo*, para *Camarones*, &..... ½
Curva á D. hácia el N. pasando ese arroyo donde confluye otra cabezada para enfrentar con el
Cafetal Arroyo Seco de *Villaverde* (D.) .... ½
Continúa por piso pedregoso cuabaloso y repasando el Rio *San Blas*, á
San Blas.—Corral.—Cafetal demolido. — Encruzijada del Camino esplicado para las *Pozas* ..... ½
Sigue cargando á I. para volver al rumbo cardinal N,O. por igual terreno al
Ingenio demolido la Clarisa (I.) ..... ½
Continúa por terreno cuabaloso, pedregoso y una loma grande al
Sitio de Torres .... ½
Sigue formando un ángulo y luego por el Potrero de *Costa* [D.] cascajoso haciendo SS con loma. pasa el rio y Sitio de *Garciarena* subiendo á
San Diego de Nuñez.—Pueblo, & ..... ½
De aquí puede continuarse siempre al rumbo para el Embarcadero en el Puerto de *Bahia-honda*, como se dirá tratándose de su territorio por ser de circunstancias bien diversas.

Suman Leguas Cubanas.....	5	½
ó kilómetros.....	22'	048

Observaciones.

Este Camino principia y sigue con parecidas circunstancias á las del precedente y aun más estrecho hasta *Dolores*, continuando como se ha dicho para entrar en Jurisdiccion de *Bahia-honda*, desde donde para adelante cuenta de anchura media 4 y ½ varas, ampliando para ruedas desde el Cafetal *San Blas*. Disfruta de ventajas casi idénticas; pero todavia no puede clasificarse más que de 2.° Orden.

567.—Camino central del Cusco y San Salvador.

Desde S*an Salvador* como si se viniese de *Cayajabos* ó de *Guanajai* por el Camino Real esplicado que pasa por el *Jobo*, sigue el presente con rumbo cardinal al O., todo montañoso y partiendo las Jurisdicciones de *San Cristóbal* y *Guanajai* y por la D. de la Loma de la *Gloria* al Cafetal de *Diaz* [I.] hasta el

Entronque (I.) del Camino de los Baños de *San Juan*, frente á la Loma ó *Monte-Pelado* (D.)..... ¾

Sigue pasando varias vezes el Arroyo de *Molina* con el Cafetal á I. hasta enfrentar con el

Cafetal de Nortey..... ½

Hace un corto martillo á I. y D. y por entre los Cafetales de *Nortey* [D.] y otro de *Molina* (I.) va á cortar el Ar-

royo de la *Union* en el Cafetal de *Lago* [D.] y prosigue el curso en dicho arroyo con el Cafetal la *Union* (I.) la Sierra de *Maneque* (D.) y otras fincas hasta *El Cusco*.—Corral.—Encruzijada del Camino esplicado de *Candelaria* á *Cabañas* 1 ½
Prosigue cortando las cabezadas del Rio del *Cusco*; pasa el Cafetal de *Sanchez* (D.) y el de *Oropesa* (I.) hasta el *Cafetal Dolores* y empalme del Camino anterior que viene por la I. para continuar (quebrando el rumbo) á *San Diego de Nuñez*, &..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ¾
ó kilómetros..... 15' 900

Observaciones.

Este Camino montañoso y dificil aun para herradura, funda su mayor importancia en su centralidad y ser la única via principal de comunicacion directa entre esas Haciendas y puntos renombrados en la Historia bélica contemporánea. — Es digno de atenderse y mejorarse; mientras tanto solo le corresponde la clasificacion de 2.° Orden.

568.—Camino de Manantiales á S. Cristobal por Rio-Hondo.

De la Carretera en el Camino esplicado de *Candelaria* á *Cabañas* por la I. de la

Loma *Cansavaca* al Corral *Manantiales* cruzando su rio hay ⅓ legua. — Pero comenzando el presente en el mismo Corral *Manantiales*, rumbo casi al S. O. va rectamente por la I. del Cafetal *Sostenido* y D. del Ingenio la *Flora*, donde corta el Arroyo *Santo-Domingo*, á pasar el de *Yaguasas* y enfrentar con el *Ingenio Carambola* de Segundo (D.)..... 1

Aquí abre Horqueta, siguiendo el Camino de la I. para *Sitio-Herrera*, &., como se dirá; pero tomando el de la I. curva á I. y luego á D. formando S hasta *Rio-Hondo*.— Corral. — Vereda á I. para *Yaguasas* en el Camino General (¾ legua) ..... ½

Volviendo por la D. al rumbo S. O. pasa *Rio-Hondo* y va derecho á la *T. de Serrano* en el Camino General sobre el Pueblo de *San Cristóbal*..... ⅙

Suman Leguas Cubanas..... 2 ⅓
ó kilómetros..... 9' 893

Observaciones.

Este trozo de Camino tiene de anchura media 12 varas, llano en su mayor parte, y de fácil composicion por ser carretero y de alguna importancia, clasificándose de 2.º Orden.

569.—Camino de Manantiales á Santa Cruz por Sitio Herrera.

De *Manantiales* á la Horqueta del Ingenio la *Carambola*, como se dijo en el anterior.....
Sigue por el de la D. pasando al *Rio-Hondo* y con rumbo cardinal casi al S.O. haciendo S. á
Sitio-Herrera [antiguo asiento del Corral] —Rio *San Cristóbal* y la Encruzijada luego..... 1
Sigue cargando á D. para la bifurcacion del Camino de *Bahia-Honda* y tomando el de la I. pasa el Rio *San Francisco* y
Sitio Herrera.—Hacienda..... ½
Continúa por los Sitios de los *Bermejales* y cuando corta el *Arroyo-Grande de Matatoros* frente al Cafetal la *Mercedita* curva á I. para la
Encruzijada de Matatoros..... ½
Aquí se junta un Camino que por la I. viene de *San Cristóbal.* Se toma á D. volviendo al rumbo cardinal y faldeando la Loma de *Matatoros*, se pasa el Arroyo y Serventía de este nombre hasta la
Encruzijada de la Chirigota ó Camino de *Pataguan*..... ½
Pasa el Arroyo de *Carmona* y despues cargando á I. la *T. de Juanico* (D.) ántes del Rio *Santa Cruz* y seguidamente á este
Santa Cruz.—Caserío en el Camino Gene-

ral, &..... ..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 $\frac{9}{10}$
ó kilómetros..... 16' 536

Observaciones.

Este Camino es de parecidas circunstancias al anterior, correspondiéndole la misma clasificacion de 2.º Orden.

570.— Camino de San Cristóbal á Bahia-honda.

De *San Cristóbal* ó sea pasadas sus estremidades occidentales y por el costado del cementerio nuevo, se toma á D. y rumbo cardinal entre N. y N.N.O., pasa el Rio *San Francisco* y cargando algo á I. está

Sitio-Herrera.—Corral antiguo Asiento á D. como el Rio *San Cristóbal.*—Encruzijada del Camino esplicado de *Manantiales* ..... ½
Toma por este á I. dejando el que continúa aquel rumbo para el *Brujo* y cuando encuentra la bifurcacion abandona esa via de *Manantiales* á *Santa Cruz*; sigue por el de la D. y con rumbo cardinal al N.O. siempre en adelante, va subiendo tortuosamente al

Sitio del Viejo Lima y Rio *San Francisco.* ½
Curva á D. para el N. por la *Puerta de*

la Muralla entre la loma de ese nombre [I.] y la Sierra del *Mulo* ó del *Mulato* (D) pronunciando un ángulo á ese viento para torcer á I. hácia el O. cabezeando aquella loma hasta la Cueva de los *Murciélagos*, que vuelve al rumbo cardinal N.O. siempre mui tortuoso entre las lomas; pasa en seguidas la otra Cueva del *Jagüey*, la *Fuentecilla* y por la D. de la Sierra del *Rosario* á

El Rosario.—Corral.—Encruzijada y Camino (I.) para el Pinal de *Rangel*.—Vereda ..... 1 ½

Continúa siempre lo mismo serpeando por la Cuchilla de *Molejones*, Arroyo *Cinco-Pasos*, Cuchilla y Arroyo de *Macurijes*, Arroyo *Hoyos del Majagual*, y faldeando por la D. con mayor sinuosidad la Sierra los *Hoyos del Majagual*, llega á

Arroyo Malo y estremidad S. E. de la circulacion del Corral *Candelaria del Aguacate*, donde le intercepta el del *Brujo*, y dividente jurisdiccional de S. *Cristóbal* y *Bahía-honda*..... 1 ½

Entra en Jurisdiccion de *Bahía-honda*, pasa otra vez á Arroyo *Malo* cerca de su confluencia en el *Brazo de la Vega* ó de la *Séiba* y llega al Cafetal la *Hoya*; carga á D.; pasa dos arroyuelos y por entre la Sierra de la *Hoya*, corta ese *Brazo* para enfrentar con la

Vega de Morales cerca de su confluencia [D.] en el Charco del *Roble* ó Rio del *Brujo*..... ½

Aquí por la D. el Camino que viene del *Brujo*, y sigue inclinándose á l. rumbo

entre N.O. y O.N.O.; pasa cinco vezes el Rió que ahora se llama de *Candelaria del Aguacate* con el Ingenio de *Ortiz* (D.) en el 5º vado, y por el 6º á

Candelaria del Aguacate.—Corral.—Ingenio.—Rio.—Encruzijada.—Camino á I. para *San Diego de Tápia*..... ½
Por la D. arrumba cardinalmente al N. y va serpeando por la I. de la Sierra *Buenavista*, Cafetal *San Martin* de *Diviñó* y atravesando la Sierra de la *Vigía* va al

Cafetal é Ingenio el Vigía de *Quiñones* (I.)..... ½
Deja á D. Serventía sobre los Baños termales del Arroyo *Jagüey* á I. Hacienda *Cacarajica* y pasado el Arroyo del *Aguacate* y Rio *Caliente Rabo* por su union, piso arenoso-cascajoso, en seguidas al valle é

Ingenio del Aguacate ó *Montes de Oca* (D.) frente á la Mina de carbon..... ½
Cargando un poco á D. el rumbo cardinal como si se inclinase entre N. y N. N.E. por piso cascajoso, pedregoso, culebrea de nuevo entre las Sierras de la *Union* [D.] y de *San Juan de Guacamayas* (I.) cortando arroyuelos hasta la Loma de la *Yaya* (D.) y

Encruzijada de Camarones. — Camino esplicado para las *Pozas* entre los Ingenios la *Union de Rebollar* (D.) y *Felicidad* [I.]..... ½
Continúa lo mismo por la I. de la *Yaya* á

La Sambumbia.—Camino para la Mina, &..... ½

Inclinando un poco á I. para el rumbo anterior al N. por la D. de la Loma *Colorada* y de la *Alta* que le sigue frente al

Cafetal demolido ó Potrero el Cármen de Socarras..... $\frac{1}{2}$

Sigue lo mismo, bajando por el Cafetal de *Besoni* [I.] y de *Ugarte* (D.) y *Arozarena* (D.) hasta la

Lomita de la Jicama (I.)..... $\frac{1}{5}$

Prosigue cuabaloso y luego blanquizar cascajoso y pasando el Arroyo *Faldriquera* sigue al *Colmenar*, y desciende al terreno más llano para concluir derecho en el principio meridional de

Bahíahonda.—Pueblo, *&* .... $\frac{3}{8}$

Continúa por este Pueblo en piso sólido de Calzada inclinada, hasta el

Fin septentrional del Pueblo [730 varas]... $\frac{1}{7}$

Sigue al N. por entre las cercas de piedra de los Ingenios *San Juan* [I.] y *Montaña* [D.]; el centro de su piso se ha rellenado de piedras para hacerlo transitable en las aguas hasta el

Embarcadero.—Muelle y Almacenes de los Hacendados, fondo meridional del Puerto de *Bahía-Honda*..... $\frac{2}{5}$

Suman Leguas Cubanas.....	8 $\frac{9}{10}$
ó kilómetros.....	37' 736

Observaciones.

Este Camino, de recuerdos históricos contemporáneos, es tortuosísimo en cortas y multiplica-

das sinuosidades; montañoso y penoso, comenzando en Jurisdiccion de *San Cristóbal* con 8 varas de anchura media y 2½ ó 2 y ¾ en las Sierras, en regular estado para carruajes solamente en la parte llana de sus principios. Sigue lo mismo en Jurisdiccion de *Bahíahonda* con 3 varas apenas de anchura: ya desde el *Vigía* ó del Ingenio *Montes de Oca* va ampliando á 10 varas, prestándose dificilmente á ruedas. Del Pueblo al Embarcadero 12 varas de anchura, piso algo quebrado é intransitable para ruedas en la estacion de las aguas. Pero es de tanta importancia que el Gobierno se dedicó á su mejora, y el Ingeniero D. Joaquin de la Cueva levantó el Plano y en su Informe del año 1844 dijo que el Camino era de dividirse en dos tramos, uno ya abierto, que solo requeria algunas mejoras [comenzando en sentido inverso del descrito] y otro que se ha de abrir en su totalidad: el 1.° principiando en el Muelle de *Madrazo* N.N. O. del de los Hacendados, como á 300 varas terminando en la Portada del Cafetal de *Quiñones* (hoi Ingenio) con la estension de 13.354 varas, y el 2.° de aquí á finalizar en la salida del monte en el *Sitio-Herrera* con 19.696 varas: de aquí á *San Cristóbal* (dice) poco más de 1 y ¼ leguas terreno llano. En el año de 1852 la Real Junta de Fomento acordó poner á disposicion del Gobierno $12.000 para la ejecucion del Camino al cual habia destinado la Autoridad Superior 60 Presidiarios, encargándose de la obra el mismo Gobierno con la cooperacion de los propietarios comarcanos..... El Camino descrito desde *San Cristóbal* al Muelle de Hacendados en *Bahíahonda*, si se tira una recta no pasa de 6¾ leguas cubanas.— El rango que le corresponde aun como se halla es el de 1.° Orden.

NOTA.—Del Asiento antiguo de *Sitio-Herrera* en el Camino precedente sigue otro para el N. pasando entre las Sierras del *Mulato* (I.) y de *Limones* [D.] al Sitio *Soledad*, Sierra de los *Ojos de Agua*, donde hace una S para la D. á vadear el Rio *San Cristóbal* para llegar al Corral el *Brujito* [Encruzijada] y cargando á I. al N. O. culebrea por las lomas repasando el rio hasta el Corral el *Brujo*, donde recibe por la D. la Vereda que viene por esa mano de la Vega de *Arredondo*: tuerce á I. dejando á D. Serventía para la Mina *Fortuna*, &. y con rumbo cardinal al O. va por la Loma de las *Cuabas* al *Roble* y Vega de *Morales*, donde empalma con el anterior Camino á unas 5 leguas de via fragosísima montañosa, tortuosa y difícil de herradura. De la Vega de *Morales* ó sea desde el mismo Corral *Candelaria* del *Aguacate*, como prolongacion al O. sigue idéntico Camino por la Sierra del *Aguacate* (I.) y de *Caliente-Rabo* [D.] á la Loma del *Pañuelo*, Arroyo *Bermejal*, y por la I. de la Sierra del *Conejal* y del rio, llega al Corral S. *Diego* de *Tapia* [2 y ½ leguas] donde entronca en el Camino de *Rangel* y *Cacarajicara*. El que prosigue para las Haciendas Sumidero, &. ya es una Vereda indescriptible.

OTRA. — Del Caserío la *Isabela* en el Camino de los Baños de *San Diego* parte uno rumbo entre N. y N.N.E. que por el Corral *S. Bartolomé*, pasados los Arroyos la *Isabela*, el *Hatillo* y *San Bartolomé*, va á cortar el Rio *Tacotaco* hasta *San Joaquin de Balestena* (1½ leguas) para seguir el que se describe; pero cambiando luego el rumbo considerablemente se prefiere el más frecuentado así:

571.—Camino de Santa-Cruz de los Pinos á las Pozas por Rangel y Cacarajica.

Desde la Hacienda *Santa-Cruz de los Pinos* en el Camino General de la Isla [*San Cristóbal*] rumbo al N.O. pasa los lagunatos de *Muchicha* y cargando á D. hácia el N.N.O. va derecho por *Elizalde* [I.] al

Horno de Cal (I.) 1

Aquí por la D. viene un Camino del E. y del S. E., por el cual hace un ligero martillo á D. é I. y con direccion al poniente llega al

Cafetal San Joaquin de Balestena ó *Chico* (D.) union del otro ramal que por la I. viene de la *Isabela*..... ..... ½

Tuerce á D. para seguir en adelante siempre el rumbo cardinal al N. O. culebreando por las lomas; pasa las del *Sabicú*, *el Mono* y *Puerta de la Muralla* (I. esta) y

Arroyo del Platanar..... .... ½

Cruza la Sierra *Caliente-Fondillos*, tres arroyuelos que forman el Arroyo *Veracos* hasta

Rangel.—Corral.—Encruzijada de la Vereda que por la D. viene de la Hacienda el *Rosario* y *Chavarría* y por la I. va al O. para las de la *Palma*, *Sabanilla*, *Sumidero*, &..... ..... ⅝

Continúa serpeando por Arroyo *Rangel* y sube á la

Sierra Pinal de Rangel. — Entronque del Camino indicado que por la D. viene

del *Rosario* ..... ½

Prosigue bajando y toca en la estremidad N.N.O. del

Círculo de Rangel.—Termino de la Jurisdiccion de *San Cristóbal* ..... ½

Entra en Jurisdiccion de *Bahíahonda* por la Sierra de la *Comadre* (D.) y la de la *Daguiya* [I.] y va á

San Diego de Tapia.—Corral.—Arroyo y el Camino indicado que por la D. viene del *Brujo*, *el Aguacate*, *&* ..... 1 ½

Faldea la Sierra del *Corojal* (D.) para el

Rancho de Lucas.—Hacienda ..... ½

Por el Abra del *Rancho* y el *Mogote* de la *Vega* á I. en la Sierra de *Cacarajica* sigue por la D. del rio al llano y pedregal en

Cacarajica ó *Cacarajicara.* — Corral donde estuvo la Iglesia que se trasladó á las *Pozas.*—Baños termales.—Caminos á I. al *Pinalillo*, á D. de *Guacamayas*, *&*..... ½

Corta el rio, deja á I. la Mina de Asfalto y por piso quebrado á la

Loma de Crespo, donde empalma por la D. el Camino esplicado que viene de *Camarones*, *Guacamayas*, *&* ..... ½

Sigue por el *Rincon* y su arroyo á otro, y dejando á I. la Loma de la *Yayita*, forma una S bien pronunciada á D. é I. para cruzar el rio y seguidamente

Las Pozas.—Pueblo, *&*..... 1

Suman Leguas Cubanas	**8**	**½**
ó kilómetros.....	**36' 570**	

Observaciones.

Este Camino al principio en el llano tiene de anchura 8 varas; en las montañas 2 y ½ y tortuosísimo; aunque al finalizar amplía; pero impracticable para ruedas por su estrechez, escabrosidades de lomas, cuabales, cañadas, &.; pero es de suma importancia para las comunicaciones de las bandas del Sur y el Norte; digno de atencion y mejora aunque hoi solo puede clasificarse de 2.° Orden.

572. — Camino central á los Baños de San Diego por la Isabela, &.

De la Hacienda *Santa-Cruz de los Pinos*, pasado el Caserío en el Camino General de la Isla, no toma por este á I., ni por el anterior á D., sino por el del medio que continúa casi al mismo rumbo del General para el O. é inmediatamente se bifurca: el ramal más al N. y continuo va por entre las Lagunas de *Muchicha* [D.] y *Grande* (I.) luego la *Chica* [D.]; pasa el Rio *Tacotaco* el centro del Corral *San Bartolomé* y curvando á I., los Rios de la *Isabela* y de *Limones* á la T. de este nombre, donde se reunen á las 2 leguas.— Pero tomando el principal de la I. pasa el mismo Rio *Tacotaco* (más al S.) término del Partido de *San Cristóbal* y al otro lado á las 78 varas del rio la

T. de Bonet [D.]..... ½
Sigue por territorio Pedáneo de los *Palacios*, piso llano, gredoso, derecho á la
Serventia de Juan de Dios [D.] de 4 varas de anchura para el uso de los Vegueros del Centro..... ½
Deja á I. el Camino para *Santo Domingo* y rumbo al O. va rectamente por piso arenoso y mucho polvo en verano á
La de Luis Blain (D.)..... ½
Sigue por Arroyo *Novillo*, terreno arcilloso, bajo, pantanoso en las aguas, á
Arroyo de Piedras ó del *Hatillo*, cuyo vado es malo para carruajes por las muchas piedras..... ½
Continúa ondulado al Arroyo la *Isabela* con un mal Puente de madera de corazon por la barranca que tiene una pendiente de 4 varas y á las 384 varas más de via elevada, encuentra la T. del *Cañon* [D.] ya en
La Isabela.—Caserío..... ½
Pasa en seguidas el Rio la *Isabela* por el declivio hácia sus aguas que aquí tiene de anchura 10 varas en un lecho arenoso y de piedra china, y continúa ondulado, gredoso y próximo al Itabo intransitable en las lluvias hasta el Arroyo y
T. *de Limones* (D.) de Somarriba. — Hacienda donde se reune el otro ramal indicado..... ½
Sigue llano, pantanoso en las lluvias para la
Serventia de la Chata (I.) que tiene 6 varas de anchura [1800 varas]; luego la Tran-

quera de *Martin* [D.] [408 varas] y despues ondulado con una Serventía de 6 varas anchura á D. que conduce al Ingenio *Nueva Empresa* hasta completar 401 varas más en el

Rio Manso, de alveo pedregoso, mal vado para ruedas ..... ½

Prosigue gredoso, pantanoso en las lluvias á la Tranquera de *Perez-Mendez* (I.) y á las 240 varas más

Arroyo-Seco ó de las Animas, fértil, abundante de piedra calcárea .... ½

Continúa llano, arcilloso, pantanoso idem, con canjilones al

Arroyo Pájaro-Verde..... ³⁄₁₀

Sigue llano, arenoso á la Encruzijada del Camino que por la I. conduce á los *Palacios* y luego ondulado, arcilloso, pantanoso y al finalizar un tosco puente de madera de corazon completando 172 varas más en la

T. la Aurora-Boreal, de Martinez..... ½

Sigue aun más ondulado, pantanoso; deja á D. Camino para las Haciendas del N.; toca en las de *Linares* ó *Nuestra Señora del Cármen* con Camino á I, para los *Palacios*, &, hasta el

Paso N. del Rio la Sierra ó del *Cármen*.— Término del Partido Pedáneo..... ½

Continúa en territorio Pedáneo de *San Diego de los Baños* por piso quebrado dejando á I. Caminos para los *Palacios* &. y para

Arroyo-Colorado..... 1

Arroyo de la Aguada ó de la Jáula con Puentecillo construido por el Sr. D. Luis Pedroso..... ½

Cruza algunos Caminos [siempre desnivelado] hasta empalmar en el de los *Palacios*, donde corta el Ramal férreo proyectado para llegar por él seguidamente á

Los Baños de San Diego.—Pueblo situado á orillas del Rio *Caiguanabo* ó *San Diego* donde están los famosos Baños termales.— Curato.— Administracion de Correos.—Estacion Telegráfica y del Ferro-carril del Oeste proyectado..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	6	½
ó kilómetros.....	27' 560	

Observaciones.

Este Camino Real con 16 varas de anchura media, guarda mediana rectitud cardinal de oriente á poniente, con algunas ondulaciones principalmente desde el *Paso de la Sierra* á su fin; aunque no en tan mal estado como sus ¾ partes 1as Es de la mayor importancia, aun cuando no se considerase otro motivo que sus célebres Baños á donde acuden tantos en busca de su salud. Su cuidado y mejora le haria exclusivo para los de la *Habana*, tomando el Camino General ó Carretera para *San Cristóbal, &.*: entónces dificilmente podrian rivalizar los vehículos del Sur por *Dayaniguas*, ni los del Norte por la *Mulata* ó *Bahiahonda, &.* En cualquier sentido le corresponde la categoría de 1.° Orden.

573.—Camino de los Baños de San Diego a la Mulata por el Caimito y San Marcos.

De los Baños de S*an Diego* rumbo cardinal al N.O. se sigue por el lado oriental del rio cortando el Ferro-carril proyectado de *Bahiahonda*, al Asiento Nuevo de

Las Galeras..... ¾

Aquí á la D. como en el Pueblo hay Camino tambien para el *Caimito* por la Hacienda las *Yeguas*; pero más bien es una Vereda.—Continua, pues, separándose gradualmente del rio y corta el

Arroyo Flamencos..... ⅛

Arroyo del Toro..... .... ⅓

Pasa igualmente Arroyo *Jabita* y por las lomas á

La Catalina.—Hacienda.—Rio.—Cruzero de la Vereda de las *Yeguas* ó *Galalon*, &. ½

Va por la D. de esa línea férrea proyectada y tocando en la circulacion de la 1 y ½ legua [radio] que tenia el *Caimito*, entra en Jurisdiccion de *Bahiahonda*, Partido Pedáneo de las *Pozas*, y subiendo la Loma de *Márcos-Guerra*, llega á

Márcos-Guerra.—Hacienda. — Camino á I. para *Guacamayas*, &..... 1 ¼

Cargando á D. arrumba al N. y baja á

El Caimito.—Hato (por las mismas casas) —Rio. — Encruzijada del Camino que por la D. viene tambien de los *Baños* por las *Yeguas*, y de las *Pozas* por *Pinalillo*, siguiendo por la I. á las *Palmas*,

á San *Andrés*, & ..... ½

Aquí bifurca el presente para reunirse en San *Márcos*; el de la I. sigue al N. para ir á cortar el Arroyo las *Colmenas* y aquel Ferro-carril proyectado á más de 1 legua y prosigue faldeando la Sierra *Cajarbana* que luego atraviesa cargando á D. para entroncar en el Camino Real esplicado de la costa Norte á ½ legua O. de San *Márcos*. Mas tomando el de la D. va á pasar el Rio San *Márcos* ó *Sagua* y á poco

San *Juan de* Sagua.—Corral [D.] en las faldas S. O. del *Pan de Guajaibon*. — Camino ó Vereda por la D. de San *Miguel* de *Hechavarria*, *Sumidero*, &..... 1 ½

Va faldeando el *Pan de Guajaibon* por su cabeza occidental y aproximándose al Rio San *Márcos*, le corta luego y le persigue por la I. y por la D. de aquella línea férrea estudiada, que tambien pasa y persigue hasta el mismo Corral de

San *Márcos* en el Camino Real esplicado de la costa N 2

Continúa cruzándole así como el Arroyo *Quita-pesares* y despues otro sobre el cuadrivio del Rio del *Medio* ó *Reduan* rumbo N.N.E. hasta

La Mulata. —Camino y Embarcadero..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	8 $\frac{7}{15}$
ó kilómetros.....	36' 888

Observaciones.

Este Camino empieza con 8 varas de anchura media y sigue con anchura variable ó arbitraria; en general es de montañas escarpadas, pedregosas ó Sabanas de Pinos, impracticables para ruedas. Pero es ó puede ser mui útil, siquiera por la comunicacion de esos Baños célebres con el Puerto más próximo y Camino Real de la Costa, y por donde se proyectó aquel Ferro-carril desde *Bahía-honda* que viniendo por la *Mulata* le dibujaba hasta el Pueblo de los *Baños*. Es digno de rectificacion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

574.—Camino de los Baños de San Diego a la Palma.

Del centro del *Caimito* en el Camino anterior tomando por la I. pasa el rio donde hay Vereda por esa mano para *Galalon*; mas continuando por el de la D. con rumbo cardinal casi O.N,O. corta aquel Ferro-carril proyectado donde pasa el

Arroyo y Vega de Caballos..... ½

Sigue por las faldas septentrionales de la Sierra del *Caimito* y vadeando una cabezada del Rio de *Puercos*, encuentra á

El Morcillo.—Hacienda..... 1

Aquí por la D. hay Camino para el N.N.O. que pasando los Arroyos *Guási-*

mas y *Asacre* va al Sitio *Maniguas* donde se subbifurca para seguir por la I. á *Arroyo-Rico* en el Camino Real esplicado de la costa N. y por la D. al Corral *Rio de Puercos* en el propio Camino Real (2 leguas este Corral del Sitio del *Morcilio.*) Mas prosiguiendo el actual rumbo cardinal entre O. y O.N.O. pasa el mismo Arroyo *Guásimas* á enfrentar con el		
Mogote Simon (I.)		½
Entra en Jurisdiccion de *Nueva-Filipina*, Partido Pedáneo de *Consolacion del N.*; pasa por la I. del *Mogote Ojo de Agua* hasta		
La Palma.—Corral.—Caserío donde entronca en el Camino de *San Andrés*, &.	1	
Suma Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	13' 780	

Observaciones.

Este Camino [que guarda mejor el rumbo con los *Baños* que el anterior] tiene de anchura media 4 varas; aunque á su final amplia á favor del terreno no tan desnivelado; pues en su mayor parte es montañoso y al principio pedregoso. Es importante por la comunicacion con la Parroquia, los Baños y Embarcaderos y debiera mejorarse para ser clasificado de 1.° Orden.

575.— Camino de Paso Real de San Diego á los Baños de San Diego.

De la *Casa de Yagua* ó estremidad oriental del Pueblo *Paso Real de San Diego* en el Camino General parte el presente con rumbo cardinal al N. dejando á D. Serventía para los *Conucos del Jagüey*, las *Animas*, &. y va algo serpeado á pasar la *Cañada pedregosa* hasta el

Ingenio San Miguel de Alvarez (I.)..... 1 ½

Aquí se juntan el Camino que por la I. viene de *Caravallo*, &. y el que por la D. viene de los *Palacios*. Continuando, pues, en uno, corta tres arroyuelos con el Ramal del Ferro-carril del Oeste proyectado de los *Palacios* á los *Baños*, y dejando á D. Serventía para el Corral la *Sierra de Linares*, carga á I. hácia el N.O.; pasa el cruzero de *Nuñez*, varios arroyuelos inmediatos y por la Loma del *Frijolillo* curvando á I. para el O.N.O., la

T. del Frijolillo [I.] 1

Continúa perseguido por la I. de dicho Ramal; atraviesa el Arroyo *Coloradó* en la T. de *Leon* (D.) y sigue lo mismo para cortar otra vez aquel Ramal en la

T. la Vigía [D] y Arroyo là *Aguada* ó de la *Jáula*..... ½

Prosigue á bifurcarse por la I. para el inmediato Asiento de *San Pedro de las Galeras*, y tomando por la D. pasa otro arroyo y va culebreando y repasando

dicho Ramal, hasta los
Baños de San Diego.—Pueblo, &..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 4 ½
ó kilómetros..... 19' 786

Observaciones.

Este Camino es parte del que principia en *Dayanigua*, costa del Sur, con 16 varas de anchura, estrechando hasta 6 ó 7 despues del Ingenio *San Miguel* sobre la Loma del *Frijolillo*, en que ya el terreno se desnivela. En la totalidad de las 4½ leguas forma arco por su medianía que aumenta la distancia y cuya última mitad arrumba mejor con el Camino de los *Palacios*. Es carretero y mui importante atendidas sus relaciones con el Camino General y los Baños, siendo la via principal frecuentada desde *Dayanigua*, y digno de clasificarse de 1.° Orden.

576.—Camino de los Palacios á los Baños de San Diego.

Del Pueblo de los *Palacios* en el Camino General con rumbo cardinal al N. O., cruza el rio por entre las lagunas y llega á
El Jagüey.—Hacienda..... ½
Conucos del Jagüey. —Encruzijada de las *Animas* donde corta el proyectado Ramal férreo de los *Palacios* á los Baños.. ⅖
Va por los *Almácigos* á otro cuadrivio y continúa hasta el

Ingenio San Miguel de *Alvarez* [I.] donde se junta con el anterior para ir á los *Baños* ..... 1 -

Suman Leguas Cubanas ..... 1 $\frac{0}{10}$
ó kilómetros ..... 8' 056

Observaciones.

Esta fraccion de Camino guarda mejor el rumbo hasta los *Baños* que el precedente, más corto por lo tanto para los que vienen por el Camino General ó del E. y S.E.; su anchura media es de 8 varas, y aunque el Ramal férreo proyectado disminuirá su importancia cuando se construya, bien puede aspirar todavía á la clasificacion de 1.° Orden.

577.—Camino de los Palacios á la Sierra de Linares, &.

De los *Palacios* rumbo cardinal al N. por terreno arenoso va algo tortuoso á pasar la Laguna de la *Canoa*, cuyos derrames en las aguas ocupan unas 20 varas y luego por la de *Piedra* y *Puerta de Golpe* del Hato del *Ciego* (1408 varas) y á las 660 más el

Arroyo de las Animas ..... $\frac{1}{4}$

Sigue bajo, cenagoso 437 varas á la tranquera del Potrero del L. *San Jorge* (I.) y á las 1968 más la de

D. Domingo de la Cruz (D.) ..... $\frac{1}{2}$

Va derecho 1128 varas á la
De Perez [D.]..... $\frac{1}{4}$
Sigue lo mismo 340 varas; pero ondulado con piedras calcáreas á la de D. *Ramon de Páula* (D.), pasando al Arroyo del *Petate* y á las 696 varas más de piso llano por la D. del Rio de la *Sierra* [donde se forman grandes pantanos en las lluvias] á la
De Arencibia (I.)..... $\frac{1}{2}$
Prosigue ondulado, arcilloso, cascajoso y piedras calcáreas 1992 varas á la
De Rua (I.)..... $\frac{2}{3}$
Arroyo Pájaro-Verde..... $\frac{3}{16}$
Barroso, cascajoso, con mal pantano en las lluvias hasta su
Entronque en el Camino Real esplicado de *Santa Cruz* para los *Baños de San Diego* poco más al E. de la T. *Aurora Boreal*..... $\frac{1}{16}$

Suma Leguas Cubanas.....	2	$\frac{1}{6}$
ó kilómetros.....	9'	186

Observaciones.

Este Camino arrumba de modo que parece prolongacion del que viene del Sur desde *San Gabriel* por *San Juaniquito* y *Macurijes* y continúa para las Haciendas del Norte hácia *San Diego de Tápia*, &., si por la I. no quiere continuarse á los *Baños*. Su anchura es de 12 varas; carretero y de importancia bastante á clasificarlo de 2º Orden por sus relaciones.

Nota.—De la T. el *Tumbadero de Lázaro* en dicho Camino General, ántes de los *Palacios*, hay otro á D. rumbo al N. cruzando el Ferro-carril del Oeste y Rio *Manso*, toca seguidamente en la Hacienda *Sabana de Pablo*, donde tambien se junta la Vereda que por la I. viene del *Ciego* y hace cruzero la de *Bacunagua* para las *Animas*, &.: prosigue al Rio *Santo Domingo*, bifurca por la D. para entroncar en el Camino Real esplicado que guia á los *Baños* cerca de la T. de *Bonet*; ó por la I. cortando el Arroyo la *Isabela* al Caserío de este nombre en el propio Camino Real [2 leguas largas de Camino llano] de 2.º Orden; y aun puede seguirse al Corral *San Bartolomé* y prolongarse por la via detallada para las *Pozas* por *Rangel*.

Otra.—Existe un Camino que llaman de *Pataguan* dando principio en el Sustituente, pasado el Carril y ántes de *Puercos-Gordos*, yendo por la D. y Potrero de *Socibal*, rumbo cardinal casi al NNO. deja á I. Camino para *Santa-Cruz*; corta el *Tacotaco-Abajo* y el *Santa-Cruz*; pasa la Laguna *Pataguan* y por la línea de mediacion entre los Corrales *Santa-Cruz* y *Matatoros* sigue derecho á cruzar el Camino General por la estremidad occidental del Caserío la *Chirigota* y el otro más al N. hasta el punto de interseccion de ambos Corrales (2¼ leguas) y aun pudiera continuarse por el *Buey de Agua* y *Chavarria* al *Aguacate*, &. ó por la I. á enlazar con el repetido Camino de las *Pozas* por *Rangel*. Tiene de anchura media 8 varas y puede clasificarse de 2.º Orden.

Otra.—De la *Angostura* en el mismo Sustituentes parte otro para el N. O. que va cerca del Rio *Santa-Cruz* á cortar sus confluentes, *Arroyo-Grande* y de *Matatoros* por el *Tiro de Horcones* el Camino de *Pataguan* y el Arroyo *Carmona* hasta el Tejar y Casabería en el rio para *Santa-Cruz* en dicho Camino General; 2 y ½ leguas de Sabanas y la utilidad del enlaze de ambos Caminos principales para merecer la categoría de 2.° Orden. — Pero si la ruta es vice-versa de *Santa-Cruz* para la *Angostura*, sigue esta para el S, E. pasando el rio y el *Brazo-Sucio*, donde empalma á los ¾ legua con el Camino que de *San Cristóbal* va al Embarcadero *Sabanalamar* por los *Pinos*.

Otra. — Del Hato *Mayarí* en el propio Sustitente por la D. rumbo cardinal al N. O. va el Camino que atravesando el *Brazo de Santa-Teresa* y *Brazo-Sucio*, toca en la Hacienda los *Pinos* (donde estuvo la Iglesia de *San Cristóbal*); bifurca; mas continuando el rumbo N.O. por la I. pasa el *Arroyo-Grande*, el Camino General por *Matatoros*, su arroyo, el otro Camino más al N. y en la Loma empalma con el de *Pataguan* [3 y ½ leguas] y puede continuar por el *Buey de Agua*, &., como se dijo con el rumbo aun más constante que el otro. — Es de 2.° Orden.

578.—Caminò de San Cristobal al Embarcadero de Sabanalamar por los Pinos.

Del Pueblo *San Cristóbal* hácia el 3° Cuadrante para la

Encruzijada de la Puerta de Golpe y Camino General..... Sigue al S. y al finalizar el tramo se junta por la D. el Camino indicado en la Nota última para llegar cargando á 1. á		½
Los Pinos.—Hacienda, &. — Encruzijada del Camino que por la D. viene de la Hacienda *San Cristóbal*..... Deja á I. el indicado del Hato *Mayari* y por la D. para el S.S.E. sigue á cortar el que conduce á la *Ángostura*, prefiriendo el de la I. hácia el S. S. E. para vadear el *Brazo-Sucio* y prontamente la	1	½
Encruzijada del Camino Sustituente entre el Hato *Mayari* y la *Ángostura*..... Continúa por el lado oriental de ese *Brazo* como ½ legua donde empalma el indicado en la Nota penúltima y arrumbando al S.E. el	1	
Brazo de Santa-Teresa..... Va lo mismo, y pasando por la D. de la Laguna de las *Mulas* con el Camino que por la D. conduce al *Salado* por los Hatos de *Piedra*, llega á	1	
Sabanalamar.—Hacienda.—Encruzijada..	1	½
Embarcadero de Sabanalamar en la márgen derecha el Estero de su nombre á 1 legua marítima línea recta N. de su boca en la costa meridional.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	6	0
ó kilómetros.....	25'	440

Observaciones.

Este Camino llano y solo torcido considerablemente en el arco que forma en los *Pinos*, tiene 12 varas de amplitud media é indefinida por las Sabanas y de mucha importancia en razon á comunicar con la Cabezera al Embarcadero más próximo, mereciendo por tanto la clasificacion de 1er Orden.

Nota.—Tambien se va de *San Cristóbal* á ese Embarcadero arrumbando desde luego al S. para la Hacienda *San Cristóbal*, despues de *Brazo Sucio*, y aquí pasando inmediatamente el de *Santa Teresa*, inclinado al E. S. E. llega á *Santa Ana de Mayarí*; vadea luego el Rio *Santa Isabel* ó *Sabanalamar* y llega á la Hacienda *Santa Isabel de Mayarí* [3 leguas largas] con el Camino de *Candelaria* á ese Embarcadero por el cual sigue torciendo á D. Esta via de igual amplitud á la anterior se halla en buen estado para ruedas; pero es aun más torcida y larga que la precedente: lo cual pudiera remediarse de alguna manera, continuando de la Hacienda *San Cristóbal* al Hato *Mayarí*, cruzado el brazo de *Santa Teresa* y de aquí por lo ménos dirigirse al *Blanquizar* para seguir al Embarcadero por dicho Camino de *Candelaria*. Siempre es digno del 1.° Orden.

679.—Camino de Candelaria al Embarcadero de Sabanalamar.

Del Pueblo *Candelaria* estremidad occidental rumbo al S. para

El Cristo.—Encruzijada de la Vereda de la *Tenería* y otras para la Hacienda S. *Cristóbal*.....		⅔
Santo-Cristo.—Hacienda		½
Rio de los Colorados.....		½
Sigue á entroncar en el Camino Sustituente y á poco por la I.		
Santa Isabel de Mayarí. — Hacienda en ese Sustituente.....		¾
Prosigue al S. dividiendo los Partidos Pedáneos de *Candelaria* y *Santa Cruz de los Pinos*, y atravesando el Rio *Sta. Isabel* ó *Sabanalamar*, llega al		
Corralillo del Blanquizar.—Hacienda.....	1	
Encruzijada del Conuco del Camino costanero.....	1	
Pasa el Arroyo ó brazo del *Conuco* ó de las *Mulas* y finaliza en el		
Embarcadero de Sabanalamar, &.....		¾
Suman Leguas Cubanas.....	5	⅛
ó kilómetros.....	21' 906	

Observaciones.

Este Camino llano tiene de anchura media 12 varas ó arbitraria por Sabanas: se halla en buen estado para ruedas; y su importancia para *Candelaria* y toda esa comarca es mucha en razon del Embarcadero unico más directo. Le corresponde la categoría de 1.° Orden.

580.—De Candelaria á Jejenes.

De los principios orientales del Pueblo de *Candelaria* para el S. y S.S.E. parte un Camino que va á
Santo-Cristo-Viejo.—Hacienda. — Encruzijada de la Vereda de la *Teneria*..... $\frac{4}{5}$
Berrendos.—Hacienda en el Camino Sustituente y Carril que por la I. viene derecho del Puente de *Bayate* [1$\frac{3}{5}$ leguas] 1
Continúa cargando á I. hácia el S. E. por el lado occidental del Rio *Berrendos* hasta cortar el
Rio Berrendos ó *Jejenes.*—Camino ó Vereda á I. para la Hacienda el *Corojal*..... 1
Carga á D. y por el lado oriental del rio va curvando hácia el S, hasta
Jejenes. — Hacienda y Entronque en el Camino costanero ..... 1 $\frac{2}{5}$

Leguas Cubanas.....	4	$\frac{1}{5}$
ó kilómetros.....	17' 808	

Observaciones.

Este Camino casi por Sabanas y terrenos llanos, se halla en mal estado y su importancia reducida para ameritar apénas la clasificacion de 2º Orden.

581.--Camino de Candelaria, o sea de Sta. Ana Guanacaje al Embarcadero del Corojal.

De *Santa-Ana de Guanacaje* en el Camino General abre uno al S. E. que cruzando la Vereda de la *Tenería*, pasa por la l. al Ingenio *Necesidad* de *Larrazabal* y va á		
Guanacaje,— Hato y cruzero del Camino Sustituente	1	
Atraviesa el Arroyo y Vereda del *Ojo de Agua* y sigue derecho á		
El Corojal.—Hacienda y Rio *San Juan* ó *Bayate* divídente del Partido Pedáneo ántes, donde se une el Camino que por la I. desciende de *Pueblo Nuevo*.....	1	½
Entronque [I.] de otro Camino que baja de las *Mangas* ya en el Partido Pedáneo de *Candelaria*.....		½
Sigue curvando á I. para el E.S.E. á la orilla de la Ciénaga donde se le junta por la D. el Camino costanero; entra en ella con rumbo casi al E. y por una Calzadita de ¼ legua prosigue hasta el *Embarcadero del Corojal* con Muelle de 80 varas y 7 piés de agua. — Almacen en la costa Sur.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	3	¾
ó kilómetros.....	15' 900	

Observaciones.

Este Camino llano de Sabanas y regularmente derecho se pone intransitable en la estacion lluviosa; pero es sin duda de la mayor conveniencia por la comunicacion con el único Embarcadero que sirve á toda esa comarca, y el cual disfruta la ventaja de ese largo Muelle en agua suficiente para goletillas y el Almacen donde iban los frutos del Ingenio el *Galope* cuando pertenecia al Señor Marqués de Arcos que tambien construyó la Calzadita. Es digno, pues de atenderse y de ocupar el 1er Orden.

Nota. — De las Ts. de *Pueblo-Nuevo* en dicho Camino General nace un Camino que despues de pasado el Arroyo de *Crespo*, dejando á D. la Laguna de las *Brujas* se dirije al S. para el Sitio *Ojo de Agua* y por la Sabana y Laguna de *Piedras* llega al Rio *San Juan* sobre la Hacienda del *Corojal* (1 y ½ leguas) donde empalma con el Camino anterior para seguir al Embarcadero del *Corojal*. Es via de Sabanas á modo de Vereda, que apenas alcanzará el 2.° Orden.

Otra. — Lo mismo se dice del Carril ó Vereda que de la T. de *Vistorte* S. O. de las *Mangas* en el Camino General, baja rectamente al S.; pasa el Arroyo de *Crespo*, el de las *Jicoteas* en el Ingenio *Curvato* [D.] y atravesando el Rio *San Juan*, entronca en aquel Camino á ½ legua de la Hacienda el *Corojal* [2 leguas] para torcer por él á I. en busca del repetido Embarcadero.

582. Camino Costanero del Sur por Sabanalamar y Hernan Cortés para Alonso Rojas.

Desde el Embarcadero del *Corojal*. ó más bien desde el empalme indicado en el Camino del Embarcadero del *Corojal*, por la costanera ú orilla de la ciénaga que bordea la costa meridional y casi paralelo, va este Camino rumbo al S O. para

Jejenes.—Hacienda.— Rio donde se junta por la D. el Camino esplicado que baja de *Candelaria*..... 2

Inclinándose un poco á D. rumbo cardinal al O. S. O. y ya más apartado de la costa, se encuentra el

Rio Sabanalamar..... .... 1 ½

Casi al O. va á la

Encruzijada del Camino esplicado que de *Candelaria* por el *Blanquizar* guia al Embarcadero de *Sabanalamar*, que demora á I. ¾ legua..... ¾

Sigue por el *Conuco* cargando á I. en territorio Pedáneo de *Santa Cruz de los Pinos*; pasa el brazo de *Las Mulas* y curvando á I. para el S. S. O. se acerca á

Sabanalamar.—Hacienda (I.) — Encruzijada del Camino esplicado que baja de *San Cristóbal* al Embarcadero de *Sabanalamar* ..... ¼

Si se quiere continuar más al S. y SSO. y próximo á la costa, se pasan 4 brazos de agua que en 3 desaguan en el Este-

ro *Sabanalamar*, incluso el Rio del *Pinal*, *Junta de Abajo*, donde está la Hacienda *Pinal de Barreto* y torciendo á D. para el O. y O.N.O. al Corral del *Salado* (3 y ½ leguas). Pero continuando el presente más corto y ménos accidentado, deja á D. el esplicado que baja de la *Angostura* y rumbo al O. encuentra el

Rio San Cristóbal ó Cáuto, donde se abren los brazos indicados que van á desaguar en el Estero..... .....

Curva á I. hácia el S. O. y pasando el Arroyo *Ojo de Agua*, va al

Rio Tacotaco.— Término del Partido Pedáneo..... 1

Entra en el Partido Pedáneo de los *Palacios* y toca en

El Salado. — Corral. — Arroyo donde se junta por la I. el otro Camino indicado más meridional y tambien por la D. el Camino ó Vereda que baja de la *Angostura* atravesando el *Tacotaco* y *Brazo del Guaiquibá* en longitud de 3 y ½ leguas 1

Aquí además sigue al poniente otro Camino que atravesando el Arroyo *Guaiquibá* va al Hatillo *Guaiquibá* (1 y ½ leguas) donde entronca en el Camino Sustituente que baja por el carril y sigue por *Bacunagua-Abajo*. Mas prosiguiendo el costanero deja á D. otro tambien para *Bacunagua* por el *Charco del Toro* y continúa por la D. del Arroyo del *Rancho* á

El Rancho.—Corral.—Encruzijada de ese mismo Camino por el Charco, que por

la I. va á la Playita de la *Boca Estero del Rancho* (1 ½ leguas del Corral)..... 1

Prosigue cargando algo á D. para el O.S.O. á pasar *Arroyo-Grande* y luego *Sabanas-Nuevas*.—Corral y Camino á D. para el Camino Sustituente entre *Bacunagua* y *Sacaleyes*..... 1

Y ya inclinado casi al O. va á *Santa Rosa*.—Hacienda. —Arroyo..... $\frac{5}{6}$

Aquí por la D. cruzando el Rio *Bacunagua* se encuentra el Sitio *Sabana-Nueva* con bifurcacion del Camino de los *Palacios* por el *Tambor* ó á I. para *San Juan de Zayas* en el Camino Sustituente (1 legua de *Santa Rosa*) para seguir por él á *San Juaniquito*, &. Mas siguiendo el presente en *Santa Rosa* curva á I. hácia el S.S.O.; pasa el Rio *Bacunagua* y dejando el Camino citado de los *Palacios*, que por la I. guia al Embarcadero de *Bacunagua* [distante 1 legua corta] curva á D. hácia el S.S.O. y S. O. para *El Guasimal*.—Corral. — Encruzijada de *San Juan* de Zayas..... 1 ½

Aquí continúa al *Pinal de la Catalina*, la Hacienda más al Sur para volver hasta *San Gabriel*.—Pero tomando por la D. al O. S. O. y separándose ya mucho de la costa, pasa el cruzero de *San Juan de Zayas* al *Pinal de la Catalina*, y con rumbo cardinal casi al O. llega á *San Gabriel*.—Hacienda.—Encruzijada... 1 ½

Dejando el Camino que continúa al O. y yendo siempre por el más meridional ó próximo á la Costa, se toma el de la I. para el N.O. y pasa el

Rio Carraguao ó de los *Palacios*. — Término del Partido Pedáneo.....		½
Aqui bifurca y en territorio Pedáneo de *San Diego de los Baños* sigue por la I. para el Embarcadero de las *Vegas* en el Rio *San Diego* (1½ leguas) hasta reunirse sobre el Rio de la *Herradura*; pero tomando por la D. hácia el OS.O. y casi O., cruza el Camino de *Dayanigua* y llega á		
Hernan Cortés.—Embarcadero en la márgen oriental del Rio *Caiguanabo* ó *San Diego* con Barca ó Puente flotante.....	1	
Al otro lado por la D. parte el Carril de *Santa Bárbara*. Por la I. se bifurca para el Hato *Quemado-Grande* y por la I. el presente con rumbo cardinal entre O.SO. y S.O. continúa á reunirse con el del Embarcadero de las *Vegas* á vadear el		
Rio de la Herradura ó *Portugal*.....	1	½
Hato de las Vegas (el centro)— Encruzijada de la Serventía que por la I. guia al *Jucaral*.....	1	
Pasa seguidamente el Rio del *Ojo de Agua* término jurisdiccional y por territorio de *Nueva-Filipina* va á cortar el Rio *San Francisco* hasta		
Juan Martin.—Hacienda, &.— donde empalma con el Camino Real ó Sustituente y por el cual carga á I. para *Alonso Rojas*, que dista ⅔ legua.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	18	⅔
ó kilómetros.....	78'	16

Observaciones.

Este Camino tortuoso y de arbitraria latitud en su mayor parte de Sabanas y llanuras, funda su importancia en sus relaciones con los principales Caminos, fincas y Embarcaderos australes y especialmente en la vigilancia de la costa. El Embarcadero de *Cortés* fué fundado por Bustamante y D. José Antonio Aizpurua construyó el Puente flotante. Esta via es digna de consideracion y reforma para clasificarse de 1.° Orden.

583.=Camino de Santa Maria ó Santa Clara á los Embarcaderos de Cortés y Dayaniguas por el Carril de Santa Bárbara.

De *Hernan Cortés* nace por la D. el Camino ó Carril de *Santa-Bárbara* que hace cruzero por el *Paso de la Lisa*, más al N. y con rumbo al N.O. va rectamente atravesando el Camino Real antiguo ó Suplente á
Santa-Barbara.—Hacienda en el otro Sustituente..... 2 ½
Prosiguiendo el rumbo, pasa el Rio de la *Herradura*, corta el Ferro-carril del Oeste hasta el
Camino del Espíritu-Santo — término jurisdiccional..... 1 ½
Dejando otra via para continuar al N. O. por territorio de *Nueva-Filipina*, Partido Pedáneo de *Consolacion del Sud*

Santa Clara.—Hacienda.—Caminos ..... 1 ½
Por la D. tiene á ½ legua el Caserío *Santa-Clara* del Camino General de la Isla; mas prosiguiendo el rumbo, corta el rio y llega á
Santa María — en el mismo Camino General..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 26' 500

Observaciones.

Este Camino llano, algo derecho y más por el Carril, está todo á rumbo N.O. y S. E. no solo con el Embarcadero de *Cortés* sino con el de *Dayanigua*, si en ruta inversa desde *Santa María* al Embarcadero se siguiera á buscar el Camino nuevo para el Surgidero de *Dayanigua*. —Es por consecuencia mui útil por sus relaciones con esos Surgideros y Caminos principales; digno de atenderse para clasificarse de 1.° Orden.

584.—Camino de Santa-Clara y Pasos de su nombre y de la Lisa.

De *San Gabriel* en el Camino costanero esplicado, siguiendo el rumbo al poniente, pasa el Rio *Macurijes* ó de los *Palacios*; deja á D. el Camino ó Vereda para *Carraguao, &.* hasta el
Rio Carraguao ó *Brazo de la Palma*..... ½

Continúa á formar cruzero con el Camino de *Dayanigua*, (donde tambien hay otro á I. para el Embarcadero de *Cortés*, distante ¾ legua) y cortando el Arroyo de *Agua-Dulce* por el *Hervidero* llega al

Paso de la Lisa en el Rio *San Diego*..... 1

Deja á D. el citado Carril de *Sta. Bárbara* y va á juntarse con el otro ramal que viene por la I. del Embarcadero de *Cortés* en

Arroyo Medrancho..... ..... 1 ½

Las Vegas.—Hacienda.—Encruzijada del Camino Real antiguo ó Sustituente..... ½

Cargando poco á D. inclinado cardinalmente al O.N.O- encuentra el

Paso de Santa-Clara en el Rio de *Portugal* ó de la *Herradura*. — Encruzijada del Camino de *Paso Real* y *Santa-Bárbara* .... ¼

Frisando con la laguna va á la

Encruzijada del Camino del *Espíritu-Santo* y el *Ojo de Agua*.—Término jurisdiccional..... ½

Aquí sigue por territorio de *Nueva-Filipina* al Hato *Quemado-Grande* [1½ leguas] donde enlaza con el Camino Sustituente. —Pero por la D. arrumbando al N.O., corta ese Sustituente que viene de *Santa-Bárbara* y por el Ferrocarril del Oeste llega á la

T. del Punto de Santa Bárbara.—Cruzero del Camino que por la I. viene á *Quemado-Grande* á 1 legua ..... 1 ½

Prosigue el rumbo N.O. pasando el Rio *Santa Clara* y otros arroyos hasta el Pueblo *Consolacion del Sud* (2 leguas

largas de Vereda) Mas por la D. rumbo entre N.N.O. y N. sigue por las Sabanas á

Santa Clara. — Hacienda donde se junta el Camino esplicado del Carril de *Sta. Bárbara*..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	7	0
ó kilómetros...	29'	680

Observaciones.

Este Camino llano es conveniente por sus relaciones especialmente con los Caminos principales: &. y le corresponde la categoría de 2º Orden.

585.—Camino de Paso-Real de San Diego á Santa Barbara, Alonso Rojas, S. Felipe, Colon y la Llanada, &.

Del Pueblo *Paso-Real de San Diego* en el Camino General de la Isla por la I. para el S.S.O. lado occidental del Rio S. *Diego* al

Arroyo la Soledad..... 1

Aquí hace Horqueta; por la D. guia á la Hacienda *Soledad* y el Arroyo *Tibisí* ó *Manacas*, poco ántes del cual subifurca por la D. al O. para la Hacienda *Baracaldos* hasta la *Herradura*, &. y por la I. hácia el S. tambien para *Santa Barbara*. Pero continuando el presente del

Arroyo la *Soledad* carga un poco á I. hácia el S. á cortar el Ferro-carril del *Oeste* y arqueando á D. la

Encruzijada del Camino de *Santa Mónica* para el O..... 1

Sigue ya con rumbo al S.S.O. por la D. de los *Brazos de Santa Mónica* ó los *Jardines* al

Arroyo de los Jardines..... 1

Algo más á D. hácia el S.O. para

Santa Bárbara.—Hacienda.—Caminos, & inclinado al Sustituente..... ½

De aquí para el S. á legua y media está la Hacienda de las *Vegas* en el Camino anterior y el otro Real antiguo ó Sustituente. Pero continuando el rumbo cardinal al S.O. va por la T. de *Campa* (D.) al

Paso de Santa-Clara en el Rio de la *Herradura* ó *Portugal*, cruzero del Camino anterior..... 1 ½

Prosigue el rumbo á la Encruzijada de *Laguna-Blanca*, donde termina la Jurisdiccion.—Si toma el de la I. para el S. va al Sitio del *Ojo de Agua* [Jurisdiccion de *Nueva-Filipina*] y por la *Sabana-Grande*, se junta con el Camino Real antiguo sobre el Rio de *San Francisco* para continuar por él á *Juan-Martin* y *Alonso-Rojas* (3 leguas del *Paso de Sta. Clara*.) Mas si de este prosigue á D. el rumbo S. O. por el mismo territorio de *Nueva-Filipina*, va á cruzar el Camino de *Quemado-Grande* y el *Ojo de Agua* hasta el

Rio San Francisco cerca de la laguna donde por la I. se junta otro Camino que

viene del Sitio el *Ojo de Agua*, distante 1 legua..... 1 ½

Pasa la Encruzijada del Hato *Quemado-Grande* y *Alonso Rojas*, el *Rio-Hondo* y por la D. de su Ciénaga va á

Santiago.—Hacienda.— Encruzijada del Camino de las *Lomas* y las *Vueltas*.— Ferro-carril proyectado para la *Coloma*..... 1 ½

Aquí tambien hace horqueta por la I. para el S.S.O. á cortar el Rio de *Ruiz* ó *Ajiconal* y luego el de *Punta de Palmas* á la Hacienda de este nombre, donde entronca en el Camino Real antiguo ó Sustituente (1½ leguas) para seguir al Embarcadero de *Colon*, &. Mas por la D. cargando á esta mano y rumbo cardinal O. S. O. perseguido de ese Ferro-carril á I. pasa el Rio *Ajiconal* término del Partido Pedáneo de *Consolucion del Sur* y por el de *Pinal del Rio* va á

San Felipe.—Hato en el Camino esplicado de *Márcos Vazquez*..... ½

Por él pasa su rio y prosigue á

San Lorenzo.—Hacienda.—T.—Caminos. ½

Aquí abandona ese Camino de *Márcos Vazquez* y la Vereda que sigue al ONO. para la Laguna del *Negrito* &: continúa por la I. rumbo entre S.O. y O.S.O. pasando el Arroyo *Madre Vieja* y por la D. de los lagunatos las *Clavellinas* á la *Encruzijada de Colon* y *Márcos Vazquez*.. 1

Aquí por la I. tiene á 1½ leguas el *Embarcadero de Colon*. Pero siguiendo el actual pasa á poco el Rio la *Coloma* y cargando á I. hácia el S.O. cruza los Arroyos de *San Francisco*, de *Campantarrás*

y de *Flamencos* donde en seguidas sucede el
Empalme en el Camino citado Sustituente ó Real antiguo sobre el Ferro-carril proyectado de *Pinal del Rio* á la *Coloma* ½ legua ántes del Hato *La Llanada* para seguir á *San Luis*..... 1 ½

Suma Leguas Cubanas..... 11 ½
ó kilómetros..... 49' 18½

Observaciones.

Este Camino tiene 12 á 16 varas de anchura por donde no sea arbitraria de Sabanas: es llano y por sus ½ últimos bajo, anegadizo en las aguas; pero frecuentado y mui relacionado para merecer por lo ménos la clasificacion de 2º Orden.

586.—Camino de los Baños de San Diego ó de Paso Real de San Diego al Surgidero Dayanigua.

De los *Baños de San Diego* al Pueblo *Paso Real de San Diego* ó sea á sus principios orientales de la *Casa de Yagua* como se esplicó; pero en ruta inversa..... De aquí sigue casi al S.S. E. á cortar el Ferro-carril del *Oeste* para
Manjuaries.—Hacienda.—Encruzijada ... ½
Prosigue al S. S. E. y casi S. la Vereda qué por la *Sabana del Arenal* va al Pa-

so de *Volante* del Camino Real antiguo ó Sustituente continuando á *Carraguao* para ir á enlazar con *San Gabriel*. Pero dejando esa Vereda y por el Camino que viene de los *Palacios* toma á D. al S.S.O. para la

T. *del Guarapo* (D.) — Camino que por la D. viene rectamente del centro de aquel Pueblo..... .... ½
Aquí hace Horqueta para reunirse en *Santa Mónica* ambas vias; si por la I. se va por el Paso de *Piedras* en el *Brazo de la Palma* y al otro lado *Santa Mónica*; si por la D., curva hácia el O.S.O. para la

T. de Gomez [D.] cerca del Rio *San Diego*..... ½
Curva á I. hácia el S. por suelo pantanoso y luego á D. para vadear el mismo *Brazo de la Palma* más al N. y en cuyo lado opuesto deja á D. el Camino ó Vereda que va al poniente y por el de la I. torna al S. para

Santa Mónica.—Hacienda entre el Rio *S. Diego* al O. y el dicho *Brazo de la Palma* al E .... ½
Ahora rectamente rumbo casi al S.SE. sigue por la D. de la ciénaga de *Dayanigua* á

Dayanigua ó *Hayanigua*.— Hato.—Encruzijada del Camino Real antiguo ó Sustituente..... 1
Continúa siempre lo mismo y pasando los Arroyos del *Hombremuerto* y de *Agua-dulce*, la

Encruzijada del Paso de la *Lisa*, Camino de *San Gabriel*, &. ya esplicado ..... 1 ½

De aquí se va al Embarcadero de *Cortés* (¾ legua) Pero continuando derecho se enfrenta con el mismo en la *Encruzijada* del Camino esplicado costanero que por la D, conduce á dicho Embarcadero.....		¼
Prosigue derecho al otro cuadrivio más Sur del Camino indicado para el Embarcadero de las *Vegas* hasta el que viene del mismo *Cortés* para *Dayaniguas* por la Laguna de *Hato-Nuevo* (I.) y su *Union* en el presente.....		1/16
Continúa luego aproximándose á las ciénagas, y por los arenales llega á la playa de *Dayaniguas*.— Surgidero en la costa meridional con Caserío, Almacenes.—Resguardo Aduanero, &. — Muelle de 300 varas.—Baños	1	½
Suma Leguas Cubanas.....	7	0
ó kilómetros..	29'	680

Observaciones.

Este Camino Real carretero llega en su amplitud hasta 16 varas donde no es arbitraria por Sabanas: llano con algunos malos pasos en las aguas por lagunas, pantanos y cañadas: el Sr. Bustamante le abrió derecho á *Santa Mónica*, y hoi es mui frecuentado por los que se dirijen á los Baños de *San Diego*, combinadas las Empresas de los Vapores del Sur que tocan en el Surgidero *Dayaniguas*, con los terrestres vehículos de ruedas y her-

radura que conducen á los viajeros hasta los Baños de *San Diego*. Es innecesario ameritar fundamentos para clasificarle de 1.° Orden.

Nota.— De los *Palacios* cuando se llega á la T. *Jagüey Macho* en el Camino General si se toma el Camino de la I. por la D. de las lagunas se va á *Manjuaries* [1½ leguas de la T.] para seguir el Camino anterior hasta *Dayaniguas*. — Tambien del mismo Pueblo los *Palacios* para el S. hay Camino bifurcado en el Arroyo *Pinal-Sucio* el cual prosiguiendo al Rio los *Palacios* ó *Macurijes* por su lado oriental, pasa la Hacienda *Macurijes*, la de *S. Juaniquito* cruzero del Real antiguo, *San Gabriel*, &. cuya importancia está reducida á la comunicacion de esas Haciendas y sus relaciones.

Otra.—Tambien de los *Palacios* en dicho Arroyo *Pinal Sucio* el Camino de la I. va con rumbo cardinal al S.E. para *Cayo Lucano*, el *Tambor*, Sitio *Sabana-Nueva* donde persigue al Rio *Bacunagua* por su lado occidental hasta ir por la ciénaga del Embarcadero de *Bacunagua* en la boca del rio y márgen derecha del Estero, 5 y ½ leguas de Camino llano, regularmente conexionado, aunque solo merecedor del 2.° Orden.

BAHIAHONDA.

587.—Camino de San Diego de Nuñez á la Ortigosa.

Del Pueblo *San Diego de Nuñez* rumbo al N. por la D. del rio al
Entronque de San José..... ..... ½
Tomando el de la D. rumbo cardinal del N. al N.N.E. por el Potrero S. *José* y el arroyo, sigue al
Ingenio demolido San José ó *Arozarena*.... ½
Aquí por la D. viene un Camino del Ingenio *San Juan de Dios* (¾ legua) á rumbo de la *Recompensa* y *San Luis*, *&*. que por la I. sigue ½ legua á entroncar con el de *San Diego* al Embarcadero á cuyo punto se dirije y otro hácia el N. O. para el Fuerte *San Fernando*. — Pero continuando el presente curva á D. y rumbo casi al N. pasa el arroyo y va al
Ingenio la Candelaria de Alderete. — Encruzijada del Camino que por la D. viene de *Gramales* (en *Cobañas)* y por la I. sigue al Embarcadero de *San Diego*, *&*..... ¼
Aquí se une por la D. el Camino que viene de *Santiago* por el Ingenio *San Juan de Dios* [1¼ leguas] y por él cargando á I. rumbo al N. O. cortando su arroyo y otro va al
Ingenio las Mercedes en el *Granadillar*..... ⅛
Si prosigue el rumbo ⅛ legua se encuentra el Ingenio *Remedios* y si toma á I. hácia el O. por los Ingenios *San Ignacio*

y *Santa Teresa* de Gomez va á su Embarcadero en la Ensenada del *Blanquizar*. Mas continuando el presente tuerce á D. y llega al
Embarcadero y Muelle á I. en la confluencia del Arroyo *Candelaria* en el Estero *San Luis* (que es el mismo Rio *Santiago*) y fondo del Surgidero la *Ortigosa* en la costa septentrional ..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	10' 600

Observaciones.

A este Camino llano, carretero se le da la amplitud de 6 y 8 varas: alarga un poco su estension el ángulo que forma en las *Mercedes*. Pero es importante en razon de las fincas y relaciones de su trayecto y especialmente por el Surgidero de la *Ortigosa*, que se prolonga sobre media legua con entrada de 50 varas difícil y peligrosa para las Goletas costeras, que fondean en el Muelle del Ingenio *Remedios*, ó en el situado al O. del Potrero la *Ortigosa* y su fondo constituye el Estero S. *Luis* desagüe del Rio *Santiago*. Merece sin duda la clasificacion de 2.° Orden y esto por la proximidad de *Bahiahonda* con quien no puede rivalizar.

588.—Camino de San Diego de Nuñez al Fuerte de San Fernando.

Del mismo *San Diego de Nuñez* al citado

Ingenio *San José* ó *Arozarena* como se dijo en el precedente.....

De aquí rumbo al N.O. se va al *Ingenio de Torres*.—Encruzijada de *Candelaria*..... ½

Ingenio San Ignacio de *Gimez*.—Encruzijada de la *Ortigosa* y las *Mercedes*.—Ferro-carril..... ½

Pasa el arroyo con Puente de madera y aproximándose á la parte oriental del Puerto *Bahiahonda* con Vereda á I. el *Estero del Blanquizar* con Puente de madera..... ½

Aquí por la I. al poniente está á poca distancia el pequeño Caserío del *Carenero* sobre la márgen barlovento del Puerto, Ensenada del *Blanquizar*. Pero continuando al N.O. sube y baja á la Ciénaga del *Mangon* hasta el Castillo ó *Fuerte de San Fernando*, que tambien llaman del *Morrillo* por la altura donde está situado á barlovento de la entrada del Puerto *Bahiahonda*..... ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros.....	9'	328

Observaciones.

Este Camino es de casi igual amplitud y circunstancias del anterior, aunque para ruedas solo sirve en la seca. Su importancia se demuestra principalmente en la comunicacion del Pueblo, &.,

con la Fortaleza; y sin embargo no puede clasificarse de 1er Orden mientras no se rectifique y mejore, valiéndose en parte del otro Camino siguiente, y reduciendo su categoría á la de 2º Orden.

589.—Camino de San Diego de Nuñez á su Embarcadero.

De *San Diego de Nuñez* al Entronque de *San José* como se dijo en el Camino trasanterior.....

De aquí sigue por la I. rumbo cardinal NO. y aproximándose al Rio *San Diego de Nuñez* se sigue al

Entronque del Camino que por la D. viene del Ingenio *San José*, frente al Ingenio *Nazareno* (I. distante)..... 2/16

Prosigue culebreando por la orilla D. del rio hasta pasar el

Rio San Diego de Nuñez..... 1/2

Continúa ahora por la márgen I. de este rio, que ya forma el Estero de *San Diego* recibe por la D. el Camino de la Costa, &., hasta el Potrero *Jicoteas* y su playa en el

Embarcadero, Almacen y Muelle de Nazareno ó *San Diego* en la márgen I. del Estero, 1/4 legua línea recta de su boca y desagüe en la costa barlovento del Puerto *Bahiahonda*, Sur de la Ensenada de *San Diego*..... 7/16

Suman Leguas Cubanas.....	1 1/2
ó kilómetros.....	5' 936

Observaciones.

Este Camino de igual amplitud [que pudiera estimarse prolongacion del que viene de *San Blas* por la constancia de rumbo] es casi llano con muchas y cortas sinuosidades, fangoso al finalizar dificultando el paso de ruedas en las aguas; pero de mucha importancia especialmente considerando las ventajas de los Embarcaderos; porque hay otro además con su Muelle que pertenece al Ingenio *Santa Teresa*. Tambien cruza por su final el Camino ó Vereda que hácia el N. y por el Ingenio *Sta. Teresa* guia al Castillo *San Fernando*, y bien se pudiera rectificar y mejorar el presente despidiendo por allí el Camino para el Fuerte, viniendo del Pueblo cabezera (*Bahiahonda*) á pesar que para el servicio y otras necesidades entre ambas hay falúa ó bote que por la bahía facilita la comunicacion más directa y brevemente. — Es digno de ocupar el 1.° Orden.

Nota.—Del Pueblo *San Diego de Nuñez*, el Camino esplicado que va para la *Ortigosa* cuando llega al Ingenio la *Candelaria* se separa por la D. con rumbo cardinal al N.E. y cortando el arroyo de su denominacion pasa luego por la I. del Ingenio *Sta Teresa* de Argudin, donde atraviesa el Rio *Santiago* (½ legua) término de la Jurisdiccion Gubernativa de *Bahiahonda* y *Guanajai*, Partido Pedáneo de *Cabañas*. Aquí se bifurca: por la D. á 1 legua tiene la Ensenada de *Gramales*, fondo occidental del Puerto de *Cabañas*; por la I. pasa el Ingenio *Lucía* para el de *Gramales* ó *Bramales* entre los

cuales empalma la Vereda costanera de la *Ortigosa* por el Ingenio de *Peiret* y Sur de la Laguna *Fuente-Paloma* y en uno sube por la Loma de *Frias*, torcion lo á D. para el S.E. y por *San Antonio* baja á la Punta de *Pescadores* en el Puerto de *Cabañas*, 2 leguas y ½ largas del Rio *Santiago*, Vereda de poco interés y la cual pudiera terminar ántes en la Ensenada de *Bramales* para mejorarse y clasificarse de 2.ª Orden.

599.—Camino de Santiago al Embarcadero del Blanquizar y Santa Teresa por la Candelaria y San Ignacio.

Del Corral é Ingenio *Santiago* en el Camino Real esplicado viniendo de *Cabañas* por el de la D. rumbo al O.N.O. se baja para ir al

Ingenio San Juan de Dios en los ya esplicados..... ½

Corta el arroyo y luego el de *Candelaria* hasta el

Ingenio la Candelaria.—Caminos esplicados ..... ½

Por la I. sigue al O. S. O. una Vereda que pasando los Ingenios de *Torres* y de *Costa*, corta el Estero de *San Diego* para entroncar inmediatamente en el Camino detallado de *San Diego* al Embarcadero [1½ leguas del Ingenio *Candelaria*] para seguirle ½ legua más al Embarcadero. Mas por la D. continuando el presente hácia el N. O. el mismo Camino descrito de *San Diego* á la *Ortigosa*, va al

Ingenio las Mercedes (*Granadillar*)..... ½
Deja esa via y la que sigue al Ingenio *Remedios* y por la I. para el O. se dirige al

Ingenio San Ignacio en el Camino esplicado de *San Diego* al Fuerte *San Fernando* para el cual puede irse por la D. Por la I. cargando un poco á esta mano hácia el O.S.O., Sur del Ferro-carril que va por la D., llega al ½

Ingenio Santa Teresa de *Gomez*, y Ferro-carril por la I. Camino á su Embarcadero y Muelle, y por la D. al Fuerte *San Fernando*..... ½
Cargando algo á D. hácia el O. N. O. siempre junto al Ferro-carril que corre por la D. y finaliza en el

Embarcadero y Ensenada del *Blanquizar*, costa oriental de *Bahiahonda* casi frente al *Carenero*..... ..... ½

Suman Leguas Cubanas...	3 $\frac{3}{14}$
ó kilómetros	13' 992

Observaciones.

Este Camino llano interesa mucho á las fincas de su tránsito por los Embarcaderos de su destino y demás relaciones: al finalizar es cenagoso y difícil en las lluvias; pero hay un Camino de hierro particular para el servicio de los Ingenios *San Ignacio* y *Santa Teresa*, que principia en aquel y acaba en el Embarcadero espresado. — Le corresponde la clasificacion de 2.° Orden.

491.— Camino del Pueblo Bahiahonda al Embarcadero de Geraldo y a la Boca de Manimani.

Del Pueblo *Bahiahonda* [centro] y pasado el rio se toma á la D. y con rumbo cardinal al N. O., pasa un arroyuelo y sube al

Ingenio San Juan ó *Madrazo*.—Camino á D. para el Emcarcadero de *Madrazo*..... ½

Continuando el rumbo por el de la I. eorta el Ferro-carril estudiado de *Bahía honda* á los *Baños de San Diego* bajando á

Arroyo y Laguna Larga ..... ½

Aquí un Camino ó Vereda rumbo al N que por la orilla occidental de la bahía va al Embarcadero de *Geraldo* (½ legua) y sigue á *Caobas* hasta la Ensenada del *Corojal* (otro tanto.) Mas continuando por la I. pasa el Arroyo *Gerardo* á la

Encruzijada del Embarcadero de *Gerardo* á donde puede irse doblando por la D. [½ legua]..... ½

Sube á la T. (donde hay Serventía á D. para el *Corojal*) y dejando á I. el Ingenio *Núm.* 4, va al

Ingenio el Cayao de *Navarrete*..... ..... ½

Curva á D. y luego á I. para el

Ingenio Aspirante (I.) Camino que por esa mano viene de *San Miguel, &*..... ½

Y por *Cascales*, Ciénaga y Laguna la *Caimanera* á la boca del

Rio ó Estero Manimani, Costa del Norte. ¼

Suma Leguas Cubanas..... 3 ¼
ó kilómetros..... 13'325

Observaciones.

Este Camino de piso algo quebrado en su 1ª mitad, es carretero con 10 varas de anchura: está abandonado y además la proximidad de un Puerto como el de *Bahiahonda* le hace mui subalterno y solo puede alcanzar la categoría de 2.º Orden.

NOTA.—La Ensenada referida del *Corojal* márgen occidental de la bahía comunica con dicha boca del Rio ó Estero de *Manimani* por un Camino estrecho ó Serventía costanera que en vuelta del poniente sigue por el *Corojal*, Ingenio la *Mercedita*, Loma de *Flores* y Laguna la *Caimanera* [D.] á empalmar por *Corrales* en el Camino anterior sobre la boca del Rio ó Estero *Manimani*.

OTRA.—Tambien del Ingenio el *Cayao* (Camino anterior viniendo de *Bahia honda*) por la I. hay Vereda para el Ingenio *Dos Hermanos* y atravesando el Rio *Manimani* (para el O.) y Hacienda *Nuevo San Nicolas* con su Arroyo *San Cayetano*, sigue al Ingenio la *Chirigota* ó la *Altura*, continuando hasta el Embarcadero del *Morrillo* [2 y ½ leguas.] Pero seria preferible de *Bahiahonda* por el Camino Real esplicado hasta *San Miguel* de

Caldereteros, y aquí á D. por *San Cárlos* al *Corralillo* [1 y ½ leguas de *San Miguel*] &.

Otra.—De la Encruzijada de *Gerardo*, en el mismo Camino anterior el que viene del Embarcadero sigue por la I. al S. O. para la Loma del *Tumbadero* ó *Tumba-cuatro*, donde hay Vereda que sigue al Ingenio *Redencion* (1 legua de la Encruzijada); pero á D. hácia el N.O. forma una sinuosidad mui pronunciada, curvando luego á I. frente al Ingenio *Número* 4 (D.) y ya con rumbo cardinal al O. faldeando las lomas va serpeando al Cafetal *Romántico*, Encruzijada de *San Miguel* en el Corral *Manimani*, y su rio hasta que cargando á I. encuentra el Camino indicado que por la I. viene de *San Miguel* y por el cual cruzando el Arroyo del *Morrillo* sigue al *Corralillo*=Total 3 leguas desde el Embarcadero de *Gerardo*, Camino tortuoso; pero interesante principalmente los de las *Pozas* y *Gerardo*, pudiendo considererse de 2.° Orden.

592.—Camino de San Juan de Guacamayas á Manimaní por San Miguel de Caldereros.

Del Corral *San Juan de Guacamayas* en el Camino esplicado de *Camarones*, &. algo más al E. del centro del Corral y al O. de la Vereda del *Salto*, parte otro al N. que cortando 2 vezes el Rio *San Miguel* llega á

San Miguel de Caldereteros.—Corral y Ts. en el Camino Real esplicado de *Bahia*.

honda á las *Pozas*	1	
Continúa al N. rectamente por el lado oriental del rio; deja á D. el Ingenio los *Apuros*; corta el arroyo de este nombre y por la I. del Cafetal *Romántico*, forma el cruzero del Camino que detalla la Nota anterior y en seguidas el		
Corral Manimaní.....	1	
Prosigue lo mismo rectamente al cruzero frente del Ingenio *Dos Hermanos* y continúa al		
Ingenio Aspirante.....		½
Y sigue, ya sin aquella rectitud buscando á *Cascales* por la ciénaga para unirse con los Caminos esplicados, hasta la boca del		
Rio ó Estero Manimaní.....		½
Suman Leguas Cubanas.....	3	½
ó kilómetros.....	15'	370

Observaciones.

Este Camino de piso quebrado hasta el Corral *Manimaní*, llano en lo restante, es rigorosamente una Vereda en su 1ª legua, y luego sirve para ruedas dificilmente al principio: es importante por los Caminos principales que enlaza, sus fincas y Embarcaderos, correspondiéndole por ello la categoría de 2.º Orden.

593.—Camino de las Pozas al Embarcadero del Morrillo.

Del Pueblo de las *Pozas* en el Camino Real del Norte volviendo por él en cuenta inversa para el N.E., como se esplicó hasta el Corral las *Pozas* [I.] ó sea la Encruzijada del *Corralillo*, &.....
Aquí, dejando ese Camino Real y rumbo al N.N.E. por terreno quebrado, cuabaloso, intransitable para ruedas en las aguas, se pasa á 1/8 legua el Arroyo las *Pozas* y por la I. del Potrero de *Oleaga* al ángulo de los Sitios de la *Josefa* (1/4 legua de la Encruzijada), donde dobla á D. y luego á I. formando cortos martillos, hasta cruzar el Ferro-carril proyectado y acercarse á la *Zapatería* y luego

El Corralillo.—Hacienda.—Caserío.—Arroyo 1/4
Sigue derecho al N. cruzando el Itabo y la loma con algun cuabal al Potrero *San Cayetano* [D.] con Serventía á D. que viene de *Manimani*, y prosigue al Potrero y

Loma La Providencia (I.)..... ..... 1/4
Aquí continúa al N. una Serventía para el Ingenio la *Altura*; mas por la I. torciendo á esta mano por la D. de la loma y con rumbo cardinal al N.O., piso bajo, algo cenagoso, va á la

T. la Tabla de Agua (D.) — Camino que por la I. viene del S.O..... ..... 1/4
Sigue á poco el empalme del Camino

que por la I. viene del Potrero *Dos Amigos* ó *Toscano* sobre la Laguna la *Tabla de Agua* [I.] y cargando á D. rumbo cardinal N. N. O. cruza el Arroyo la *Tabla de Agua* por terreno todo cenagoso, intransitable en las lluvias y pasando la lomita de los *Cocos*, deja á D. la Serventía que viene del Ingenio la *Altura* y llega á la playa arenosa del *El Morrillo*.— Caserío al lado occidental de la boca de su arroyo.—Embarcadero con 3 Muelles para Goletas..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 540

Observaciones.

Este Camino (reparable en la Historia contemporánea) tiene de anchura media 12 varas, tortuoso y haciendo un arco cuando están N. S. el *Morrillo* y el Pueblo de las *Pozas*: de piso quebrado en su 1.ª mitad; bajo y cenagoso en la última, pésimo en las lluvias; pero de mucha importancia en razon del Embarcadero bastante frecuentado, siendo digno de mejorarse, clasificándose de 1º Orden.

Nota. — Del espresado Pueblo las *Pozas* por la I. parte un Camino rumbo cardinal al S. S. O. que va por la D. de la Loma la *Yayita* al *Sitio de Café* y pasando 3 vezes el Rio del *Medio*, llega al Corral *Pinalillo* (2 leguas.) — Aquí se une el Camino que por la I. viene de *Cacarajicara* y otras Ser-

ventías en rumbo diverso. Continúa bifurcándose por la D. hácia el S. O. por el *Abra del Sitio* para *San Miguel de la Sierra* ó *Hechavarria*, prosiguiendo al *Caimito*; &.; pero continuando más derecho y por la Loma de *Chalon*, encuentra el Corral del *Sumidero* (con varias Serventías) y por entre las Sierras del *Sumidero* ó las *Cuevitas* (I.) y la de los *Condenados* (D.) entra en Jurisdiccion de *San Cristóbal*, pasa la Hacienda de las *Yeguas* y termina en los *Baños de San Diego* á las 5 leguas más. Pero este es un Camino de herradura estrecho, tortuoso y de montañas fragosas de dificil tránsito. Sin embargo seria conveniente su mejora por la carencia de vias de comunicacion en esta comarca para clasificarse de 2.° Orden.

594.—Camino de las Pozas al Embarcadero del Hinojal.

Del Pueblo las *Pozas* rumbo cardinal al N.N. O. va derecho por terreno cuabaloso de Sabana, bueno para ruedas al *Arroyo de las Pozas* y frente del Ingenio la *Josefa* [D.] 1

Aquí hace horqueta del Camino ó Serventía al N. para las *Playitas*. Pero continuando por el de la I. rumbo cardinal al N. O. terreno pantanoso en las aguas, va al *Arroyo de Piedras*.. ..... ½

A las 400 varas bifurca por la I. al O. para el Embarcadero de *San Juan*. Pero continuando el presente por la D., Sabana cuabalosa y despues terreno né-

gro quedando á D. el Ingenio *San Joaquin* ó el *Papayal*; pasa el Arroyo del *Corralillo* hasta el

Sitio de Galiano. — Término de una base tirada desde las *Pozas.* — Serventía á D. para las *Playitas*..... ..... ½

Carga á I. y entrando en la ciénaga por *Sabanalamar*, piso intransitable en las lluvias, llega al

Embarcadero del Hinojal. — Ensenada de su nombre en la costa N. con Almacen ½

Suman Leguas Cubanas.....	2	0
ó kilómetros.....	8'	480

Observaciones.

Este Camino con 12 varas de anchura, atraviesa dos arroyos caudalosos en la estacion lluviosa, en cuya época se pone intransitable el Camino para ruedas en su parte final.—Pero es de mucha importancia para el trasporte de los frutos y comunicacion del Pueblo, mereciendo la clasificacion por lo ménos de 2.° Orden.

Nota.—En el Arroyo las *Pozas* hay Camino estrecho ó Serventía que por la D. sigue al N. por la I. del Ingenio la *Josefa*; pasa el Arroyo de *Piedras*, donde á poco se le junta por la D. la que viene del *Corralillo* para en seguidas bifurcar con otra que va por la D. hácia el N.E. á unirse con el Camino del *Morrillo* en la *T. la Tabla de Agua.* Pero continuando por la I. al N. y D. del Ingenio *San*

Joaquin ó el *Papayal*, pasa el Arroyo del *Corralillo* y llega al Potrero *Dos Amigos* ó *Toscano*, donde abre Horqueta, por la D. para empalmar tambien en el Camino del *Morrillo* sobre la Laguna *Tabla de Agua*; mas continuando por la I. siempre al N., entra en el *Manglar de la Tabla de Agua* por la ciénaga hasta las arenas del Embarcadero las *Playitas*, ó del *Morrillo*, donde hay una T. y dos casitas. Este Camino de 1 y ½ leguas desde al Arroyo las *Pozas*, es intransitable en las lluvias á su final; pero de alguna importancia á causa del Embarcadero, que le hace merecedor del 2.° Orden.

Otra. — Pasado el Arroyo de *Piedras* en el Camino anterior del *Hinojal*, á las 400 varas abre por la I. otra Serventía con rumbo al poniente que pasa el punto titulado *Cayo del Pueblo*, el Rio de las *Pozas* y por la D. del Ingenio *San Juan* ó las *Cochinatas*, termina en la confluencia del Rio del *Medio* en el de las *Pozas*, donde está el Embarcadero para el servicio de dicho ingenio á ⅛ legua de la Horqueta.

595.—Camino de las Pozas a la Mulata.

Del Pueblo las *Pozas* por el Camino Real del Norte como se dijo hasta pasar *Rio del Medio*, donde forma la horqueta, &... En esta bifurcacion, tomando el Camino de la D. con rumbo cardinal al NO. á cortar el Ferro-carril proyectado y

La Vega de Farral.—Caserío mui reducido, donde confluye el Rio de la *Vega* en

el de *San Márcos*..... ½
Sigue á entrar en el Caserío hasta la orilla de
La Mulata.—Caserío con Cartería y Embarcadero con Muelle en el fondo S. de su Ensenada ó Bahia..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 0 1
ó kilómetros..... 3' 816

Observaciones.

Este corto Camino es bueno en todo tiempo para carruajes; aunque poco ondulado y luego pantanoso; sin embargo, el vado del *San Márcos*, cuando está crecido es dificultoso. En todos sentidos es mui importante para la exportacion é importacion y tráfico de esta comarca relacionados los Caminos y fincas con un Surgidero mui concurrido del cabotage y por tanto es acreedor á la categoría de 1er Orden.

Nota.—A las 500 varas de aquella Horqueta hay otro Camino que tambien se dirige á la *Mulata* por dentro del Potrero de *D. José Vivó* y prosigue recto hasta el propio Embarcadero en la estension total de ¼ legua.

Otra. — Del propio tronco ó Camino Real del Norte parten otros Caminos ó Veredas para los Embarcaderos de la costa próxima: de *San Márcos* hácia el N.O. para el Embarcadero de *Re-*

duan [1 y ½ leguas] y para el de *Palma Rubia* [2 leguas] la del Embarcadero de *Fubian, &*. Otra del Corral Rio de *Puercos* á la Boca y Embarcadero del mismo nombre hay una legua de Ciénaga y arroyuelos; pero convendria facilitar la comunicacion con un buen Camino, por la ventaja del Surgidero limpio hasta la misma boca y con el cual se hace un tráfico regular de cabotaje.

596.—Camino de la Palma al Embarcadero de Rio-Grande.

Del Corral y Camino de la *Palma*, Partido Pedáneo de *Consolacion del Norte* en Jurisdiccion de *Nueva Filipina*, parte un Camino rumbo cardinal al Norte cortando su arroyo á la estremidad N. del	
Círculo del Corral la *Palma*, término jurisdiccional.....	1
Entra en territorio de *Bahiahonda* Partido Pedáneo las *Pozas* y va á la	
T. y Vigía de Juan Sanchez.—Encruzijada del Camino Real del Norte.....	½
Sigue el rumbo y entrando en la ciénaga entre el *Arroyo-Rico* [D.] y *Rio Blanco* termina por arena en la boca del Estero ó	
Rio Blanco.— Embarcadero en su Ensenada con T. y Almacen.....	½
Suman Leguas Cubanas.....	2 ½
ó kilómetros.....	9' 893

Observaciones.

Este Camino llano y carretero tiene la anchura de 12 varas, finalizando con piso bajo, algo cenagoso y arenoso. Su importancia es notoria, considerándose la proximidad y derechura del Embarcadero con la poblacion principal casi única en todo ese vecindario que es el Pueblo de la *Palma*, donde está la Parroquia, mediando un tráfico bastante activo y relacionado para aspirar á la categoría de 1er Orden.

NUEVA FILIPINA Ó PINAL DEL RIO Y MÀNTUA.

597.—Camino de Santa María á la Palma por las Lajas y San Andrés.

De *Santa María* en el Camino General de la Isla, pasado *Santa Clara*, Partido Pedáneo de *Consolacion del Sud* sale un Camino hácia el N. que cortando el Rio de las *Lajas*, lo repite luego en *Las Lajas*.—Hacienda las *Cabezadas del Rio las*...—T. de *D. Miguel Gell.*— Encruzijada de Serventías de *Candelaria* para la *Leña*, &..... ..... 1 ½

Aquí siguen dos vias, una para la Hacienda *Yabunales*, &., y otra por la I. que es la presente, ya entrado en las lomas por las cuales prosigue rumbo

cardinal al N.N.O., y por territorio Pedáneo de *Consolacion del Norte* la *Encruzijada* del Camino de *Caiguanabo á Peña* ..... 1 ½

Continúa para otra por la cual cruzando el Rio *Caiguanabo*, y entrando en el vallecito á

San Andrés.—El Asiento del Corral.—Encruzijada de *Caiguanabo* para la Ceja *Ana de Luna*..... 1

San Andrés.—Pequeño Caserio con Cementerio y Hermita en el Arroyo *Corral*..... ½

Aquí por la D. hay Camino estrecho que pasando el Arroyo del *Morito* culebrea por *Galalon* y va á *Márcos Guerra* (2 y ½ leguas) para seguir al *Caimito*, &, como se dijo. Pero continuando el actual rumbo cardinal al N.O. va á la

Horqueta —en el *Pico-Grande de San Andrés*..... ½

El Camino de la I. conduce á la *Chorrera* por *Canalete*. Siguiendo el de la D. deja á I. el lagunato donde pasa el Arroyo del *Morillo* ó *Morcillo*; luégo el de *Pimienta* y por el *Seborucal* y D. de la loma al Puerto

Entronque de la Vereda que por la D. va al Corral *Guacamayas* [⅜ legua]..... ¾

Sigue por la gran Sierra de *Guacamayas* y pasando el rio de esta denominacion doce vezes hasta la confluencia del

Arroyo Simon ..... ¾

Por la *Baria* continúa y bajando por las faldas del *Guacamaya* á terreno ménos quebrado para entrar en la planicie del Norte llega á

La Palma.— Corral.— Pueblo.— Curato *¿Nuestra Sra. del Rosario?*..... 1

Suma Leguas Cubanas..... 7 ½
ó kilómetros..... 32' 506

Observaciones.

Este Camino (que algunos llaman Serventía) es de herradura, montañoso, tortuoso, con piedras, subidas y bajadas fragosas. Sin embargo en la carencia de vias de comunicacion para atravesar esta Serrania, es de apreciarse mucho la que pone en contacto los dos Caminos principales General y Real del Norte, sus Embarcaderos, Iglesias y Poblaciones tan escasas por aquí. Es digno, pues, de atencion y mejora para clasificarse de 1º Orden.

NOTA.—De la *Palma*, como se dijo, sigue para el N. el Camino que conduce al Embarcadero de *Rio-Blanco* y tambien hay otro que por la I. para el N.O. hace la derrota siguiente:

598.--Camino de la Palma al Embarcadero de Arroyo-Verracos.

De la *Palma* rumbo cardinal al N.O. á cruzar el
Rio-Blanco ó Guacamayas..... ½
Aquí bifurca; por la D. hácia el N. y

lado occidental del rio encuentra á 1 legua el Corral *Rio-Blanco* y T. del *Cañon* en el Camino Real del Norte; pero continuando por la I. al N.O. corta el Rio *Asiento-Viejo* ó Arroyo *Verracos* y llega al

Asiento-Viejo ó *Arroyo Verracos*.— Corral en el propio Camino Real del Norte..... 1 ½

Prosigue el rumbo hasta la playa de arena en la márgen oriental de la Ensenada del *Rosario* ó de *Verracos*, donde está el

Embarcadero de Arroyo-Verracos sobre el *Estero-Viejo*..... 1

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 11' 660

Observaciones.

Este Camino se halla en el mismo caso del de la *Palma* al Embarcadero de *Rio-Blanco* ó *Guacamayas* por sus enlazes, planicie, &. y aun de mejor piso y Surgidero, que tiene su Muelle, bastante fondo y resguardo; por lo cual merece la clasificacion de 1.° Orden.

599.—Camino de San Andres á la Chorrera.

De *San Andrés* hasta la Horqueta de *Pico-Grande* como se dijo en el Camino penúltimo.....

De aquí por la I. para el O. N. O. entre

dicho *Pico* (I.) y la Laguna del *Morito* [D.] corriendo por esa mano no distante el Arroyo *Guacamarí*, pasa luego por las piedras y D. del *Pico del Cidral* hasta

Canalete [*Santa Bárbara del...*] — Corral. —Serventía casi N. del Pico *Peña-Blanca* y *Cuchillas de Gavilanes* 2

Cargando un poco á I. para el O. va por la D. de dicho Pico *Peña-Blanca* á enfrentar con el Pico de la *Mina* ó *Punta de los Organos*, donde se inclina á I. rumbo cardinal al O.S.O. dejando á D. ese Pico; pasa el Arroyo *Ajenjibre* y *Cuchillas de Gavilanes* y baja al limpio de

La Chorrera. — Corral, donde estuvo la Parroquia que se trasladó á *San Cayetano*, quedando aquí los restos de la fábrica y Campo-santo. — Caminos, entre ellos el que prosigue por *Dolores* á *San Cayetano*, &. reservado para despues en mejor direccion ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 3 ½
ó kilómetros..... 15' 800

Observaciones.

Este Camino estrecho, tortuoso por las montañas, es mui malo de herradura; pero necesario para la comunicacion de *San Andres* y su comarca con la *Chorrera*, donde estaba el Curato; y como todavía no haya otro medio de comunicarse, convendria su cuidado ó mejora para clasificarse de 1.° Orden.

600.—Camino de Consolacion del Sud al Rosario.

Del Pueblo *Consolacion del Sud* en el Camino General de la Isla; pasando luego el asiento de la Hacienda y Arroyo de *Pablo*, va por la D. hácia el N.N.O. para

El Yabunal.— Hacienda. — Veredas que por la D. vienen de la *Leña* y de las *Lajas* para seguir por la I. al Caserío de *Rio-Hondo*..... ½

Cargando á I. para el N.O. pasa el *Rio Hondo* y al otro lado

Rio-Hondo.—Hacienda..... ½

Sigue á dejar Camino por la D. para las *Trancas* ó *Juan-Moreno*, y cortando el Arroyo *Aguacate* abandona el Camino que sigue para el *Hato la Cruz* y por la D. al N. pasa el *Rio-Hondo* para llegar á

El Pinalillo.—Hacienda..... 1 ½

Pasa los Arroyos del *Pinalillo* y la *Ortigosa* y va á

La Ceja Ana de Luna.—Hato.— Encruzijada de *Caiguanabo* y *Viñales*..... 2 ½

Sube á entrar en el Partido Pedáneo de *Consolacion del Norte* y cortando los Arroyos *Trancas* y *Tranquitas*, llega á

La Chorrera.—Corral, &. donde se une por la D. el Camino indicado que viene del *Canalete*..... 1 ½

Tambien hay Camino por la I. para *S. Cayetano*; pero continuando el rumbo N.N.O. por el del medio, pasa el Arroyo *Ajenjibre* á la

Encruzijada de las Vueltas y *Dolores*..... 1
Se vadea 3 vezes el Arroyo las *Vueltas*; deja á I. Serventía para *Dolores* y luego á D. para la *Jagua*, otra á I. para *San Vicente* hasta el
Arroyo Agua-quitada..... 1 ½
Prosigue á la Encruzijada de la Serventía que viene de la *Jagua* y la que va á la *Vigía*, y por la I. cortando 3 vezes el Arroyo *Tucotaco* llega á
El Rosario. — Corral en el Camino Real del Norte, & ..... ½
Continúa hácia la ciénaga para el llano hasta la playa y
Embarcadero del Rosario, — con Muelle entre las bocas del Rio del *Rosario* á sotavento y de la *Jagua* á barlovento fondo de la Ensenada ó Bahía del *Rosario* ó de *Verracos*..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 9 ½
ó kilómetros..... 41' 693

Observaciones.

Este Camino es de idénticas circunstancias del anterior para merecer la propia atencion, mejora y clasificacion de 1.° Orden.

601.—Camino de la Chorrera á S. Cayetano.

De la *Chorrera* tomando aquel Camino de

la I. con rumbo cardinal al N.O. va por la D. del arroyo y de la Sierra *Palma-Colorada* á la confluencia del

Arroyo Ajenjibre	1	
Dolores.—Hacienda. — Serventía á D. de las *Vueltas*, &.....		½
Atraviesa el Rio *Dolores* y va á		
San Vicente.—Hacienda.—Encruzijada del *Ancon*.....		½
Ceja del Toro.—Hacienda.—Serventía [I] que viene del *Ancon*.....		½
Corta el Arroyo del *Toro* y dejando á I. Serventía del *Abra* prosigue cortando el Arroyo *San Cayetano* hasta el centro del		
Corral San Cayetano—en el Camino Real del Norte.....	1	
Toma á I. por dicho Camino Real un corto trecho y ántes de llegar al Caserío, le abandona y va por la D. rumbo N. inclinado al N. N. O. hasta la playa y		
Embarcadero de San Cayetano—con Muelle en el fondo de su Ensenada.....	1	
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19' 504	

Observaciones.

Este Camino estrecho es tortuoso, montañoso y difícil hasta las proximidades de *San Cayetano*, en que sigue para su Embarcadero llano, buen piso y playa arenosa; como complemento de varios de los anteriores y en cualquier sentido es de

suma importancia por sus relaciones y Surgidero de regular concurrencia costera: es digno de atenderse para clasificarse de 1.° Orden.

602.—Camino de Pinal del Rio á la Chorrera, &. por la Ceja Ana de Luna.

De *Pinal del Rio* se va á su *Hatillo* por el Camino General de la Isla, segun se esplicó; pero en ruta inversa.....
Del *Hatillo Pinal del Rio*, se toma el Camino que va hácia el N. O. al Arroyo *Vidal*, donde tuerce á D. para el N- y N.N.E. hasta las
Ts. de San José — orillas del Rio *San Felipe*..... ..... 1 ½
Sigue al N.; corta el rio hasta
San José.—Hacienda á la márgen oriental del rio, donde por la D. se junta otro Camino que viene de la T. la *Loma* ó *Paso-Viejo* en el mismo General [1¾ leguas] y por el cual puede seguirse por Vereda á los *Cayos de San Felipe* (2 y ½ leguas) ..... ½
Aquí tambien hace cruzero el Camino que por la D. viene de *Consolacion del Sud* y va por la I. al *Guamá*, &.; toma por este en sentido inverso para el NE. deja á D. otro Camino más directo que viene del de *Paso-Viejo* y llega al
Paso de los Serranos en el rio de su nombre.—T. al otro lado 1
Aquí por la I. sigue el Camino para *Viñales*; pero torciendo á D. rumbo al N. casi al E. N. E. va al

Hato la Cruz.—Caminos.....		½
Aquí se juntan por la D. una Vereda que viene directamente de *Paso-Viejo* y el Camino de la *Jagua* en el General. (2 leguas) Pero tomando el de la I. y separándose ya del citado de *Consolacion*, arrumba al N. entrando en las montañas por la *Sierra del Hato la Cruz*; pasa el *Rio-Hondo* al cruzero de *Trancas* y el arroyo de esta denominacion, donde sigue por el Valle del *Caguasal* á cortar otra vez el rio hasta		
La Ceja de Ana de Luna.—Hato.—Encruzijada de *Caiguanabo* y *Viñales*, &.....	3	
La Chorrera.—Corral, &. de donde puede continuarse por los anteriores para la costa del Norte.....	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	8	0
ó kilómetros.....	33'	920

Observaciones.

Este Camino es estrecho, tortuoso, pésimo desde que por el Hato *la Cruz* entra en las Serranías. — Sin embargo debe considerarse parte integrante de los anteriores poniendo en relacion los llanos del Sur con los de la costa N., sus Embarcaderos, &. y es digno de mejorarse para ser clasificado de 1.° Orden.

603. — Camino de Pinal del Rio al Hatico de Morales y Embarcadero las Playuelas por Viñales y el Ancon.

De la T. y Paso de los *Serranos* en el Camino anterior siguiendo por la I. rumbo cardinal al N. va serpeando por las lomas y subiendo á las *Cuchillas del Guao*, donde se junta por la D. la Vereda de *Trancas* y sigue por la I. cargando al N.O. para

Viñales. — Centro del Hato ó Asiento-Nuevo.—Caminos ó Veredas..... 3

Cargando á D. arrumba al N. y luego al N.O. aproximándose al Rio del *Abra*, donde se le une por la D. la Vereda que viene de la *Chorrera*, y por la I. llega á

El Ancon.—Corral..... ... . 1 ½

Aquí hay Vereda hácia el N. que pasando la Sierra del *Ancon* bifurca, por la D. vadeando el Rio *Dolores*, á *San Vicente* y prosigue á otro vado y al de Arroyo las *Vueltas*, entroncando á 2 y ½ leguas del *Ancon* en el Camino esplicado que de la *Chorrera* se dirije al *Rosario*, poco ántes del Arroyo *Agua-quitada*. — El otro ramal por la I. pasa el Arroyo *Guaguasi* y llega á *Ceja del Toro* (1¾ leguas del *Ancon*) donde empalma con el otro Camino esplicado que viene de la *Chorrera* y sigue á *San Cayetano*.—Pero continuando el presente por la I, rumbo al N.O., pasa por las estremidades occidentales de la Sierra

donde se sumerje el Rio del *Abra* y continuando por su lado I. llega á

El Abra.—Corral.—Caminos ó Veredas... 1

Aquí forma cruzero la Vereda del *Pan de Azúcar*, y tambien puede continuarse hácia el O.N.O. á pasar luego el Rio *Morales* y seguidamente el Sitio de *Morales* [1 y ½ leguas] donde entronca con el Camino Real del Norte detallado; mas siguiendo al N. O. pasa dicho Rio *Morales* á la medianía del tramo y va al

Hatico San Bernabé de Morales—en el espresado Camino Real del Norte..... 2

Arrumba al N. y por piso llano, firme, bueno y al fin arenoso, llega á la playa y Rada ó

Embarcadero de las Playuelas, con Muelle ..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas.....	**8**	**½**
ó kilómetros.....	**37'**	**100**

Observaciones.

Este Camino es de los más fragosos y pésimos entre los que atraviesan las montañas del Grupo Occidental faldeando la Sierra de los *Organos*; aunque mui diferente la última legua: su importancia está fundada en los propios motivos de los precedentes, por la carencia de vias de comunicacion en estas regiones, y por eso es digno de igual atencion y mejora para clasificarse de 1.° Orden.

Nota.—Tambien se practica este Camino partiendo de *Pinal delRio* con rumbo cardinal al NO; pasa el Arroyo *Manacas* y tres vezes el Rio del *Cangre*, en cuyo último vado curva á D. hácia el N. dejando á I. Serventia para el *Cerro de Cabras*, y pasando el Arroyo de las *Guabinas*, carga más á D. hácia el N.E. para el Corral y Rio *Guamá* (2¾ leguas) Aquí pasado el rio, hace cruzero la Vereda que viene del Hatillo *Pinal del Rio* por las Végas y lado oriental del *Guamá*; tuerce á I. por ella, dejando el Camino que viene del *Hato la Cruz* y con rumbo al N. va al Corral y Rio los *Cayos de San Felipe* [2¾ leguas] donde se une la que viene de *San José*: entónces, cargando á D. hácia el NE y N.N.E. para cortar el Rio de *Asiento-viejo*, pasa por este y llega al Nuevo ó centro del Hato *Viñales* [? leguas] donde se junta con los otros.— Esta Seccion hasta los *Cayos de San Felipe* no es tan desnivelada; pero de parecidas circunstancias y solo merecedor de ocupar el 2.° Orden.

Otra.—En el Camino descrito que de *Consolacion del Sud* va por *Rio-Hondo*; ántes de cruzarse el rio para ir al *Pinalillo*, sigue el Camino de la I. hácia el O. para el *Hato la Cruz* y por el Camino esplicado en ruta inversa guia al *Paso de los Serranos* y al S. O. hasta *San José*, donde puede irse por la I. á *Pinal del Rio* por el *Hatillo* ó continuar por la *Loma de las Flores* al O. y O. S. O. hasta el *Guamá*, donde encuentra la via de la Nota precedente.

604.—Camino del Infierno ó de Caiguanabo á las Cabezas de Montiel por la Ceja de Luna y el Infierno.

De *Caiguanabo* con rumbo al O. cruzando el rio y el Arroyo *Corral* va al Asiento ó Centro del Corral *San Andrés* y sigue pasando el Arroyo del *Cidral* para *San Francisco del Corralillo*.—Hacienda.—Encruzijada para *Canalete*..... 1 ½

Sigue á cortar el Arroyo *Jamaca*, cargando mui poco á I. inclinando al OSO. y luego

La Pelada.—Hacienda..... 1 ½

Continúa por el Valle del *Caguasal* y cruzado *Riohondo* está

La Ceja Ana de Luna.—Hato.—Encruzijada, &..... 1

Viñales.—Hato.—Encruzijada, &..... 1 ½

Rancho de la Cueva ó *del Infierno*. — Corral..... 2

Se inclina á I. para el SO. y por la alterosa Sierra del *Infierno*, como á la legua abre por la D. Camino que atravesándola va al Corral la *Manigua de Ponce*; pero continuando por la I. al finalizar esa Sierra se halla la

Horqueta de Pineda..... 2

Aquí por la D. hay Vereda que por las Haciendas *Pineda y Peña-blanca* va á entroncar en la de *Pan de Azúcar* entre los *Jobos* y *Mata-hambre*; pero continuando el presente cargando á I. hácia el S. sube á

Isabel Maria ó *Isabelita*.—Hacienda..... 1

Curvando á D. y á I. baja á cortar una de las cabezadas del Rio *Cuyaguateje* para llegar á

Las Cabezas de Montiel.—Hato donde entronca en el Camino de *Pinal del Rio* á *Baja* ..... 1 ½

Leguas Cubanas..... 12 ½
ó kilómetros..... ..... 51' 940

Observaciones.

Este Camino [si tal puede llamarse] es de las peores vias en estas regiones montañosas; pero única de comunicacion para estas Haciendas y sus relaciones, que motivan consideraciones para atenderla y clasificarla de 2.° Orden.

605. Camino de Pinal del Rio á Baja.

De *Pinal del Rio*, saliendo por el lado del Cementerio, rumbo cardinal al O.N. O. á la Loma *Cana-Alta* y

Horqueta del Camino ó Vereda de las *Caja*..... 1

Sigue por la D. dejando á I. la loma y va á

El Cangre.—Corral.—Rio 1

Por aquí se junta el Camino esplicado que saliendo tambien de *Pinal del Rio* al 3.° vado del Rio del *Cangre* se abre y vuelve á repasarle varias vezes. Con-

tinúa, pues, con rumbo al O. S. O. y subiendo por la *Trepada del Norte* llega á

El Cerro de Cabras.—Corral y Vereda de la *Caja* por la I ..... 1 ½

Prosigue bajando é inclinándose á D. hácia el O. y como á 1 legua despide un ramal por la I. que va á empalmar con el que viene de *San Juan* para el *Sumidero;* pero continuando el de la D. casi al N.O. entra en el Valle de *Cabezas* y por él hasta

Las Cabezas de Montiel.—Hato, &. donde por la D. entronca el Camino esplicado del *Infierno* ..... 2 ½

Sigue por su Arroyo y va á

El Sumidero.—Hacienda, donde se hunde el Rio *Cuyaguateje* cursando recto al paredon de la Sierra del *Resolladero* para salir más al Sur y por cuya Caverna magnífica va la única senda que sin rodeos comunica al *Sumidero* con *Luis Lara* (2 y ½ leguas)..... 1 ½

Continúa por la D. formando un arco hácia el N. en territorio judicial de *Mántua*, Partido Pedáneo de *Baja* y corriendo al O.S.O. para volver al rumbo cardinal O.N.O. para *San Miguel* á

Gramales.—Corral..... 2 ½

Sigue por la Loma de *Gramales*, quedando á D. la Vereda del *Pan de Azúcar* y luego á I. la que conduce á *Francisco* para seguir á *San Bartolomé* y por la Loma del *Retiro* dejando á D. la Hacienda *Los Hoyos* y su Serventía prosigue á cortar el Rio de *Baja* y llega á

Baja.—Hacienda.—Caserío, &., en el Camino Real Costanero del Norte, ya es-

plicado	5	½
Signe el rumbo para el Embarcadero como se dirá.		
Suman Leguas Cubanas.....	15	0
ó kilómetros.....	63'	600

Observaciones.

Este Camino es una senda estrecha mui escabrosa, intransitable en algunos parájes por sus derriscaderos y altas lomas de Pinales inclusas la *Melchora*, el *Encino*, la *Cana* &, y multitud de arroyos de agua exelente, que se secan en verano. Desde *Gramales* se puede decir que lo restante es un desierto. Pero es la única via de comunicacion é indispensable entre la cabezera jurisdiccional Gubernativa y la Pedánea de *Baja* que tambien se prolonga al Embarcadero y debe mejorarse para ocupar la categoría de 1er Orden.

Nota.—De *Gramales* por la D. sale otra senda parecida hácia el N. que conduce á la Hacienda los *Jobos* [Manantiales Sulfurosos] donde se une la que desciende del *Pan de Azucar*; pero tomando á I. hácia el NO. se va hasta la Hacienda *Rio del Medio* en dicho Camino Real costanero despues de pasar los Rios *Nombre de Dios* y *Rio del Medio* con varios arroyos, 7 leguas pésimas de via desierta, apénas merecedora del 2.° Orden.

Otra.—De la *Horqueta de Pineda* en el Camino del *Infierno* formando la Senda de la D. para el O. va por la Hacienda y Valle *Quemado de Pineda* y su arroyo cabezada del *Cuyaguateje*; carga á D. hácia el O. N. O. y por la Loma de las *Cazuelas* guia al Corral *Peña-Blanca* [2 leguas]: continuando el rumbo á 1 y ½ leguas entronca en el Camino de *Gramales* á *Pan de Azúcar*; mas por la D. en direccion N.O. corta el Rio *Malas-Aguas* para llegar á *Mata-hambre* ó *Ceja de Mata-hambre*, donde cruza dicho Camino de *Gramales* al *Pan* á 1 y ½ leguas; prosigue el rumbo N.O. hasta llegar á *Santa Lucía* en dicho Camino Real costanero á las 3 leguas. — Es una Vereda aun más inferior que apenas puede merecer el 2.° Orden.

Otra.—De la citada Hacienda *Gramales* parte el Camino á Vereda que para el N. va á los *Jobos*; sigue hácia el NNE. para *Matahambre* y llega al Corral *Pan de Azúcar* de Pascual [5 y ¼ leguas] donde hay Oratorio y Cementerio. Aquí se bifurca, por la D. casi al mismo rumbo inclinado al NE. serpea y pasa la loma de ese nombre y el Rio hasta el Corral el *Abra* [3¾ leguas] para seguir á *San Cayetano*. El otro brazo por la I, rumbo cardinal NNO, corta un arroyo fértil y va á la Hacienda *Malas-Aguas* en el repetido Camino Real costanero [3 leguas] pudiendo continuar á su Embarcadero, como se dirá. Este último brazo es más transitable por pinales; pero todos tortuosos, quebrados y el 1.° dificilísimo; de manera que solo por carecer de vias de comunicacion pueden clasificarse de 2.° Orden.

Otra.—Del Camino Real del Norte ó Costanero ya descrito se destacan varios ramales cortos; pero mui importantes, para los Embarcaderos de ese litoral, que no se esplicaron entónces por no interrumpir ni confundir la continuidad del tronco, ni tampoco al tratar de los interiores, aunque viniesen á rumbo como prolongacion, por ser de mui distintos accidentes é interés, puesto que su corta estension, su terreno y Surgideros le constituyen en mayor categoría segun su notoria importancia.

606.— Camino del Embarcadero Malas-Aguas.

De las Casas de la Hacienda *Malas-Aguas* (*San José*) en ese tronco ó Camino Real Costanero parte un Camino á D. hácia el N. y N.N.O. para el *Embarcadero de Malas-Aguas* en el fondo de su Ensenada.....	1
Suman Leguas Cubanas.....	1 0
ó kilómetros.....	4' 240.

Observaciones.

Este Camino carretero, es llano: el Surgidero tiene 2 Embarcaderos el titulado *Embarcadero Nuevo* y el *Viejo*: en aquel existe una Calzada para la construccion de un Muelle costeado por D. Cárlos Pascual desde el terreno firme al pié de la lomita que domina al Surgidero, largo 432 varas y

12 de anchura: la Ensenada abrigada y bastante para buques de 12 palmos de calado, y es concurrida del cabotage para la importacion y exportacion de víveres, frutos, &., mereciendo por su importancia la clasificacion de 1.° Orden.

607.--Camino al Embarcadero de Santa Lucía.

De las Vegas de *Nombre de Dios*, en el propio tronco, sale un Camino carretero casi recto, llano, barroso, que pasando por el Ingenio *Nuestra Señora de las Nieves* ó *Sta. Lucía* y rio de este nombre (donde hay un puente sólido de madera) á las 3125 varas llega al *Embarcadero de Santa Lucía* en el fondo de su Ensenada ..... §

Suman Leguas Cubanas..... ... §
ó kilómetros..... 2' 650

Observaciones.

Este Camino carretero casi recto y llano; aunque dominada la Ensenada y el Estero *Santa Lucía* por una lomita: aquella y este en su curso de tres millas, cuenta 8 á 9 palmos de agua. El Embarcadero tiene un Muelle que se prolonga al mar 50 varas con su carril de mano para conducir los azúcares y mieles del Ingenio de vapor y con Cementerio las *Nieves* (único en estas comarcas) cos-

teado todo por su dueño Basabe.—El Surgidero es concurrido del cabotage y disfruta de iguales ó mayores ventajas que el precedente para clasificarle de 1.er Orden.

608.—Camino al Embarcadero Rio del Medio.

De las Casas de la Hacienda *Rio del Medio*, en el mismo tronco, sale este Camino para el O. derecho hasta el *Embarcadero del Rio del Medio* en su Ensenada..... 1

Suman Leguas Cubanas.....	1	0
ó kilómetros.....	4'	240

Observaciones.

Este Camino carretero es de piso firme, parte perdigon, parte arenoso, casi recto: la Ensenada es abrigada y con agua para embarcaciones de 11 ó 12 palmos de calado; poca marea; porque hace un pretil en la orilla de su playa de arena y tierra firme, donde está el Embarcadero con una casita de guano para las personas que van á bañarse. Su importancia aumenta por el Camino indicado que viene del interior, los *Jobos*, *Gramales*, *&*. á rumbo con esta Seccion, por todo lo que puede aspirar á la categoría de 1.° Orden.

609.—Camino al Embarcadero de Baja.

Del Pueblo de *Baja*, en el mismo tronco, parte el Camino que pasando un arroyo conduce á la playa y *Embarcadero de Baja* —en la Cala fondo de su Ensenada ..... ¾

Suman Leguas Cubanas..... ... ¾
ó kilómetros..... 2'826

Observaciones.

Este Camino carretero es bueno, casi recto, llana de greda y alguna piedra suelta; aunque en la estacion lluviosa se pone malo el paso del arroyo: la Cala fondo de la Ensenada, donde está el Embarcadero, tiene 8 piés de agua y 12 en la entrada: en su playa de arena existe una casa de guano para guarecer los cargamentos, por ser concurrido del cabotaje; aumentándose la importancia del Camino por el esplicado que á rumbo viene de *Pinal del Rio*. Le corresponde el 1.° Orden.

Nota.—Siguen más al S.O. otros Caminos ó ramales por el mismo estilo, como el que conduce de *Macurijes* al *Embarcadero de San Felipe* ó *Jicoteas* y el otro de *Santa Rosa* en su Ensenada, donde derrama el Rio *Diego* ó *Santa Rosa*, bien resguardado con 12 á 4 piés de cala y en cuyo litoral, una legua de arena, se encuentra la arenilla blanca y

negra de escritorio. Pero su concurrencia y nombradía, aun no le permiten pasar de la categoría de 2.° Orden. = En el mismo caso se halla el que de *San Francisco de la Ceja* ó de *Navarro* se dirije al Embarcadero de la *Cana* ó de las *Canas* más al S. de *Santa Rosa* en su Ensenada bien abrigada por la proximidad de *Cayo Rapado*, con sonda de 12 á 4 piés y dentro tiene una Caleta fangosa donde afluye el Esterillo que viene del Riachuelo *Navarro* y al Sur de la Ensenada el Rio *Camarones*. Es Surgidero de escasa concurrencia.

610.=Camino al Embarcadero Sta. Isabel.

Del Hato *Santa Isabel de Borrego* en el mismo tronco, parte un Camino para su *Asiento-Viejo* hasta là playa y *Embarcadero* Santa *Isabel* en su Ensenada	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	1	½
ó kilómetros.....	6' 360	

Observaciones.

Este Camino carretero, es buen piso de perdigon, seco con alguna lomita hasta la Ensenada, donde desagua el Esterillo en que finaliza el Rio *Santa Isabel*, que se seca enteramente; aunque en las aguas se eleva 3 y 4 varas sobre su nivel ordinario con fuerte corriente. En el intermedio de su Ensenada está la Cala *Santa Isabel* con ¾ milla de boca y entrada dificil, reduciéndose el fondeadero

apenas á la capazidad de tres Embarcaciones chicas, y aquí es donde desagua el rio. — La concurrencia de cabotaje es poca y la via solo puede clasificarse de 2.° Orden.

611.—Caminò al Embarcadero de los Arroyos.

De *Malcasado* en el citado tronco, como si se viniera de *Mantua*, parte el Camino rumbo cardinal casi al N.O. que pasando á las 2 leguas la Hacienda los *Arroyos* termina en la playa y *Embarcadero de los Arroyos*.....	2	½
Suma Leguas Cubanas.....	2	½
ó kilómetros..	10'	600

Observaciones.

Este Camino carretero atraviesa una ciénaga de Manglares para llegar á esa espaciosa playa con fondo de arena y limpio donde acostumbran bañarse. — Está en la Ensenada de los *Lazos*, con una Caleta interior baja y fangosa, donde desahoga el Riachuelo los *Arroyos*. La Ensenada con el Cayo *Buenavista* del frente constituye un verdadero Puerto de fácil entrada y fondeaderos limpios y resguardados para embarcaciones de 14 y 16 piés de calado y 10 en la Ensenada, preferido por lo tanto de los buques costeros, inclusos los Vapores; circunstancias que hacen á este Camino digno

de atenderse y mejorarse para ser clasificado de 1.° Orden.

612.—Camino de Mantua al Embarcadero San Francisco por Lázaro.

De *Mantua*, con rumbo cardinal al S.O. á *Lázaro*.—Pequeño Caserío, con puente...	1	
Continúa hasta cruzar el rio y á las 50 varas		
Las Cruzes de Abalos.—Hato.—Encruzijada de *Santa Lucía*.....	1	½
Sigue cargando un poco á D. y sube á *San Francisco de las Ensenadas*.—Hacienda..	1	½
Aquí por la D. para el N. O. se puede ir al Embarcadero y boca del Rio *Mantua*; pero continuando por la I. la estension itineraria de 3750 varas llega al		
Embarcadero de San Francisco.....		¼
Suman Leguas Cubanas.....	4	⅝
ó kilómetros.....	20'	493

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, es de buen piso, con alguna exepcion en la *Ceja de las Cruzes* por sus pantanos de media legua y una corta ciénaga en el Caserío de *Lázaro*, donde hay un Puente deteriorado con 16 varas de largo y 5 de anchura.—El Embarcadero se halla en la estremidad interior

de un Esterillo que sale á su Ensenada entre las Puntas de *Abalos* y *Pinalillo* con 2 millas de fondo. Le corresponde la categoría de 1.° Orden.

Nota.— Del Hato *Guane*, como si se viniese de *Paso-Real*, hay Camino que para el O. va á la Hacienda *Santa Olalla*; luego al N. O. por la *Constancia* (I.) á la de *Santa Lucia* con T.: aquí por la D. se junta el que viene de *Montezuelo* [2 leguas]; carga á I. y llega al citado Hato las *Cruzes* de *Abalo* á las 3 leguas, donde se junta con los anteriores para ir á los Embarcaderos de *San Francisco*, *Manua*, &. Le corresponde el 2.° Orden.

613.—Camino de Paso-Real al Embarcadero de Guadiana.

Del Pueblo *Paso-Real* rumbo cardinal O. S.O. y S.O. al Camino Real antiguo 312 varas; vuelve á cortarle á las 168 varas; sigue una Serventía á D. que conduce á las *Vegas* del *Peralejar* á las 720 varas más, á otras 1200 Arroyo *Piedras* y á 2400 más.....

San Julian (Poblado de)—Hacienda (D.) casi..... 1

A las 72 varas Camino á I. para las *Vegas del Barro* en *San Julian* y á las 48 otro idem para el Cuarton del *Cabo San Antonio* y sigue 2424 varas más á las

Cabezadas del Rio-Verde..... ½

Encruzijada de Santa-Bárbara y *Guani-*

guanico.....	1	$\frac{1}{2}$
Embarcadero y Almacenes de Guadiana — en el rio de su denominacion y confluencia de *Rio-Verde*.....	1	$\frac{1}{2}$
Suman Leguas Cubanas.....	4	$\frac{3}{4}$
ó kilómetros...	18' 232	

Observaciones.

Este Camino, titulado *Real*, es llano, carretero: el Rio *Guadiana*, navegable, sigue su curso al O. 2 leguas á su desagüe en el Saco ó Albufera de *Guadiana*, que comunica con su gran Ensenada ó Bahía. La importancia del Camino es mucha por el tráfico con el Surgidero y merece la clasificacion de 1.° Orden.

Nota—En la Encruzijada puede tomarse el Camino de la D. hácia el poniente para *Hato-Viejo* ó *Guaniguanico* que dista de aquella 1 $\frac{1}{4}$ leguas: aquí por la I. al S. tiene á 1 $\frac{2}{5}$ leguas el Embarcadero del *Pino* en el propio Rio *Guadiana* al O. del descrito, y en su márgen derecha; pero si prosigue el otro, pasa el Rio *Salado*, la Hacienda el *Roblar* y llega al Embarcadero de la *Garnacha* 2 y $\frac{1}{2}$ leguas de *Guaniguanico*. Sin embargo, ambos pertenecen á otros rumbos y puntos más propiamente como se detallan.

614--Camino de Mantua al Embarcadero del Pino.

De *Mantua* á *Montezuelo* como se dijo en el Camino General, ruta inversa.....		
De *Montezuelo* prosigue al S. para *Guane*.—Hato.—Encruzijada.....	2	
Pasa el Rio del *Salado* y va á *Guaniguanico* ó *Hato-Viejo*.—Encruzijada.....	1	½
Embarcadero del Pino en la márgen septentrional del Rio *Guadiana*, casi 1 legua al O. del anterior Embarcadero...	1	½
Suman Leguas Cubanas.....	4	½
ó kilómetros.....	19' 786	

Observaciones.

Este Camino, de parecidas circunstancias al anterior, y aun con más agua el Embarcadero por su mayor proximidad á la boca del rio, bien puede aspirar á idéntica clasificacion de 1er Orden.

615.—De San Julian ó Santa Bárbara al Embarcadero de la Garnacha.

Del *Asiento-Viejo* del Hato *San Julian* en el Camino General, despues de *Paso-Real*, ó más bien desde el Corral *Santa*

Bárbara, donde principia el rumbo cardinal O.N.O. al

Poblado de Santa Bárbara.—Hacienda.... ½

Sigue orillando la Laguna *Siguanea* y al ½ legua deja á I. el Camino que continúa para *Remates*, y por la D. bordeando siempre la laguna con alguna ligera interrupcion, llega á

San Julian [*Asiento-Viejo*]—Hato. — Encruzijada del Camino General ó capital..... 1 ½

Cargando algo á D. rumbo cardinal casi al N.O. pasa á *Rio-Verde* y la

Encruzijada del Camino esplicado para el Embarcadero de *Guadiana* por la I..... 1

Sigue por otros á

Guaniguanico ó *Hato-Viejo.*—Encruzijada de *Montezuelo*, &. para el Embarcadero del *Piño*..... 1 ½

Se inclina un poco á l. hácia el O.N.O. para el Rio del *Salado* y al tercio legua

El Roblar,—Hacienda..... 1 ½

Cargando á I. para el O. el

Embarcadero de la Garnacha — cerca de donde desagua el *Salado* en la orilla septentrional del mismo Saco ó Albufera de *Guadiana*..... ½

Suma Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 28' 832

Observaciones.

Este Camino llano, por Sabanas de Pinales y Guanales, y buen piso de arena, es importante por

sus relaciones y Embarcadero, con la particularidad de prolongarse desde *Santa Bárbara* como 2½ leguas á la Laguna de *Cortés* para comunicar las costas del S. y del N. en la Garganta de ambas Albuferas; aunque la descripcion de ese tramo se reserva para comenzarlo en *Paso-Real*.—El Agrimensor Flores tiró oficialmente la línea casi E. O. desde la márgen oriental de la Albufera de *Guadiana* ¾ legua O, del centro del Corral *S. Fernando* á la boca del Rio *Sábalo* fondo de la Ensenada de *Cortés*, más al N. de la laguna, resultando 6 y ½ leguas cubanas en recta. El Camino puede aspirar á la categoría de 1.° Orden.

Nota.—Del Pueblo *Guane* sale un Camino ó Vereda para el N.N.O. y N.O. que al completar 2 leguas se bifurca: por la I. pasando los Arroyos la *Tenería*, *el Ají*, &. hasta *Montezuelo* [3 leguas] para seguir á *Santa Lucía* ó por la D. á *Mantua*, &.; pero si en la bifurcacion se toma el de la D. á los ¾ legua está el Corral *los Ocujes*, donde se junta por la D. el Camino que viene del S. E. de *Rio-Frio* y del E.N. E. de los *Acostas* por la *Palma* [3 leguas largas]; pero continuando al N.O., subifurca á los ¾ legua yendo por la I. al Corral el *Rancho* [1 y ½ leguas] Camino D. para las *Cabezas*; carga á I. hácia el O. pasando á poco el Rio *Mantua* y llega al Pueblo de esta denominacion á las 2 leguas. Pero si en la subifurcacion se prefiere el de la D. para el N. pasando el Rio de *Mantua* á 1 y½ leguas sigue otro tanto al Hato las *Cabezas de Oracio*, prosigue al Entronque del Camino que por la D. viene de *Rio-Frio* y por la I. va al N.O. para la *Ceja* (2 y ½ leguas) en el Camino Real del Norte esplicado.—Pero estas son Veredas estrechas, tor-

tuosas, fragosísimas que solamente por carecer esas fincas de vias de comunicacion pueden clasificarse de 2.° Orden. — Lo mismo sucede con la que guia al N. de *Guane* á *Rio-Frio*, *la Palma* ó *Guayabo*, *Ciego de Auras* hasta las *Cabezas* (7 leguas largas) &.

616.—Camino de Guane á Baja ó San Bartolomé por los Acostas.

Del Pueblo de *Guane* hácia el N. N. E. á ½ legua ó sea á las 960 varas de la T. la *Constancia* la más N. del Pueblo, se deja á D. el Camino Real esplicado como Sustituente al General y porVegas llega al Paso del

Rio Cuyaguateje..... ..... 7/10

Ya arrumbado cardinalmente al NNE. sigue al

Potrero de Romeu con puerta de golpe y tranquera de carreta 1/10

Potrero de D. Higinio Montero [I.] con id. idem..... ..... 1/2

Vega de D. Francisco Montero (D.)..... 1/10

Potrero de este [las casas] 1/10

Pasa la Vega de *Correa* (I.) y la de *Rojas* (D.) á las 336 varas y á las 720 varas más la

Vega de Hernandez [D.] 1/5

Sigue á las 624 varas

Los Portales.—Hacienda y Vega la *Romana* [D.], la *T. Cerrada* (I.)..... 1/2

Curvando á I. hácia el N.N.E. y N. pasa la Vega de *Hernandez* I. y la *San Antoñico* ó el *Corojo* de *Perez Lopez* [D.] á las 288 varas y á las 720 varas más la

Máquina de aserrar (I.) en la Sabana del *Ciego de la* Puente..... 1/2

T. el Ciego de la Puente de *Zabala* (I.)..... 1/2

Pasa la Vega de *Ramos* (I. y D.) á las 360 varas y á las 720 varas más la

Vega San Antonio de García [D.] y la de *Valdés Brito* [I.]..... 1/2

Siguen la Vega *Guadalupe* ó *Puerta de la Muralla* del Lcdo. Valdés (I.) y la del Lcdo. *Rubio* (D.) á las 360 varas, otra de este (I.) á las 240, la *Genoveva* ó *Tembladera* de Quintana [D.] y la de *Moreno* (I.) á las 480 y á las 360 la

Vega los Martinez [D.] y la de *Torre* (I.) 2/7

Prosigue á las 240 varas la Sabana de la *Tenería* y á 288 más el

Puente sobre el Arroyo la *Tenería*..... 1/2

A las 120 varas la *T. del Puente* (I.) y á las 720 más

La Tenería.—Hacienda..... 1/2

Aquí sigue al N. Vereda que va á entroncar en la de *Luis Lazo* para los *Acostas*, bifurcándose ántes para ir por la D. á *Luis Lazo* directamente. Pero continuando el presente con rumbo cardinal casi al N. O., pasa el Arroyo del *Hato* á las 120 varas, la Vega de *Grollero* (I.) á las 480 más y á 840

Arroyo de Piedras..... 1/2

Sigue por Ceja de monte [bosque] á D. é I. terreno alto á la

Vega del Mamey, de Callao [I.]..... 1/2

Prosigue la *Puerta de Golpe* y *Tranquera* del Potrero *Santa-Felicia* ó *Punta de la Sierra* á las 216 varas y orillando la *Punta de la Sierra* cargando á I. continúa 2112 varas á la

Casa de vivienda de Oliva		¼
Tejar del mismo Oliva.....		¼
Paso de los Acostas en el Rio *Cuyaguateje* por ceja de monte..... Pasa la Vega vieja de los *Acostas* á las 360 varas [I.] la de *Miranda* (I.) y Potrero de *Hernandez* [D.] á igual distancia, y continúa por la ceja hasta		¾
Los Acostas.—Hato. — Cruzero de Veredas de *Luis Lazo* para *Ciego de Auras*, los *Ocujes*, *&* .... Con rumbo cardinal al N. sale luego de la ceja para la Sabana, y pasando la *Cañada-Seca*, á los ⅗ legua de esta la		⅘
Cabezada del Rio de *Mantua.*—Límite del Partido Pedáneo de *Guanes* ..... Entrando en el Partido Pedáneo de *Baja* sigue á	1	⅓
Francisco, Cabezadas de Rio-Seco.—Corral y Arroyo donde entronca por la D. la Vereda que viene de *Gramales*..... Carga á I. rumbo cardinal entre N. O. y O.N.O.	1	¼
Manaja.—Corral.—Arroyo ..... Aquí por la D. hay Vereda que serpea al N. N. O. por la Cuchilla de *San Sebastian* para el Pueblo de *Baja* cerca de 2 leguas. Pero continuando por la I. para el O.N.O. inclinado al O. llega á	1	½
San Bartolomé ó *Bartolo.*— Hato, entroncando por la D. en el Camino Real costanero del Norte ya esplicado.....	2	
Suman Leguas Cubanas.....	11	¾
ó kilómetros.....	50'	032

Observaciones.

Este Camino es principal entre los que atraviesan las montañas del Grupo Occidental que más bien parecen Veredas, y así le titulan *Real* por su amplitud, estado, poblacion y frecuentacion: el vado del Rio *Cuyaguateje* es dificultoso en la estacion de las aguas, por sus grandes avenidas que suelen interrumpir el tránsito hasta dos meses. — Desde el rio á la Vega de *Hernandez*, el piso es quebrado, arenoso. Sigue á la Vega *S. Antonio* tambien arenoso y seco y hasta la *T. del Puente de la Tenería* terreno alto y seco. El Puente es de buenas maderas, 12 varas de largo y 10 de anchura, construido por suscricion de los vecinos: continúa subiendo para los *Acostas* por piso arenoso con más de media legua de Seborucal hácia la parte del Rio *Cuyaguateje*, Paso de los *Acostas* que es mui pendiente y casi impracticable para carruajes, estrechando el Camino anegadizo.—Entrando en el territorio Pedánco de *Baja* hasta finalizar ya el Camino es de inferiores cualidades, pareciéndose más á las otras Veredas.— En general la via es tortuosa, desnivelada y fragosa, pronunciando sus mayores extravíos ó sinuosidades de los *Portales* y *la Tenería*, y en *Francisco* si se va á *Bartolo*, no tanto yendo á *Baja*. Su importancia es manifiesta por ser de los principales, por comunicar á *Guane* y *Baja* ó sean los dos Caminos Reales del S. y del N., por su poblacion y uso, &. correspondiéndole la castegoría de 1.° Orden.

Nota.—En los *Acostas* entronca por el lado

oriental una Serventía que viene de *Luis Lazo*, ó más completa principiando en la Hacienda *San Sebastian*, Tienda de *Vento* en el Camino General de la Isla: de aquí para las Vegas de *Lagunillas* ó *San Sebastian* parte con rumbo cardinal al N. O., cruzando seguidamente el Rio *San Sebastian* y despues vuelve á pasarle donde se le junta por la I. otro que viene del Pueblo *San Juan* en el propio Camino General, y siguen en uno, vadeando diferentes ocasiones en corto trecho el mismo rio hasta la Hacienda *Lagunillas* (1 y ½ leguas.) Prosigue por la I. de las *Cuchillas de San Sebastian*; curva á D. y á I. y por la falda septentrional de la Loma de *Ratones* se inclina al O.N.O. y va al Hato *Luis Lazo* (3 y ½ leguas de *Lagunillas*) y de ahí como se dijo, á los *Acostas*, ó para el N. al *Sumidero*, &c. Es montañoso desde *Lagunillas*; pero como única via de comunicacion en adelante y por las fincas del llano, pudiera aspirar al 2º Orden.

617.—Camino de Pinal del Rio al Surgidero de la Coloma.

Desde *Pinal del Rio* (Teatro) rumbo cardinal casi al S. E., baja por terreno llano, barroso y parte arenoso, curvando un poco á D. para el

Arroyo Galiano..... ⅛

Sigue derecho, poco ondulado el piso, barroso, pantanoso en las aguas hasta ser intransitable en algunos puntos y va á la

T. San Pedro Buenavista de *Castañeda* [D.]..... ⅛

Prosigue lo mismo; pero algo tortuoso por cargar á I. para cruzar el

Rio las Tironas, que se vadea á pié; aunque en la estacion lluviosa suele no dar paso..... ½

Continúa derecho, barroso, arenoso á la Hacienda las *Tironas* donde inclinándose á D. corta el Ferro-carril proyectado de *Pinal del Rio* á la *Coloma*, llegando á la

T. San Juan ó el *Corcovado* de *Gonzalez* [D,]..... 1 ½

Aquí por la I. una Serventía que por las Sabanas de *Mateo Sanchez* y *San Juan* viene de las Vegas de las *Ovas*, *San Lorenzo*, *&*. Pero continuando casi paralelo á ese Ferro-carril proyectado por piso llano, arenoso, de Sabanas pasa el

Arroyo Chico ó Guataná..... ½

Sigue lo mismo á las

Lagunas de las Garzas y horqueta del Camino para la *Llanada* y *San Luis*, *&*.... ½

El Camino de la D. va por la Hacienda la *Llanada*, formando luego otra Horqueta que por la D. cruzando el Rio la *Llanada* va á juntarse con el Camino esplicado que del Embarcadero de *Colon* guia á *San Luis*; y por la I. en el Camino antiguo que en el *Asiento-Viejo de la Llanada* se reune con el presente. Pero siguiendo este desde las *Garzas* por la I. donde corta el Ferro-carril proyectado, va entre este y el Arroyo *Flamencos* á pasar otra vez el Ferro-carril donde bifurca para *San Luis*, hasta

La Llanada (*Asiento-Viejo*)—Hato (D.)—

Encruzijada..... .... 1 ½
Hace horqueta para continuar por uno ú otro ramal por la I. pasando el Ferro-carril; le repasa al final sobre Arroyo *Flamencos* ó por la D. va á reunírsele en el propio punto de
Arroyo Flamencos.—Reunion de ellos y de una Serventía que va por la D. á *Caobillas*..... 1 ½
Pasa dicho Arroyo *Flamencos* de mala entrada y por piso cenagoso y luego arenoso arquea un poco á I. hasta
La Coloma.— Caserío situado en la Ria ó boca del Rio la *Coloma* (su D.) donde tiene de anchura un cable; aunque aumenta su amplitud en la Ensenada de la *Polacra* que desahoga en la grande Ensenada de *Coloma*, costa meridional. —Tiene Almacenes y 4 Muelles de madera y pilotaje, 3 de ellos con carriles de hierro. Aquí termina el Ferro-carril de *Pinal del Rio* y la Estacion Telegráfica proyectadas..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 6 ½
ó kilómetros..... 25' 970

Observaciones.

Este Camino carretero tiene de anchura 16 varas: sus cualidades van indicadas en el mismo Itinerario; en general es llano y de buen piso en la seca, malísimo en las aguas, principalmente por la Laguna del *Jucaral*; pero se está construyendo una Calzada. El Caserío está situado en suelo fir-

me, á ½ S. del Embarcadero de *Colon* en la márgen opuesta del propio rio. El Surgidero de la *Coloma* puede decirse que es el Puerto principal más próximo de *Pinal del Rio*, con bastante fondo, resguardado y mui frecuentado del cabotaje, inclusos los Vapores, aumentando su importancia el Ferro-carril proyectado. — Atendido y mejorado ese Surgidero debiera ser Puerto habilitado, porque en todo el litoral inmenso del Sur desde *Cienfuegos* ó *Jagua* y aun del Norte hasta la *Habana* no hay uno siquiera. Corresponde al Camino la clasificacion de 1.º Orden.

Nota. — En *San Luis* atraviesa una Serventía que viene del Camino General entre *Rio-Feo* y *Rio Seco* y por el Realengo *Barbacoas*, Tienda las *Luzes* baja orillando el *Rio-Feo* por sus Vegas á *San Luis*, y continúa al S. enlazándose con otra que viene del propio Camino General, T. de *Pereda*, y orillando el Rio *San Sebastian* por sus Vegas siguen en una hasta la T. de *Gener* en el Estero del *Guamá* [costa meridional]. Con ella se junta al finalizar otra que parte del centro del Hato las *Cruzes*, yendo por *Tirado*; y otra del mismo Hato al Muelle y Almacen sobre la márgen I. del Estero del *Guanito*, ½ legua de su desagüe en la costa austral y 1 y ½ de las *Cruzes*.

618.—Camino de San Luis á San Juan.

Desde el Pueblo *San Luis*, pasando el Arroyo del *Pastoreo*, Rio *San Sebastian* y

el *Itabo*, como se dijo en elCamino Sustituente, hasta la *Horqueta*.....
Tomando aquí por la D., rumbo cardinal O.N.O. por piso algo ondulado, arenoso, de Pinal, siempre bueno, al
Paradero de las Cruzes en el Ferro-carril proyectado que viene de *San Luis*..... 1
Esquina del Potrero de Lascano (I.)—Encruzijada de *Vento*, &..... ½
Cargando á I. hácia el O. va tortuoso por piso llano barroso y arenoso (dos pantanos en las lluvias) 1290 varas á pasar el Rio *San Juan* y sigue recto, arenoso y bueno 345 varas más á
San Juan.— Pueblo, &. en el Camino General, &..... ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 7' 066

Observaciones.

Este corto Camino es amplio, carretero: sus cualidades detalladas en el Itinerario: su importancia principal la comunicacion de las dos Poblaciones y Caminos Reales, además del férreo proyectado, mereciendo la clasificacion de 1º Orden.

— —

NOTA. — De la T. de *Lozada* en el Camino General ó más derecho de la T. de *Vento*, Hacienda *San Sebastian* del propio Camino General, rumbo al S. se cruza el Camino anterior y sigue por la I. de la Laguna *Viamones* á la T. de la *Tea* para se-

guir á *Punta de Cartas*. Pero la via principal, comenzando en poblacion es así:

619.—Camino de San Juan a Punta de Cartas.

Del citado Pueblo *San Juan*, pasando el rio y rumbo entre S. y S.S.E. va á cortar el arroyo frente de su
Laguna Viamones [I.]..... ½
T. la Tea (D.) — cuadrivio en el Camino Sustituente..... ¾
Sigue recto, llano, arenoso, bueno al
Itabo de la Aguada ..... ¼
Prosigue lo mismo 247 varas á la *Portada de Mitjans* [D.] y algo pantanoso en las aguas al finalizar el tramo para el
Principio de la Calzada..... ¾
Continúa recto, llano buen piso de Calzada 432 varas hasta la vuelta que esta hace hácia la I. para encontrar el empalme del Camino que por la I. viene de las *Cruzes*, y tornando á D. va derecho por buen piso de Calzada á la playa de
Punta de Cartas—en la costa meridional con Almacenes y Muelles. — Estacion Telegráfica proyectada..... ¼

Suman Leguas Cubanas..... 2 ⅘
ó kilómetros..... 10' 364

Observaciones.

Este Camino tiene de anchura 16 varas; en general llano, bueno, carretero, con la ventaja de la Calzada ó Camino artificial á su conclusion, por la faja comun cenagosa del litoral, que algo mejora el tránsito, atendido hoi con más formalidad. El Surgidero no tiene rio ni ensenada. &.; pero á poco es bastante hondable y mui frecuentado de los vapores y cabotage y su mayor importancia para la comunicacion de *San Juan y Martinez*, mereciendo la categoría de 1er Orden.

Nota.—Para la comarca de *San Luis* sirve del Surgidero acortando Camino, si continuando el Camino Sustituente hasta el Hato las *Cruzes*, toma aquí el de la I. rumbo cardinal entre S.O. y S.S.O. y continuando por la D. de la Laguna del *Guayabo*, va á empalmar con el Camino precedente donde hace la curva aquella Calzada 1 y ½ leguas de las *Cruzes* para seguir como ½ legua más á *Punta de Cartas*; y cuya via está en el mismo caso de la anterior.

620.—Camino de San Juan ó de Galafre al Surgidero de Galafre.

Del mismo *San Juan* por el Camino General de la Isla hasta la Encruzijada del Camino Sustituente que viene de las *Cruzes* ó *San Luis*, &., Hacienda *Martinez*.....

Aquí sigue al S.O. para el *Estero de Galafre*, donde empalma con el Camino que desciende del Caserío *Galafre* en el Camino General ($\frac{1}{4}$ legua)... 1 $\frac{1}{5}$
Aquí ya el Estero es navegable para ir al Surgidero.—Mas cargando á I. hácia el S.[que es el rumbo que trae el que baja de dicho Caserío *Galafre*] por el lado oriental del Estero la persigue hasta *Galafre*.—Surgidero con Almacen y ranchos en la boca del Estero [I.] Costa meridional..... $\frac{3}{5}$

Suma Leguas Cubanas..... 1 $\frac{4}{5}$
ó kilómetros..... 7' 950

Observaciones.

Este Camino llano, carretero, sea desde *San Juan y Martinez*, sea desde el Caserío *Galafre*, es de bastante importancia: el piso todo firme hasta la boca y el Estero se interna navegable 1 legua para Embarcaciones de 9 palmos de calado, y es digno de la categoría de 1er Orden.

621.—Camino al Surgidero de Ballen ó Arroyo Puercos.

Sea yendo de *Pinal del Rio*, ó viniendo de *Paso Real de Guane* por el Camino General de la Isla, llegando al Paso de *Arroyo de Puercos*, se dobla al Sur por

el Camino recto titulado de *Juan Alvarez* hasta tocar á los $\frac{1}{4}$ legua en el otro Camino que viene del *Sábalo* tambien para *Bailen* por el cual dobla hácia el naciente; deja á D. la Serventía para la boca del *Sábalo*, y continúa al E. terminando en la playa y márgen occidental boca del Arroyo *Puercos*, *Garay* ó *Bailen*.—Caserío con Almacenes y 2 Muelles delSurgidero situado en dicho punto fondo de la Ensenada de *Cortés*, limpio, seguro con 4 á 6 brazas de agua... 1 $\frac{3}{10}$

Suman Leguas Cubanas... 1 $\frac{3}{10}$
ó kilómetros ..... 5' 512

Observaciones.

Este Camino fraccionado, es llano, amplio, compuesto de dos rectas, firme, bueno carretero y de la mayor importancia por ser la via de comunicacion con el Surgidero mejor ó de los mejores de estos litorales y concurrido del cabotaje, inclusos los Vapores.—Correspondia el lado occidental del Arroyo donde está el Caserío al Partido Pedáneo de *Guane*, y el oriental á *San Juan* y *Martinez*; mas hoi, aunque *Guane* partenece en lo judicial á *Mantua*, se exeptuó á *Bailen*, que todo es del Ramo Judicial de *Pinal del Rio* ó *Nueva-Filipina*.—Es digno de la categoría de 1.ª Orden.

621.—Camino del Sábalo á Bailen.

Del Caserío el *Sábalo* en el Camino Gene-

ral como si se viniese del *Paso-Real de Guane*, principiando por la culata de la casa de Doña María de la Luz Perez y con rumbo al naciente, viene derecho por la finca de *D. Tomas Perez* [I.] 96 varas, la de D. *José Alonso*, 240 varas más, Potrero *San Francisco*, de Garriga, á las 576, á
La de Diaz. — Camino de D. Juan Alvarez..... ..... $\frac{1}{2}$
Sabanalamar.=Hacienda ó Realengo..... $\frac{1}{10}$
Entronque del Camino citado de *Juan Alvarez*, que por la I. al N. va al Camino General en el Paso de *Arroyo-Puercos*.. $\frac{2}{3}$
Sigue dejando á D. la Serventía para la boca del *Sábalo*, hasta
Bailen, *&*..... ..... $\frac{5}{6}$

Suma Leguas Cubanas..... 1 $\frac{5}{6}$
ó kilómetros..... 5' 830

Observaciones.

Este Camino fraccionado es mui recto, llano, carretero y de iguales ventajas para clasificarse de 1.° Orden.

622—De Paso Real de Guane á la Catalina, Embarcadero del Cuyaguateje ó Llanuza.

Tomando hácia el S.S.E. y S.E. el indicado en el Camino General de la Isla cerca de la Hacienda *Juan Martin* de D.

Pio José Diaz; aunque en ruta inversa como si se viniese de *Paso Real de Guane* [rumbo tambien del mismo *Guane*] por buen piso, sólido de Sabana al

Principio de la Ceja..... ½

Sigue por ella, tramo pantanoso con una ciénaga de agua dulce (D.) que corre á las *Palometas* atravesando el Camino; á I. un cañaveral del proyectado Ingenio de D. Pio José Diaz. Por la D. de esta Ceja sale otra Serventía, límite del Cuarton *Paso-Real*, que llaman de *Molina* y finaliza en el Rio *Cuyaguateje* á ¾ legua, cuyo piso á lo último es de seborucos y precipicios. Mas continuando la actual llega al

Fin de la Ceja, posesion de la *Paisan*..... ¼

Prosigue orillando el espresado rio á la *Vega de D. José Ramos Lorenzo* [I.] — la cual puede estimarse principio del

Caserío la Catalina .... ¼

El Caserío ó poblacion sígue salteada y próxima al rio, así: la Vega de la *Benova* (I.) á las 252 varas. — Casa de teja de *Linares* (I.) 336. — Idem idem de la *Paisan* (I.) 600.—T. de *Solis* 120. — T. de *Lomba*, de teja (I.) 288.— Casa-Oratorio (en mal estado) (D.) 24.—Casa de la *Ramos* (I.) 468.—Camino á D. para el Rio *Cuyaguateje* [distante 264 varas] al O. que puede vadearse con carretas, &. en la seca, no en las aguas.—Serventía que viene del *Valle*, 60.—Casa de la *Ramirez* [I.] 60. — Sepárase el rio del Camino 180.—Casa de la propia *Ramirez* (D.) 258. — Casa platería de *Perez*,

156.—*Puerta de Golpe* (D.) del Potrero la T*rinidad* de la Pimienta, 108. — Se orilla el rio, 156.— Casa de la posesion de dicha Señora [I.] 84.—Casa pública 60.—Casa vivienda de la misma Señora, 132. — Serventía 4 varas de una lagunita, [á las 960 varas] que va al Manglar, 322 varas.—T. la *Union Asturiana*, de Llanera, 12.—Posesion de la misma Pimienta, 348.—Vega de *Vida*, 72 — y á las 432 varas más el

Embarcadero del Cuyaguateje, con Muelles carriles y el Almacen de Llanuza, que puede estimarse fin del Pueblo..... $\frac{9}{16}$
Son 120 varas más de los $\frac{9}{16}$, y aun es dable proseguirse á la casa de D. Francisco Puerto (I.) que dista 360 varas y la *Puerta de Golpe*, tranquera para carretas, 288 varas.— Vega *Ciego-Corojo* del mismo Puerto [I.] 500 y otras 500 á la

Boca de la Sambumbia.—Vega de *Linares* ó de *Lugo* [D.] donde finaliza la Serventía; porque en adelante hasta la desembocadura del Rio *Cuyaguateje* distante 2¼ leguas, sus márgenes son Manglares intransitables..... $\frac{1}{4}$

Suman Leguas Cubanas.....	2 $\frac{1}{4}$
ó kilómetros.....	10' 364

Observaciones.

A este Camino estrecho en partes, titulan Serventía Real: llano, aunque con las demás cua-

lidades indicadas en el mismo Itinerario. Pero es demasiado importante por la escasez de poblaciones y Embarcaderos, que necesitan vias de comunicacion como la presente en puntos que prosperan y donde la riqueza del tabaco superabundante demanda un tráfico activo. El caudaloso Rio *Cuyaguateje* es navegable 5 leguas por su anchura y profundidad; pero la estrechez y defectos de su boca solo permiten el tráfico de lanchas y botes, que suben hasta dicho Embarcadero y Muelle de Llanuza en la *Catalina*; 3 leguas cortas. Es digno de atenderse y mejorarse para ser clasificado de 1.° Orden.

623.--Camino de Paso-Real á Santa Teresa en la Ensenada de Cortés por Laguna-Vieja.

De *Paso-Real* rumbo cardinal entre ES.E. y S.E. deja á D. el Camino del Sitio *Potrero* y pasa el

Rio Cuyaguateje ..... ¾

La Encruzijada .... ¾

Aquí por la D. viene del N. O. Serventia en el punto llamado de *Molina* en el Camino General (1 legua corta) y otra que baja de la Hacienda del *Valle* en el esplicado Camino General [1 legua] y sigue por la I. al S. cargando al fin para el O. á cruzar el *Cuyaguateje* por la *Catalina*, y al otro lado el Corral *Sitio Potrero* (1 legua). Pero continuando la presente; pasa entre las Lagunas *Derrumbadero* y *Rincon-Hondo* y va á

Laguna-Vieja y *Colmenar* (D.)..... ..... 1 ½

Aquí se junta por la I. la Serventía que

desciende de la Hacienda del *Valle* cruzando su arroyo para continuar por el presente á

Santa Teresa.—Colmenar y Laguna (D.) 1 ½

Santa Teresa.—La Costa, mediania entre las bocas del *Sábalo* y del *Cuyaguateje*.. 1

Suma Leguas Cubanas..... 5 ½
ó kilómetros..... 22' 260

Observaciones.

Este Camino ó Serventía, como otros dicen, pues apénas tendrá 6 ú 8 varas de amplitud, es llano, anegadizo en tiempos y de reducida importancia; pudiendo sin embargo clasificarse de 2º Orden.

624.--Camino de Paso Real á los Embarcaderos Piñon-Ciego, la Grifa y Guayacanal por el Potrero.

Del Pueblo *Paso-Real* por el anterior del cual se separa luego á D. y con rumbo casi al S. orillando el Rio *Cuyaguateje* por su lado occidental llega á

El Potrero ó Sitio-Potrero. — Hacienda. — Camino á I. indicado en el precedente..... 1 ½

Sigue por el lado E. de la Laguna la *Siguanea*; á ½ legua despide el Camino que por su orilla rumbo al S. O. guia al poblado *Santa Bárbara* (1 y ½ leguas

del *Potrero*) y cuyo ramal es el esplicado que subifurcándose por la D. va por *San Julian*, &., á la *Garnacha* y por la I. á la Hacienda las *Martinas* ó los *Remates* [4 leguas del dicho Poblado] pasando por las Lagunas del *Bufeo*, el *Jobero* á entroncar en el General entre esta última laguna y la de la *Herradura*, donde hace Horqueta para las *Martinas* (I.) y *Remates* [D.] — Mas continuando el presente, pasa el arroyo y en seguidas la Encruzijada y

Santa-Bárbara.—Corral..... 1

Aquí por la D. el Poblado de su denominacion y Caminos esplicados para la *Garnacha* y para *Remates*, &.: por la I. hácia el S.E. se destaca el Camino frisando con las Lagunas *Sambumbia*, la *Cana*, *el Limpio* y el *Toro* [D.] para la Hacienda *San Ubaldo* (1 legua de *Sta. Bárbara*) y prosigue al *Colmenar Piñon Ciego* (I. 1 legua) hasta el Embarcadero de su título [½ legua] en la Laguna de *Cortés*, orilla interior. — Mas continuando al S, por entre las Lagunas *Sta. Bárbara* [D.] y *Sambumbia* (I.), sigue á la de *Alcatraz-Chico* [D.] y á otro tanto la

Horqueta de la Grifa..... 2

Aquí por la I. hácia el S. E. se va al Corral la *Grifa* (1½ leguas) y orillando las Lagunas *Dos-Hermanos* finaliza en la Ensenada de la *Grifa*, ó más al Sur y mejor en la de la *Yana* [1½ leguas]— Pero continuando, por la D. en aquella bifurcacion cruza la ciénaga de ½ legua y llega á

Los Serranos.—Corral. — Encruzijada de las *Martinas*, &.....	1 · ½
Guayacanal. — Hacienda y Camino que por la I. viene de la *Grifa*.....	1 ½
Embarcadero del Guayacanal en la costa meridional.....	⅘
Suman Leguas Cubanas.....	7 ⅘
ó kilómetros.....	32' 22½

Observaciones.

Estas vias estrechas con 6 ú 8 varas de amplitud giran por terrenos llanos, arenosos y en parte cenagosos. Pero la carencia de vias principales de comunicacion por esta comarca les hacen indispensables é importantes: el Embarcadero de *Piñon-Ciego* es resguardado por la configuracion de la Albufera del *Pirata* ó *Cortés* que tiene fondo hasta de 3 brazas: la Ensenadita de la *Grifa* no es abordable por sus arrecifes; siendo preferible la de la *Yana* por la *Ranchería*: el *Guayacanal* ya está en costa limpia, litoral de Seboruco y con mucho fondo. No son mui concurridos; pero bien merecen ser clasificados de 2.° Orden.

Nota. — Del Corral la *Grifa* rumbo O. al de los *Serranos* hay 2 leguas cortas para seguir por la Laguna del *Desnucado* [D.] al Entronque del otro que viene por la I. del *Guayacanal* y sigue al O. para la Hacienda las *Martinas* [2½ leguas] Camino indicado que baja del N. por el General de la Isla, con el cual empalma el actual en *Remates*, 1

legua más á occidente. — Este Camino por arena suelta, Manglares y cangrejeras, tiene la ventaja de enlazar los otros con el accesorio General y Embarcaderos, &. y puede clasificarse de 2ºOrden.

Otra.—En adelante para el *Cabo San Antonio* y Seborucales de su comarca ya no se conocen otras vias para la costa meridional que las siguientes:— de la Hacienda *Remates* y por la I. de la Laguna del *Pesquero* y por el intervalo que dejan las dos ciénagas llega á la costa austral á las 2 y ½ leguas. 2ª— Mas adelante de ese tronco pasando *Mampos-ton* otra que por la ciénaga y la lomita de la *Vigía*, próxima á la costa meridional para el S.O. llega á la *Vigía* antigua sobre *Cabo-Corrientes*.—3ª Otra aun más al O. que partiendo de la *Jarreta* va á la Cala de *Juan Claro*, pasada la Laguna de la *Salina*, más al N. de dicha *Vigía* antigua entre *Cabo-Corrientes* y el fondo de la Ensenada de este nombre.—4ª Otra aun más al O. del tronco, sale del Hato los *Melones* rumbo al S.S.E. y á las 2 y ½ leguas termina en la Costa de la referida Gran Ensenada de *Corrientes*. La más corta ha de ser partiendo del Hato la *Jáula* para el fondo de la repetida Encruzijada que no llega á 2 leguas. Pero estas son Veredas desiertas de piedras ó seborucales, aunque raras para comunicar con esa costa austral, limpia, de mucho fondo, y senos de Caletas, &., figurando principalmente la gran Ensenada de *Corrientes*.

625.—Camino de Remates al Embarcadero de Lopez.

De la Hacienda los *Remates* en el espresado Camino General, con rumbo casi al N.N.O. y por entre las Lagunas del *Copey* y de los *Palos*, dejando luego á D. la del *Soldado* va á *Lopez*.—Hacienda.....	1
Embarcadero de Lopez en el fondo E. del Saco ó Albufera *Guadiana* como ½ legua de la boca ó desagüe del Rio *Guadiana* y 1 legua O. del Embarcadero del *Pino*	1 ¼
Leguas Cubanas.....	2 ¼
ó kilómetros.....	11' 660

Observaciones.

Este Camino con 8 varas de anchura media, es llano, carretero, é importante en razon del Embarcadero que utiliza á esos vecinos. —Le corresponde el 2.° Orden.

626.—Camino de los Sitios de Pimienta al Embarcadero de Pimienta.

De los Sitios de *Pimienta* en el propio tronco sale este Camino para el Norte que pasando por la D. de la Laguna los *Melones* termina en el

Embarcadero de Pimienta, — fondo meridional del saco de *Guadiana*..... 1 ½

Suman Leguas Cubanas..... 1 ½
ó kilómetros..... 5' 300

Observaciones.

Este corto Camino es de iguales circunstancies al precedente.—2.° Orden.

627.—Camino de la Jáula á su Embarcadero.

Del Hato *la Jáula* hácia el Norte al Embarcadero de la *Jáula*, Ensenada de su nombre en la grande de *Guadiana*..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 540

Observaciones.

Este Camino de las mismas circunstancias, atraviesa la ciénaga angosta que corre paralela á la costa boreal hasta el *Cabo San Antonio* y merece igual clasificacion.

628.—Camino del Colmenar Hato-Abajo al Embarcadero de Melones.

Del Colmenar *Hato-Abajo* tambien hay Camino á la costa boreal hasta el *Embarcadero de Melones* cerca del Estero de *Plumajes* en su Ensenada, parte todavía de la grande de *Guadiana*..... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 540

Observaciones.

Este Camino de parecidas circunstancias aventaja en el mayor fondo de la Ensenada (5 brazas) y le corresponde el 2.° Orden.

629.—Camino de Melones al Estero de las dos Bocas.

Del Hato *los Melones*, poco más al O. para el Estero de las *Dos-Bocas*..... .... 2 ½

Suman Leguas Cubanas..... 2 ½
ó kilómetros..... 9' 893

Observaciones.

Lo mismo.

Nota.—Más adelante (al poniente) en la *Caravela* hay Camino de 1 legua á la propia costa y *Pesquero del Guanal*.—Y aun más al O. de *San Bolondron*, otro de igual estension y circunstancias para su Ensenada. Todos son Veredas de Seborucales y ciénaga.

RESUMEN.

			Leguas Cubanas.
1	El Camino General.....	342	383 ½
2	Cabezeras orientales y occidentales.....	41½	
27	Sustituentes.....		258 $\frac{8}{16}$
629	Caminos Vecinales.....		4251 ½
659	Total de Caminos.	Suma.....	4893 ½

De ellos las Calzadas ó Carreteras y Caminos con firme ó artificiales en su totalidad, incluyendo los trozos en diversos puntos de la Isla, no llegan aun á 50 leguas cubanas de estension total.—La más larga y contínua es la del *Oeste*, que llega ya sobre *Candelaria*, unas 22 leguas.

INDICE.

TOMO I.

CAMINO GENERAL.

	Páginas.
De Baracoa á Santa Catalina de Guantánamo.	13
De Guantánamo á Cuba	18
De Cuba á Jiguaní	25
De Jiguaní á Bayamo	30
De Bayamo á las Tunas	32
De las Tunas á Puerto-Príncipe	39
De Puerto-Príncipe á Santi-Espíritu	47
De Santi-Espíritu á Villaclara	60
De Villaclara á Matanzas	68
De Matanzas á Jaruco	83
De Jaruco á Santa María del Rosario	89
De Santa María del Rosario à la Habana	93
De la Habana á Guanajai	100
De Guanajai á San Cristóbal	106
De San Cristóbal á Pinal del Rio	113
De Pinal del Rio á Mantua	121
De Baracoa á Cabo Maisí ó Faro de Concha	136
Del Paso-Real de Guane al Cabo San Antonio ó Faro de Roncali	140

CAMINOS SUSTITUENTES.

De Santa Catalina de Guantánamo á Cuba por Ti-Arriba.—2. ° Tronco 144
De Tiguabos al Caney por el Asomante y Candelaria.—3. ° Tronco 148
De Macurijes á Ti-Arriba por Sto. Domingo.. 150
De Tiguabos ó Songo á Cuba por los Cueriduros 151
De Cuba á Jiguaní por el Cobre 153
De Jiguaní á Bayamo por el Camino de Jiguaní-Abajo 157
De Bayamo á las Tunas por Caureje y Cauto el-Paso 158
De las Tunas á Puerto-Príncipe por Monteoscuro y la Séiba 161
Camino Real antiguo por Sevilla 164
Idem del Monte del Horno 165
De Sibanicú al Príncipe por Maraguan 166
Camino antiguo del Príncipe á Sancti-Espíritu por San Gerónimo y Cumanayagua 157
Otro Camino por Mala-recua y Cabezas 170
De Santi-Espíritu á Villaclara por Cabaiguan. 172
De la T. de Barreto á Matanzas por el Tumbadero de Canímar 176
De Matanzas á Jaruco por la Sierra de Contreras 179
De Jaruco á Santa María del Rosario por el Perú 181
De Alberro á la Habana por el Cotorro y Carretera S.E 183
De la Habana á Guanajai por el Guatao y Corralillo 185
De la Habana á San Cristóbal por Vereda Nueva, Séiba del Agua y Puerta de la Güira 187

De la Habana hasta las Mangas por Santiago, San Antonio y Alquízar..... 190
Otro Camino más al Sur del General de Guanajai á Pinal del Rio sin pasar por S. Cristóbal..... 195
Otro Camino aun más al Sur ó Camino Real Antiguo..... 201
Otro Camino para Guane, escusando á Paso-Real..... 208
Otro Camino de Paso-Real á Mantua, escusando á Guane..... 209

CAMINOS VECINALES.

BARACOA.

Camino de Baracoa al Surgidero de Boma que titulan de Yara..... 211
Camino de Baracoa á la Cuesta de Cayaboruco del de Maisí, que llaman de Majayara... 212
Camino de Cabacú..... 213
Idem de Santa Cruz..... 214
Idem á la Hacienda de Mata..... 216
Idem de Jáuco ó de Palmarejo-Arriba..... 217
Idem de Mariana..... 218
Idem de Vertientes..... 219
Idem de Montecristi..... 221
Idem de la Sabana á Vertientes..... 221
Idem de Pueblo-Viejo á Jáuco..... 222
Idem de Jáuco á Tacre ó sea al General... 224
Idem del Jobo..... 225
Idem de los Calderos..... 226
Idem Serventía de Joa..... 227

Camino del Fotuto [ó Joturo] oriental y las Cuabas 228
Camino Occidental del Fotuto ó de la Cruzada 230
Idem Serventía de San Antonio 231
Idem de Luis Martin 231
Idem Serventia de Bernardo á Moa por Jaguaní 233
Camino Serventía de Jaitesico 235
Idem Serventía de Manuel Largo 236
Idem Real de Moa, ó del Norte ó de Mabujabo 236
Camino de Sabanalamar á Toa ó del Purial .. 241
Idem de Yatera-Arriba 242
Idem de Guaso 243
Idem de Rio-Seco 243
Idem de Cerro-Guayabo 244
Idem de Jatibonico por Uyao 246
Idem de Mata-Abajo 247
Idem de Malavez 249
Idem del Toro 250
Idem del Limoncito 251
Idem de Guayacan 251
Idem de Tiguabos á Baconao por Filipinas 252
Idem de Tiguabos á Sagua de Tánamo ó Viejo de Sagua 254

GUANTÀNAMO.

Camino de Santa Catalina de Guantánamo á Sagua de Tánamo 256
Camino de Sagua á Mayarí-Arriba ó de Calabazas 259
Camino de Sagua á Mayarí Abajo 261

CUBA.

Camino del Morro 264
Idem de Aguadores 265
Idem del Sardinero ó de las Lagunas..... 266
Idem de Jaragua ó de Cuba á Baconao 266
Idem de Baconao al Asomante 268
Idem del Ramon..... 269
Idem de Manacas ó de Moron..... 271
Idem de Cuba á Mayarí, Holguin, &. por el Puerto de la Enramada, Cauto-Abajo y Cayo del Rey..... 275
Camino de Cuba á Holguin, continuacion de Cayo del Rey 280
Camino de Cuba á Mayarí ó Nuevo de Mayarí, del Buniato ó Maroto 282
Otro Camino de Cuba á Holguin, &. por el Puerto del Isleño, Uyao y Cayo del Rey.... 286
Camino de Guaninicun de Boza..... 287
Otro Camino de Cuba á Holguin por los Dos-Rios 288
Camino de Cuba á Holguin, continuacion del que va por los Dos-Rios 289
Otro Camino por Algodones 291
Camino costanero del Cáuto 292
Idem de las Chivas..... 295
Idem del Corralillo 296
Idem de Mayala ó del Cobre á Yarayabo... 297
Idem del Cobre á la Costa ó Nimanima..... 299
Idem de Hongolosongo y Brazo de Cáuto para el Aserradero 299
Camino de la costa al O..... 300

HOLGUIN.

Camino de Holguin á Mayarí..... 302
Idem de Bijarú ó de Nipe 305
Idem de Holguin á Banes..... 306
Idem de Bijarú á Samá por el Retrete. — 1.° Cuadrante 308
Camino de Bariai y los Puertos..... 309
Idem de Fray-Benito..... 311
Idem de Holguin al Retrete 313
Idem de Mulas ó de los Berros..... 314
Idem de Holguin á Jibara ó de los Ingenios..... 315
Camino de Holguin á Jibara ó Punta del Yarey 317
Camino de Holguin al Embarcadero de laZanja en Puerto del Padre.—4.° Cuadrante... 319
Camino de las Salinas de Jamáica 321
Idem de Candelaria á Puerto del Padre, Maniabon, &..... 323
Camino de los Caletones 324
Idem de Holguin á las Tunas por San Andrés, & 325
Otro Camino de Holguin á las Tunas por Cobezuelas y Calabazas..... 330
Camino al Embarcadero de Santo-Domingo... 332
Idem de Maniabon á Maniabon en Puerto del Padre..... 333
Camino de San Agustin al Embarcadero de Maniabon..... 245
Camino de Yabason-Abajo y Pedregoso..... 336
Idem de Rio-Abajo..... 338
De Holguin á Bayamo, por Arroyo-Blanco.— Maguanos y la Vuelta.—3º Cuadrante..... 339
Otro Camino de Holguin á Bayamo por Cacocun 342

Otro Camino de Holguin á Bayamo por la Vega..... 343
Camino de Holguin á Jiguaní..... 347

JIGUANI.

Camino del Bijagual.—2.° Cuadrante. 348
Idem de los Negros..... 349
Idem de la Poza de Maibío 350
Idem de Pedernales 351
Idem de Báire-Abajo para Contramaestre y Cáuto.—1.° Cuadrante..... 351
Camino de Monte-Alto..... 352
Idem ó Vereda costanera meridional de Cáuto 352
Camino ó Vereda del Sao-Arriba y el Babiney 355
Idem del Jardin al Lindero..... 356
Idem del Pozo á Hato-Nuevo..... 357
Idem de la Concepcion y costanero del Cáutillo..... 357
Camino del Calabazar ó las Taratanas para Guisa 360
Camino de las Cabezas y Rinconada 362

BAYAMO.

Camino de Casibacoa ó de Bayamo á Holguin por la Vuelta..... 363
Camino de Cautillo-Abajo á las Bocas 364
Idem del Horno y Guiza..... 366
Idem de Monteoscuro 368

Camino del Almirante..... 369
Idem del Dátil..... 370
Idem del Dátil al Corojo por Caguaibas..... 374
Idem de Valenzuela 375
Idem de Peralejos 377
Idem de Guá y Bicana 378
Idem de Bayamo á Manzanillo..... 381
Otro Camino de Bayamo á Manzanillo por el Pueblo de Yara 387
Otro Camino nuevo de Bayamo á Manzanillo por la Sal y los Aposentos..... 389
Camino de los Aposentos..... 391
Idem de Bayamo al Manzanillo por Güirabo y Yaribacoa..... 392
Camino de Cáuto-el-Embarcadero á Manzanillo..... 394
Camino de Cáuto-el-Embarcadero á Barrancas... 396
Camino costanero del Cáuto, por Guamito, Guamo y Júcaro 397
Camino de Palma-Hermosa 400
Idem del Miquiabo..... 401
Idem del Mate..... 402
Idem de Jobabo ó de la costa S..... 403

MANZANILLO.

Camino del Manzanillo á Zarzal..... 405
Idem de Manzanillo al Zarzal por el Pueblo de Yara..... 406
Camino de Manzanillo á Cayo-Villalba ó Paso Real del Jibacoa..... 407
Camino del Manzanillo al Masío en la costa S. que llaman de Juana..... 408

Camino de Manzanillo al Portillo y Mota en la costa Sur 409
Camino de Guá y Bicana 410
Idem de Manzanillo á Bicana y Cabo-Cruz. 411
Otro Camino de Manzanillo á Bicana por la costa 413
Camino de las Muchachas 415
Idem del Caney 415
Idem de Sibama 416
Idem del Surgidero de Bicana ó Media-Luna 117
Camino de Bicana á Mora 418
Idem de la Fortaleza 419
Idem del Embarcadero de Macaca 419
Idem del Palmar y Embarcadero deSevilla 420
Idem del Surgidero de Nigüero 421
Idem del Embarcadero de Limones alPilon 422
Idem de la costa meridional 423

TUNAS.

Camino de Maniabon 425
Idem de Maniabon por Diego Felipe..... 426
Idem de las Tunas á Manatí..... 427
Otro Camino por la Guinea..... 428
Camino de las Tunas á Manatí por Yariguá y Anton Bran 429
Otro Camino por Vista-Hermosa..... 431
Camino de las Tunas á Nuevitas y Cascorro.. 431
Idem de las Tunas á Nuevitas por Nuevas-Grandes 434
Camino de los Embarcaderos de Júcaro y Santa Lucía en el Puerto de Nuevitas..... 436
Camino de las Tunas á Guáimaro por el Ojo de Agua de los Melones 437

Camino de las Tunas á Guaimarillo por el Ojo de Agua de los Melones 438
Camino de Curana ó de las Tunas á Cabaniguan 439

PUERTO-PRINCIPE Y NUEVITAS.

Camino de Guáimaro á Nuevitas. — 1.° Cuadrante 440
Camino de Cascorro á Nuevitas..... 442
Idem de Sibanicú á Nuevitas..... 443
Idem de Pto. Príncipe á la ciudad de Nuevitas..... 444
Camino del Príncipe á San Miguel y al Bagá de Nuevitas..... 447
Camino del Bagá y de San Miguel á la ciudad de San Fernando de Nuevitas..... 450
Camino de Nuevitas á los Embarcaderos de Mayanabo y del Sabinal..... 451
Otro Camino para el Embarcadero de Máximo en el Sabinal 452
Camino de Puerto-Príncipe á los espresados Embarcaderos de Máximo y del Sabinal por Camajan 453
Camino de Puerto-Príncipe á la Guanaja..... 455
Idem del Paradero de Sabana-Nueva 458
Idem de Cubita ó de Yucatan á Sibanicú... 459
Idem de Altagracia..... 460
Idem del Caserío del Cercado..... 461
Idem de los Caseríos ó Barrios de Cubita... 462
Idem de Biaró y sus Embarcaderos..... 463
Idem del Príncipe á Banao 464
Idem del Surgidero de Jigüey.— 4.° Cuadrante 466

Camino de Magarabomba al Embarcadero Sabanalamar 468
Camino del Embarcadero Santa Gertrúdis ... 470
Idem de Judas y Moron 471
Idem del Príncipe á Moron 473
Idem de Cupeyes á las Artemisas 475
Idem de Laguna de Guano 475
Idem de Limpio-Grande 476
Idem de la Canoa 477
Otro Camino á San Gerónimo 478
Camino de San Gerónimo ó Mala-recua al Jíbaro 479
Camino del Ciego de Avila al Jíbaro por la Séiba 482
Camino de San Gerónimo al Embarcadero de Quemado-Nuevo 483
Camino del Embarcadero San Joaquin y Santa Ana 484
Camino de la Jagua á Vertientes 485
Idem de Vertientes 485
Idem de Pto. Príncipe al Embarcadero del Caney 487
Camino del Príncipe al Embarcadero de Santo Domingo que llaman de San Pedro 489
Camino del Embarcadero de S. Pedro y Sta. Clara 491
Camino de Altamira 492
Idem de Hato-Viejo y Camujiro 493
Idem viejo de San Pedro ó mejor del Príncipe al Embarcadero del Palizon 494
Camino al Embarcadero la Palizada por Troncones 496
Camino de Santa Cruz 497
Otro Camino de Santa Cruz por Curajaya 500
Camino del Príncipe al Embarcadero del Junco 501
Otro Camino por Najasa 504

Camino del Príncipe á Guaimarillo 505
Idem del Brazo ó de Sibanicú, &. á Santa Cruz 507
Camino de Guáimaro al Embarcadero del Guayabal y á Romero 509
Camino al Derrocal 512
Idem costanero de Buenaventura á Santa Cruz: continuacion del de Jobabo ó costa Sud 514
Camino costanero de Sta. Cruz á Vertientes.. 516

SANTI-ESPIRITU.

Camino del Ciego de Avila al Embarcadero del Júcaro 519
Camino de Puerto-Príncipe ó sea deCiego de Avila á Trinidad por el S..... 520
Camino de Santi-Espíritu al Jíbaro y Embarcadero de Juan Hernandez..... 524
Camino de Sti. Espíritu á Playa de Luna por Caobas 527
Camino de Santi-Espíritu al Embarcadero del Algodonar ó Sasa 529
Camino de Santi-Espíritu á Tayabacoa 532
Idem de Santi-Espíritu á Banao y á Trinidad por el Sur..... 533
Otro Camino de Santi-Espíritu á Trinidad por Palmarejo..... 535
Camino de Banao á Tayabacoa 538
Idem de Santi-Espíritu á San Juan de los Remedios..... 540
Camino del Ciego de Avila á Moron 544
Idem de Lázaro-Lopez ó de Ciego de Avila á Arroyo-Blanco..... 545

Camino de Jicoteas á Moron..... 547
Idem del mismo Jicoteas al Ranchuelo..... 548
Idem de Moron y la Concepcion..... 549
Idem de Arroyo-Blanco é Iguará..... 551
Idem de S. Felipe á Cabaiguan por Jobosí. 553
Idem de Jatibonico del N..... 555
Idem de Jobosí á Remedios por Pedro de Barba 557
Camino de Pedro de Barba ó del Corojo á Cabaiguan y Santi-Espíritu por Néiba 561

TOMO II.

REMEDIOS.

Camino de Moron á Remedios por Mayajigua ó Camino Real del Norte..... 3
Camino de Moron á su Embarcadero de Estero-Arriba 8
Camino de Moron á Estero-Abajo..... 8
Idem del Ranchuelo al Embarcadero Estero-Abajo de Moron..... 9
Camino de Nauyú á su Embarcadero..... 10
Idem de Nauyú á los Perros..... 11
Idem de las Chambas á los Embarcaderos de Rivero, los Perros y San Juan 12
Camino de Mayajigua al Embarcadero Real.. 14
Otro Camino de Mayajigua á los Embarcaderos de Rivero, los Perros, & 15
Camino al Embarcadero de Yaguajai..... 16
Idem de Yagüei al Embarcadero de Guaní. 17
Idem de Manaquitas á Caibarien..... 18
Idem de Remedios á Caibarien..... 19

Camino de Remedios á la Zanja de Jinaguayabo 20
Camino de Guanabanabo ó de Remedios al Santo 21
Camino de Remedios á Sagua la Grande por Charco-Hondo y las Vueltas 23
Otro Camino de Remedios á Sagua la Grande por Hato-Viejo 28
Camino de las Vueltas al Embarcadero de Laguna-Enmedio 30
Camino de las Vueltas al Embarcadero del Santo 31
Camino del Jarico por el Guajen 32
Idem del Guajen para el Paso de los Pabones 33
Camino de Laguna-Colorada 34
Idem de San Lúcas 34
Idem de Ibarra 35
Idem de Remedios á Villaclara 36
Idem de los Maestres á Guaracabuya por Santa Clara 39
Camino de Salamanca 41
Idem de Bartolomé á Villaclara por el Hato Santa Clara y Manajanabo 42
Camino de Guaracabuya á Villaclara por Pelo-Malo y las Bocas 45
Camino de Remedios á Trinidad por San Andrés 47
Camino de S. Andres al Hato Santa Clara 54
Idem de Heredia 56
Idem de Guanajibe á Taguayabon y las Vueltas 57
Camino de Buenavista á Guaracabuya 58
Idem de la Veguita y la Bija. 2º Cuadrante 60
Idem del Yagüei y Güeiba por los Escondidos 61
Camino de Bamburanao y Alicante 62

Camino del Itabito por el Mamey y Güeiba á Guanajibe 64
Camino de San Cayetano..... 65
De Mayajigua por Jobo-Rosado, el Cangrejo y las Vegas de Pirindingo á Guaracabuya.. 66
Camino del Sur ó de Santi-Espíritu para Cienfuegos..... 69

TRINIDAD.

Camino de Palmarejo ó Trinidad, llamado de los Destiladeros 71
Camino de Gamborro 72
Idem de las Brujas..... 73
Idem de Juan Fernandez, los Ciegos de Ponciano y Quemadito..... 74
Camino de Manacas al Jumento por los Cerros 77
Camino de las Pozrs y el Jumento..... 78
Idem de Sipiabo á Güinía de Miranda por las Jíquimas..... 80
Camino de Trinidad al Jumento 82
Idem de San Francisco y San Ambrosio..... 85
Idem de Trinidad á Villaclara..... 86
Otro Camino de Trinidad á Villaclara por Manicaragua..... 89
Camino de Trinidad á Cienfuegos por las Manicaraguas..... 91
Camino de Jibacoa..... 94
Idem de Cabarnao..... 97
Idem de San Juan de Letran..... 98
Idem de Caburní 99
Idem del Aguacate..... 100
Idem del Bongo..... 120

Camino de Buenos-Aires..... 104
Idem de Yaguanabo..... 105
Idem de Trinidad á Cienfuegos..... 106
Idem de la Boca de Guaurabo..... 112
Idem ó Carretera de Trinidad á Casilda... 113

SANTA CLARA.

Camino de Hayagan..... 114
Idem de Malezas ó de Villaclara al Calabazar y Granadillo..... 115
Camino de San Juan de las Playas por la Encruzijada..... 119
Camino de Guamajales ó de Villaclara á Mata y Sagua..... 121
Camino de Villaclara á Sagua la Grande por Cifuentes..... 122
Otro Camino de Maguaraya..... 128
Camino de San Diego de Niguas y Yabú..... 130
Idem de la Esperanza á San Diego..... 131
Idem de Jicoteas á Yabusito..... 132
Idem de Villaclara á Santo Domingo..... 133
Idem de San Vicente..... 135
Idem de la Esperanza á las Lajas por el Sitio-de-la-Cruz..... 137
Camino de Bongué..... 138
Idem de Villaclara á Cienfuegos..... 140
Otro idem de Villaclara á Cienfuegos por San Juan y Camarones..... 144
Camino de Villaclara al Paradero del Ranchuelo..... 147
Camino de la Esperanza á San Juan de los Yeras..... 148
Camino de San Juan al Paradero del Ran-

chuelo..... 149
Camino de las Pozas á la Picazon..... 150
Idem de San Juan al Jíbaro ó de la Majagua..... 152
Camino de Villa-clara á San Juan por Quemado-Hilario..... 154
Camino del Roble, Potrerillo y Cumanayagua por la Torre y Alcantarilla..... 155
Camino de Villaclara ó del Roble y Caunao á Cumanayagua y á San Fernando..... 159

CIENFUEGOS.

Camino de Cumanayagua á Camarones..... 162
Idem de los Guaos..... 163
Idem de Manaqnitas á Maltiempo..... 164
Idem de Maltiempo á Ciego-Montero por las Cruzes..... 165
Camino de las Lajas á Ciego-Montero..... 167
Idem de Villaclara ó de las Lajas á Jabacoa por Cartagena..... 168
Camino de Soledad y Santiago..... 170
Idem de Santa Oliva á Medidas..... 172
Idem de Santo Domingo para Colon por Manacas y Boquerones..... 173
Camino de Cienfuegos á Sagua ó á Santo Domingo por las Cruzes y las Lajas..... 175
Camino de Cienfuegos á Soledad por Ciego-Montero y Cartagena..... 177
Camino de Cienfuegos á la Habana &..... 179
Idem de Trinidad á la Habana por De-Clouet 184
Camino de Congojas..... 185
Idem de Jabacoa á Voladores por Medidas. 186
Idem de Matanzas ó sea de Cienfuegos á Colon..... 188

Camino de Cienfuegos á Yaguaramas..... 191
Idem de Trinidad á la Habana y Matanzas por el Castillo de Jagua..... 193
Otro Camino por la Habana Quemada..... 196
Camino costanero del Norte de la Ciénaga... 198
Idem idem al Sur de la Ciénaga..... 200
Idem de Sagua la Grande á la Boca..... 203
Idem del Calabazar á Sitio-Nuevo por Mata 205
Idem de Cienfuegos á Santo-Domingo..... 206
Idem de Cifuentes al Quemado de los Güines..... 209
Camino de Santo Domingo al Quemado de los Güines..... 213
Camino de Sagua al Quemado de los Güines.. 214
Idem de Sagua á Alvarez por el Quemado., 216
Idem de Alvarez al Paradero de Palmillas & 219
Idem de Alvarez al Paradero de la Macagua y de Palmillas..... 220
Camino de Alvarez ó de la Macagua á Colon. 222
Idem de Ceja de Pablo al Paradero de Palmillas..... 223
Camino de Ceja de Pablo á Palmillas por la Macagua..... 224
Otro idem á Palmillas por el Semillero..... 226
Idem del Potrerillo á Palmillas por Buena-vista 227
Camino de Mayabon á la Macagua &. por Buena-vista..... 228
Camino de Sagua á Colon..... 229
Por Ceja de Pablo..... 230
Por Alvarez. 233
Camino de Ceja de Pablo á Santa Bárbara.... 234
Idem de Ceja de Pablo al Embarcadero de Ganuza &..... 235
Camino del Potrerillo ó Sabana-Grande á Sierra-Moréna..... 238
Camino de Alvarez á las Pozas..... 239

Idem de Alvarez á Sierra-Morena, &..... 241
Idem de la Habana..... 242
Idem del Quemado á las Pozas ó el Mayorquin 244
Camino del Quemado á Carajatas..... 246
Idem del Quemado á Güines..... 257
Idem de Sagua á Cárdenas por Hato Nuevo ó Real del Norte..... 248

COLON.

Camino de las Ciegas..... 256
Idem de Santa Rita y el Jigüe..... 258
Idem de Urumea y Colon..... 259
Idem de los Paraderos de la Agüica y Managüises..... 260
Camino de Colon ó de San José de los Ramos para Guamuticas por Managüises..... 262
Camino de Colon á la Habana, Matanzas y Cárdenas 264
Camino de Colon á Guamutas..... 266
Idem de Colon á Bemba por Pijuan y el Perico 267
Otro Camino de Colon á Bemba por el Roque Matanzas y Cárdenas..... 270
Camino de Colon á Cárdenas por Bemba..... 273
Idem de Bemba para Alacranes ó sea á la Güira..... 276
Camino de Roque á la Güira por la Cuerda de Macurijes 278
Camino de Colon ó del Roque á Alacranes por Corral-Falso..... 279
Otro Camino del Roque á la Isabel, Corral-Falso y Alacranes..... 284

Camino de Santa-María ó Cuerda de Jabacó.. 289
Idem de Agüica ó de Colon á la Isabel por el Mulato..... 291
Camino de Trinidad ó de Cienfuegos á la Habana, Matanzas, &., por Santo Domingo de la Calzada y el Roque..... 294
Camino del Roque al Caimito del N..... 297
Idem del Roque al Recreo y á Sabanilla de la Palma..... 299
Camino de Guayabal-Largo al Artemisal por los Ladrones..... 301
Camino de Santo Domingo de la Calzada á Palmillas..... 303
Camino de Palmillas á Amarillas y el Caimito de la Habana.. 304
Otro Camino de Palmillas al Caimito por Calimete..... 306
Camino de Cienfuegos y Trinidad á Matanzas &., por Calimete..... 307
Camino del Caimito á Laguna-Grande ó á Colon y al Roque por Sabanilla de Guareiras. 309
Camino de Cienfuegos y Trinidad á Matanzas la Habana, &., por el Caimito y Alacranes.. 311
Camino de Trinidad &., á Matanzas, la Habana, &., por la Hanabana-Quemada y Alacranes 314
Camino de Jagüey-Grande á Bemba..... 315
Otro idem de Jagüey-Grande á Bemba y á Cimarrones..... 317
Camino de Jagüey-Grande ó Bijurey á la Isabel y el Ranchuelo..... 319
El mismo Camino ó sea de la Isabel á Bemba 321
Camino de Claudio á Corral-Falso y Rio-Nuevo..... 322
Camino de Jardines al Hatillo ó Baños de San Miguel por Corral-Falso y Cinco-Palmas... 324
Camino de Corral-Falso de Macurijes á Matanzas ó sea al Limonar por Laguna de Palos 326

Camino de las Nuevas á Rio-Blanco por el Guayabal. 329

CARDENAS.

Camino de la Teja..... 330
Idem de Guamutas al Itabo..... 331
Idem de Guamutas á la T. Nueva..... 332
Idem de Guamutas al Embarcadero de la Palma por Hato-Nuevo..... 333
Camino del Embarcadero de la Palma al de la Teja, &..... 334
Camino de Guamutas á Lagunillas y á Cárdenas por el Recreo..... 335
Camino de Pedro Lorenzo á Bemba por Cañongo..... 338
Camino de Matanzas por Lagunillas y Guamacaro, ó continuacion del Camino Real del Norte de Sagua á Matanzas..... 339
Camino de los Baños de San Miguel..... 342
Idem de Cárdenas al Coliseo..... 344
Idem de Cárdenas á Matanzas por la Loma de Cantel y Andarivel..... 346
Otro Camino de Cárdenas á Matanzas por Paso-Seco y la Jáula..... 351
Camino de Cantel al Limonar y al Tumbadero por Santa Lucía 352
Otro Camino de Cárdenas á Matanzas por Pendejeras..... 355
Camino de Cárdenas á Camarioca, á la Boca y al Embarcadero de la Siguapa por las Guásimas..... 356
Camino Oriental de la Boca de Camarioca .. 358
Idem Occidental de la Boca de Camarioca 359

MATANZAS.

Camino de Limones-Grandes ó Laguna de Palos á Limones-Chicos y á Canímar..... 360
Camino de Macurijes ó de Limones-Grandes á la Mocha por la Cidra, Santa Ana y San Francisco de Páula..... 362
Camino de San Francisco de Paula á la Mocha por el Ojo de Agua..... 366
Camino de Macurijes ó de la Güira á Matanzas ó la Mocha por Rio de Auras y el Acana..... 369
Camino de Macurijes ó de Bolondron á la Sabanilla por la Union..... 372
Camino de la Union á Alacranes..... 376
Idem de Alacranes á Matanzas por la Sabanilla..... 377
Camino de San Pedro á Canímar..... 380
Idem de los Portales..... 381
Idem de la Cumbre ó de Matanzas á Punta de Guanos..... 382
Camino de la costa ó de Matanzas á los Almacenes de Canasí por Bacunayagua..... 385
Camino del Norte ó de Matanzas á Guanabacoa por Guanabo, y á los Almacenes de Jaruco por Corral-Nuevo, Canasí y Jibacoa... 387
Camino de Matanzas á Guanabacoa, &., por Caunabaco, Caraballo y San Antonio de Rio-Blanco..... 394
Camino de Matanzas por Caunabaco al Surgidero de Canasí..... 398
Camino de Matanzas á Nueva-Paz por San Francisco de Paula y Cabezas..... 400
Otro Camino por el mismo Pueblo de Cabezas y Paradero de la Jagua..... 403

Camino de Matanzas á Güines por el Aguacate y Madruga..... 405
Camino de Matanzas ó Seiba-Mocha á Madruga por Reyes y Limones ó Focó..... 410
Camino de Magdalena ó de San Francisco de Páula para la Jagua, &., por la Bija..... 413
De Matanzas á Santa-Ana por el Bermejal.... 415
Camino de la Sabanilla ó Santa-Ana á San Francisco de Páula, á la Mocha, á Madruga y á Cabezas 418
Camino de la Sabanilla á la Bermeja, &, por la Mona. 421
Camino de Alacranes á Güines por la Bermeja, Pipian y el Cangre ó Real del Sur..... 423
Camino de Alacranes á Madruga por la Bermeja y Cayajabos, &..... 426

JARUCO Y GUANABACOA.

Continuacion del Camino del Norte ó de Matanzas á Guanabacoa por Jibacoa hasta el Morro 429
Continuacion del Camino de Matanzas á Guanabacoa, &., por Caravallo.. 436
Camino de Jaruco á Guanabacoa por los Ingenios y San Miguel..... 441
Camino de Castilla..... 444
Idem de Jibacoa al Surgidero de Santa Cruz y á San Matías ó Almacenes de Jaruco..... 446
Camino del Calvario 448
Idem del Roblar y Bainoa á Santa Cruz ... 449
Idem al Surgidero de Sta. Cruz del Norte.. 452
Idem de Jaruco y de la T. de Tablas á los Surgideros de Jaruco y de Santa Cruz por San Antonio Rio-Blanco 453

Camino de Rio-Blanco del Sur ó Casiguas y Rio-Blanco del Norte..... 456
Camino de Jaruco a Güines por Casiguas 458
Idem de Jiquiabo al Rincon de Guanabo ó Sibarímar y á Guanabo..... 460
Camino de Jiquiabo á San Matías y á la Boca y Torreon de Jaruco..... 461
Camino de Jiquiabo y la Pita..... 463
Idem de Jaruco á Guanabacoa por Pita, la Ballina, la Trampa y Peñalver..... 464
El mismo Camino por la Victoria á Peñalver y á Santa María del Rosario..... 468
Camino de Madruga á Casiguas y á Jaruco... 470
Idem de Madruga á la Catalina por las Mangas..... 472
Camino del Aguacate á la Catalina por las Angustias y Garro..... 474
Camino de Alacranes ó de Pipian á Jamáica, á San José de las Lajas y Tapaste por la Catalina y San Márcos..... 476
Camino de la Catalina á Zaragoza..... 480
Idem de Zaragoza al Perú por San Márcos. 481
Idem de S. Márcos á Managuacos ó Cotilla por Ganuza..... 482
Camino de San José de las Lajas á Nazareno. 483
Idem de los Guanabos..... 486
Idem de la Ballina á Bacuranao y la Playa por Bajurayabo..... 488
Camino del Asiento de Camarones..... 490
Idem de Santa María del Rosario á Guanabacoa..... 492
Camino de San Francisco de Paula ó de la Jinata á Guanabacoa por San Miguel..... 493
Camino de Guanabacoa á Cojímar..... 494

TOMO III.

GÜINES Y SANTA MARIA DEL ROSARIO.

Camino del Sur ó de Alacranes á Güines por Nueva Paz y San Nicolás..... 3
Camino costanero del Sur, continuacion del de Cienfuegos por el Caimito, el Cusco y Guanamon..... 8
Camino de Bagaes á los Palos..... 11
Camino de los Palos ó Nueva Paz á Guanamon..... 12
Camino de la Cuerda de Guanamon ó de la Jagua por el Caimito. 13
Camino del Jobo ó sea de la Jagua á San Nicolás y á Gabriel por las Vegas y el Jobo... 15
Camino de Biajacas ó de la Jágua á Cayajabos..... 17
Camino de Nueva-Paz á Pipian y Madruga... 18
Idem de Pipian á Güines por Gabriel..... 21
Idem de Pipian á San Nicolás por el Jobo.. 23
Idem de San Nicolás á la Catalina por el Cangre..... 24
Idem de San Nicolás al Surgidero del Caimito..... 26
Idem del Barbudo al Rosario..... 27
Idem de Güines al Surgidero del Rosorio... 29
Idem de Güines á Mayabeque por Nombre de Dios y San Pedro Mayabeque..... 31
Camino costanero de Mayabeque á Batabanó. 32
Idem de Güines á Batabanó por Melena y Quintanal..... 34
Camino de Melena á Guara y San Antonio de las Vegas..... 38
Camino de Güines á Guara y Batabanó por el Paradero de Melena y la Jía..... 42

Camino de Güines á la Habana ó Carretera del Sudeste..... 45
Camino de Santa María del Rosario al Calvario y San Francisco de Paula..... 54
Camino viejo de Güines..... 56
Idem de San José de las Lajas á Guara por Cotilla..... 61
Camino de San José á la Habana por la Canoa y Viejo de Güines..... 63
Otro Camino de San José ó de la Canoa á la Habana por la T. de Alconat..... 65
Camino ó Calzada de la Canoa á Cuatro-Caminos..... 67
Camino de Nazareno á Santa María del Rosario por Cabrera..... 69
Camino de Managua al Rosario, Alconat y el Cotorro..... 70

HABANA.

Camino de la Habana á Melena del Sur y Guara, por el Calvario, Managua y Nazareno... 72
Camino de la Habana á Batabanó por Managua y San Antonio de las Vegas..... 81
Camino de la Habana á Batabanó por San Agustin la Catalina y Covarrubias ó Camino de Doña María..... 85
Camino de la Habana ó Managua á Batabanó por Seibabo y Pozo-Redondo..... 90
Camino de Managua á Santiago..... 93
Idem de Paso-Seco..... 95
Idem de la Habana á Batabanó por la Carretera del Sur ó sea por el Calabazar, Santiago, Bejucal y Quibican..... 96

Camino del Vivaque..... 105
Idem de la Habana al Guajai por Buenos-Aires, la Cruz del Padre y Almendariz..... 107
Camino de la Habana al Guajai por Marianao y Duarte..... 110
Camino de la Costa ó de la Habana á Jaimanita por la Chorrera y Playa de Marianao.. 112
Camino de la Séiba y las Puentes á las Canteras por Tobar... 115
Camino de la Osa ó de la Seiba al Hito de Barreto..... 117
Camino de los Quemados á la Playa de Marianao..... 117
Camino de San Antoñico y la Sierra de Agua 119
Idem de Cangrejeras por D. Cecilio y los Cuatro-Caminos..... 121

SANTIAGO.

Camino del Mariel por Banes y las Cangrejeras..... 124
Camino de Hoyo-Colorado á los Almacenes y Embarcadero de Baracoa..... 128
Camino del Guatao á la playa de Santa A[illegible] por Cangrejeras y á Baracoa..... 129
Camino de Santiago ó del Rincon al Guatao por Asiento--Viejo..... 131
Camino de Santiago á Jaimanita por Ahoga-Mulas, el Guajai y el Cano..... 132
Camino de San Pedro 135
Idem de Guanajai á San Antonio por Asiento-Viejo..... 173
Camino de la Habana ó sea de Santiago á la Güira de Melena por la T. de Beltran..... 139

BEJUCAL.

Camino del Bejucal ó sea de Buenaventura á San Felipe por el Aguacate 142
Camino del Bejucal á San Antonio 144
Idem del Bejucal á la Salud 145
Idem del Bejucal ó sea de Buenaventura á la Salud y á la T. del Isleño 146
Camino de Quibican á la Salud hasta S. Antonio 147
Camino del Bejucal ó de Buenaventura áGuanabo por los Güiros 150
Camino de Quibican á Alquízar por el Güiro del Boñigal, Gabriel y Melena 151
Camino de Quibican á la Güira por el Güiro de Marrero y Punto de Gabriel 155
Camino de Quibican á Cajío 156
Idem de Quibican ó sea de Turibacoa al Palenque 159
Camino costanero del Sur 160
Idem de la Jurisdiccion por Gabriel y Turibacoa 163

SAN ANTONIO.

Camino de Guajai á la Güira 165
Idem de San Antonio á la Güira á Sibanicau por Melena 167
Camino de San Antonio á Alquízar y al Palenque por el Tumbadero 169
Camino de San Antonio ó sea de la Güira á Cajio 171

Camino de la Cueva de Agua..... 173
Idem de la Güira á Alquízar..... 175
Idem de la Güira al Palenque..... 176
Idem de Alquízar al Palenque 177
Idem de Alquízar al Surgidero de Guanímar 179
Idem de la Séiba á Guanímar por San Andrés..... 181
Camino costanero del Sud de Guanímar á Majana..... 183
Camino de Alquízar á la Artemisa por las Cañas..... 185
Camino de Alquízar á la Séiba..... 188
Idem de San Antonio á Puerta de la Güira á Cañas, &. por Vargas y la Paz 189
Camino de San Antonio á Vereda-Nueva por las T. Quemadas..... 191
Camino de San Antonio á Vereda-Nueva por las Monjas y el Seborucal..... 193
Camino del Corralillo á Alquízar..... 194
Idem de la Séiba á Guanajai..... 196
Idem del Caimito á la Séiba por el Guayabal. 197
Idem de San Antonio á Guanajai por el Guayabal..... 198

GUANAJAI.

Camino de Guanajai á Banes [Baní]..... 200
Idem de Guanajai al Guajaibon 202
Idem de Guanajai al Mariel 203
Idem de Guanajai á Quiebra-Hacha y el Mariel 205
Camino del Norte de la Vuelta-Abajo ó sea del Mariel á Mantua por Quiebra-Hacha, Cabañas, San Diego de Nuñez, Bahía honda, las Pozas, San Cayetano y Baja..... 206

Camino del Mariel al Fuerte S. Elías y á Cabañas por la Herradura 220
Camino de Amiót y del Fuerte 222
Camino de Cabañas á Santiago por el Corral Cabañas..... 223
Camino de Quiebra-Hacha á Rubin por la T. del Sopapo..... 224
Camino del Mariel al Corral Cabañas por la Vegoña 226
Camino de Cabañas á las Pozas por S. Blas y San Juan de Guacamayas..... 227
Camino del Mariel á Cayajabos y San Juan de Contreras..... 231
Camino de Guanajai á Cayajabos y Baños de San Juan..... 233
Camino de la Artemisa á Cabañas por Cayajabos..... 236
Camino de Dolores y círculo de San Márcos por la T. del Portugues 239
Camino de Guanajai á Puerta de la Güira y Majana y á Cañas 241
Camino de la Puerta de la Güira á los Baños de San Juan y Cayajabos..... 242

SAN CRISTOBAL.

Camino de las Mangas á Cayajabos por el Corralillo y la Escalera 244
Camino del círculo de Rio-Grande por Punta-Brava y Rances..... 246
Camino de las Mangas hácia Candelaria por Punta-Brava y Buenavista..... 247
Camino de las Mangas ó Punta-Brava á los Baños de San Juan y Molina por el Hatillo 249

Otro Camino de las Mangas ó Punta-Brava á los Baños de San Jnan y á Cabañas por S. Salvador y Rubin..... 250
Camino á Candelaria por el Hatillo..... 252
Idem de los Baños de San Juan á Candelaria por la T. Ginebra..... 254
Camino de Candelaria á Cabañas, &. por el Cusco..... 256
Camino de Candelaria á San Diego de Nuñez 259
Idem central del Cusco y San Salvador..... 261
Idem de Manantiales á San Cristóbal por Rio-Hondo..... 262
Camino de Manantiales á Santa-Cruz por Sitio-Heraera..... 264
Camino de San Cristóbal á Bahia honda..... 265
Camino de Santa Cruz de los Piaos á las Pozas por Rangel y Cacarajica..... 271
Camino central á los Baños de San Diego por la Isabela, &..... 273
Camino de los Baños de San Diego á la Mulata por el Caimito y San Márcos..... 277
Camino de los Baños de S. Diego á la Palma 279
Idem de Paso-Real de San Diego á los Baños de San Diego..... 281
Camino de los Palacios á los Baños de San Diego..... 282
Camino de los Palacios á la Sierra de Linares, &..... 283
Camino de San Cristóbal al Embarcadero de Sabanalamar por los Pinos..... 286
Camino de Candelaria al Embarcadero de Sabanalamar..... 288
De Candelaria á Jejenes..... 290
Camino de Candelaria ó sea de Santa Ana de Guanacaje al Embarcadero del Corojal..... 291
Camino costanero del Sur por Sabanalamar y Hernan Cortés para Alonso Rojas..... 293

Camino de Santa María ó Santa Clara á los Embarcaderos de Cortés y Dayaniguas por el Carril de Santa Bárbara 297
Camino de Santa Clara y Pasos de su nombre y de la Lisa 298
Camino de Paso-Real de San Diego á Santa Bárbara, Alonso Rojas, San Felipe, Colon y la Llanada, &..... 300
Camino de los Baños de San Diego ó de Paso Real de San Diego al Surgidero Dayanigua 303

BAHIAHONDA.

Camino de San Diego de Nuñez á la Ortigosa 307
Idem de San Diego de Nuñez al Fuerte de San Fernando..... 308
Camino de San Diego de Nuñez á su Embarcadero 310
Camino de Santiago al Embarcadero del Blanquizar y Santa Teresa por la Candelaria y San Isidro..... 312
Camino del Pueblo Bahíahonda al Embarcadero de Geraldo y á la Boca de Manimaní.. 314
Camino de San Juan de Guacamayas á Manimaní por San Miguel de Calderetos..... 316
Camino de las Pozas al Embarcadero del Morrillo..... 318
Camino de las Pozas al Embarcadero del Hinojal..... 320
Camino de las Pozas á la Mulata..... 322
Idem de la Palma al Embaacadero de Rio-Grande..... 324

NUEVA FILIPINA O PINAL DEL RIO Y MANTUA.

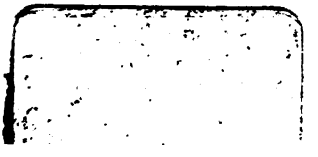
Camino de Santa María á la Palma por las Lajas y San Andres 325
Camino de la Palma al Embarcadero de Arroyo-Verracos..... 327
Camino de San Andres á la Chorrera..... 328
Idem de Consolacion del Sur al Rosario..... 330
Idem de la Chorrera á San Cayetano..... 331
Idem de Pinal del Rio á la Chorrera, &. por la Ceja Ana de Luna..... 333
Camino de Pinal del Rio al Hatico de Morales y Embarcadero las Playuelas por Viñales y el Ancon 335
Camino del Infierno ó de Caiguanabo á las Cabezas de Monticl por la Ceja de Luna y el Infierno..... 338
Camino de Pinal del Rio á Baja..... 339
Idem del Embarcadero de Malas-Aguas..... 343
Idem del Embarcadero de Santa Lucía..... 344
Idem al Embnrcadero Rio del Medió 345
Idem al Embarcadero de Baja..... 346
Idem al Embarcadero Santa Isabel..... 347
Idem al Embarcadero de los Arroyos..... 348
Idem de Mantua al Embarcadero S. Francisco por Lázaro..... 349
Camino de Paso Real al Embarcadero de Guadiana..... 350
Camino de Mantua al Embarcadero del Pino. 352
De San Julian ó Santa Bárbara al Embarcadero de la Garnacha..... 352
Camino de Guane á Baja ó San Bartolomé por los Acostas 355
Camino de Pinal del Rio al Surgidero de la Coloma 359

Camino de San Luis á San Juan..... 362
Idem de S. Juan á Punta de Cartas..... 364
Idem de S. Juan ó de Galafre al Surgidero de Galafre..... 365
Camino al Surgidero de Bailen ó Arroyo Puercos..... 266
Camino del Sábalo á Bailen 367
De Paso Real de Guane á la Catalina, Embarcadero del Cuyaguateje ó Llanuza..... 368
Camino de Paso Real á Santa Teresa en la Ensenada de Cortés por Laguna-Vieja 371
Camino de Paso Real á los Embarcaderos Piñon-Ciego, la Grifa y Guayacanal por elPotrero..... 372
Camino de Remates al Embarcadero de Lopez 376
Camino de los Sitios de Pimienta al Embarcadero de Pimienta..... 376
Camino de la Jáula á su Embarcadero..... 377
Idem del Colmenar Hato-Abajo al Embarcadero de Melones..... 378
Camino de Melones al Estero de las dos Bocas..... 378
Resúmen..... 379

FIN.

3 2044 019 319 821

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.